

BỘ GIAO THÔNG VẬN  
TẢI  
Số: 167/1998/TT-BGTVT

CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM  
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc  
Hà Nội, ngày 18 tháng 6 năm 1998

## THÔNG TƯ

### Hướng dẫn việc điều chỉnh dự toán công trình XD CB thuộc ngành GTVT

(áp dụng thông tư hướng dẫn số 08/1997/TT-BXD

ngày 05/12/1997 của Bộ Xây dựng)

Căn cứ chỉ thị số 05/1998/CT-TTg ngày 22/01/1998 của Thủ tướng Chính phủ "về việc tăng cường công tác quản lý đầu tư và xây dựng";

Trên cơ sở Thông tư số 08/1997/TT-BXD ngày 05/12/1997 của Bộ Xây dựng "hướng dẫn điều chỉnh dự toán công trình XD CB";

Bộ Giao thông vận tải hướng dẫn việc điều chỉnh dự toán các công trình XD CB sử dụng vốn Nhà nước thuộc Bộ GTVT quản lý như sau :

#### I - ĐỐI TƯỢNG VÀ MỨC ĐIỀU CHỈNH DỰ TOÁN :

Áp dụng theo đúng Thông tư số 08/1997/TT-BXD ngày 05/12/1997 của Bộ Xây dựng "hướng dẫn điều chỉnh dự toán XD CB", cụ thể :

##### 1.1 - Đối tượng :

\* Chỉ tiến hành điều chỉnh 02 thành phần trong chi phí trực tiếp là chi phí nhân công và chi phí máy. Do vậy, để đơn giản hóa trong văn bản hướng dẫn, cụm từ "Đơn giá" nêu trong văn bản này chỉ gồm 02 thành phần chi phí trực tiếp trong Đơn giá là : chi phí nhân công và chi phí máy.

\* Chi phí chung, thuế và lãi : áp dụng đúng tỷ lệ quy định trong phụ lục II của TT 08/1997/TT-BXD sau khi đã điều chỉnh phần chi phí trực tiếp.

##### 1.2 - Mức điều chỉnh :

+ Tăng lên 1,2 lần chi phí nhân công trong chi phí trực tiếp.

+ Tăng lên 1,15 lần chi phí máy trong chi phí trực tiếp.

Lưu ý :

Chi phí trực tiếp được hiểu bao gồm kể cả các khoản lương phụ, phụ cấp lương và các chế độ chính sách khác được Nhà nước cho phép.

## **II - PHẠM VI VÀ ĐIỀU KIỆN ÁP DỤNG ĐIỀU CHỈNH :**

Mức điều chỉnh nêu trên được áp dụng để điều chỉnh các dự toán XD CB sử dụng vốn Nhà nước trong phạm vi và thỏa mãn các điều kiện như sau :

2.1 - Các khối lượng xây lắp thực hiện từ 01/01/1997 thuộc các công trình chưa quyết toán và thực hiện theo phương thức Hợp đồng có điều chỉnh giá cho tất cả các hình thức lựa chọn nhà thầu (đấu thầu rộng rãi, đấu thầu hạn chế, chỉ định thầu).

2.2 - Các dự toán công trình hoặc gói thầu phải có phân tích đơn giá chi tiết của từng chi phí nhân công, chi phí máy trong chi phí trực tiếp.

2.3 - Đơn giá được áp dụng điều chỉnh :

a - Đơn giá chi tiết được lập theo Đơn giá XD CB của địa phương ban hành.

b - Đơn giá chi tiết được cấu thành :

- Từ Định mức hao phí nhân công, nhân với tiền lương theo bảng lương A6 do nhà nước ban hành (chi phí nhân công).

- Từ Định mức hao phí Máy, nhân với Giá ca máy do Nhà nước ban hành kèm theo quyết định số 57/BXD-VKT ngày 30/3/1994 (chi phí máy).

## **III - PHƯƠNG THỨC ĐIỀU CHỈNH GIÁ :**

3.1 - Đối với công trình hoặc gói thầu được chỉ định thầu hoặc giao thầu trực tiếp : (Thanh toán theo dự toán xây lắp được duyệt).

a - \* Phải loại bỏ những phần chênh lệch đã điều chỉnh khác với mức điều chỉnh quy định tại điểm (I) về chi phí nhân công, chi phí máy, chi phí chung, thuế và lãi trong giá DTXL được duyệt trước đây để đưa về đúng số liệu dự toán ban đầu chưa điều chỉnh.

b - \* Sau đó tiến hành điều chỉnh đúng theo mức điều chỉnh quy định tại điểm (I) nêu trên và tính toán xác định lại Giá giao thầu sau khi điều chỉnh ( $G_{GT}$ ).