

BỘ TÀI CHÍNH
Số: 119 TC/GTĐĐ

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc
Hà Nội, ngày 31 tháng 12 năm 1994

THÔNG TƯ

Quy định chế độ quản lý nguồn thu cước phí Bảo đảm hàng hải và chi tiêu cho hoạt động bảo đảm an toàn hàng hải Việt Nam

- Căn cứ vào kết luận của Thủ tướng Chính phủ về định hướng phát triển ngành hàng hải Việt Nam, tại thông báo số 36/TB ngày 16/3/1994 của Văn phòng Chính phủ.
- Căn cứ quyết định số 1950 QĐ/TCCB ngày 28/10/1994 của Bộ trưởng Bộ Giao Thông vận tải về việc thành lập cơ quan Bảo đảm an toàn hàng hải Việt Nam.
- Để quản lý thống nhất người thu cước phí Bảo đảm hàng hải và chi dùng trực tiếp cho công tác bảo đảm an toàn hàng hải Việt Nam, Bộ Tài chính quy định một số điểm cụ thể như sau.

A- QUY ĐỊNH CHUNG

- 1/ Nguồn thu cước phí Đảm bảo hàng hải (ĐBHH) là khoản thu của Nhà nước đối với các loại phương tiện thủy trong và ngoài nước khi ra, vào các cảng biển Việt Nam, nhằm mục đích sử dụng 1 phần để trang trải chi phí cho công tác nạo vét, duy tu sửa chữa luồng ra vào các cảng biển, chỉnh trị luồng, thanh thải chướng ngại vật, duy trì hoạt động của hệ thống báo hiệu hàng hải.
- 2/ Bảo đảm an toàn hàng hải Việt Nam, (viết tắt là BĐATHHVN) là tổ chức sự nghiệp kinh tế thống nhất trong phạm vi cả nước chịu trách nhiệm bảo đảm an toàn giao thông đường biển trên vùng biển, thềm lục địa vùng đặc quyền kinh tế của Cộng hòa XHCN Việt Nam, được tổ chức thu cước phí ĐBHH thông qua hệ thống các đơn vị

Cảng vụ. Nguồn thu cước phí ĐBHH tại các Cảng vụ phải nộp vào NSNN theo tỷ lệ quy định, phần còn lại được chuyển về tài khoản của cơ quan ĐBATHH Việt Nam mở tại Kho bạc Nhà nước (được gọi là nguồn thu của ĐBATHHVN).

3/ Hàng năm, căn cứ vào kế hoạch thu cước phí ĐBHH, kế hoạch chi cho công tác ĐBATHHVN đã được Bộ Tài chính và Bộ GTVT thống nhất bằng văn bản, Cục hàng hải Việt Nam sẽ tiến hành giao kế hoạch thu cước phí ĐBHH cho các đơn vị Cảng vụ và kế hoạch chi cho cơ quan ĐBATHH Việt Nam.

Kế hoạch chi của ĐBATHHVN hàng năm được sắp xếp trong phạm vi kế hoạch nguồn thu về cước phí ĐBHH do các cảng vụ chuyển về cơ quan ĐBATHHVN. Trường hợp kế hoạch nguồn thu này sau khi đã đảm bảo đủ theo kế hoạch chi được duyệt vẫn còn dư, thì khoản chênh lệch còn lại phải nộp vào ngân sách Nhà nước.

B- MỘT SỐ QUY ĐỊNH CỤ THỂ

I- ĐỐI TƯỢNG THU, MỨC THU - CHỨNG TỪ THU

1/ Đối tượng thu- mức thu về cước phí ĐBHH được quy định trong quyết định về cước phí cảng biển do cơ quan có thẩm quyền quản lý giá cước của Nhà nước ban hành.

2/ Chứng từ thu cước phí, ĐBHH do Bộ Tài chính (Tổng Cục thuế) phát hành, cùng với việc quy định chứng từ thu của cảng vụ. Các Cơ quan cảng vụ nhận chứng từ thu tại cơ quan thuế Địa phương, việc quản lý và sử dụng chứng từ thu theo quy định hiện hành của Bộ Tài chính.

II- QUẢN LÝ THU - CHI VÀ NỘP NGÂN SÁCH

1/ Công tác lập kế hoạch

a/ Kế hoạch thu cước phí ĐBHH : Hàng năm, cùng với việc lập kế hoạch thu phí cảng vụ, các cơ quan cảng vụ tiến hành lập kế hoạch thu về cước phí ĐBHH đối với các loại phương tiện thủy ra, vào các cảng biển trong vùng nước do Cảng vụ quản lý, và gửi kế hoạch thu về Cục hàng hải Việt Nam, đồng thời gửi cho cơ quan ĐBATHHVN theo dõi.

b/ Kế hoạch chi ĐBATHH

Căn cứ vào yêu cầu nhiệm vụ của công tác ĐATHH, hàng năm cơ quan ĐATHHVN tiến hành lập kế hoạch chi gửi về Cục hàng hải Việt Nam. Nội dung kế hoạch chi gồm :

- Chi thường xuyên :

+ Lương và phụ cấp lương

+ Bảo hiểm XH, Bảo hiểm y tế

+ Sửa chữa thường xuyên các phương tiện, thiết bị

+ Công tác phí

+ Hội nghị lễ tân khánh tiết

+ Công vụ phí

+ Nghiệp vụ phí gồm : Đảm bảo ánh sáng, khảo sát luồng ra thông báo hàng hải, thay thả điều chỉnh gao, tiếp tế cho các đèn đảo và chi phí khác.

- Chi không thường xuyên :

+ Thanh thải chướng ngại vật, chỉnh trị luồng

+ Nạo vét duy tu và sửa chữa lớn luồng ra vào cảng

+ Sửa chữa lớn Tài sản cố định

c/ Hàng năm, căn cứ vào các báo cáo kế hoạch thu ĐBHH, kế hoạch chi ĐATHH của các đơn vị, Cục hàng hải Việt Nam có trách nhiệm tiến hành kiểm tra, rà soát, chỉnh lý và tổng hợp gửi báo cáo kế hoạch về Bộ giao thông vận tải , Bộ Tài chính. Sau khi có ý kiến thống nhất bằng văn bản của Bộ Tài chính và Bộ Giao thông vận tải về kế hoạch nguồn thu cưỡng phí ĐBHH, kế hoạch chi ĐATHH và kế hoạch nộp NSNN, Cục hàng hải Việt Nam tiến hành giao kế hoạch thu, chi thu nộp NSNN chính thức cho các đơn vị.

2/ Tổ chức thu cưỡng phí ĐBHH :

- Các đơn vị Cảng vụ có nhiệm vụ trực tiếp thu cưỡng phí ĐBHH theo kế hoạch giao của Cục hàng hải Việt Nam.

- Các cảng vụ có trách nhiệm nộp vào NSNN số thu về cưỡng phí ĐBHH theo tỷ lệ và những quy định tại điểm 4 dưới đây và chuyển kịp thời số tiền thu còn lại về tài khoản của cơ quan ĐATHH Việt Nam.