

BỘ THỦY SẢN  
Số: 05/1998/TT-BTS

CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM  
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc  
Hà Nội, ngày 29 tháng 12 năm 1998

## THÔNG TƯ

Hướng dẫn thực hiện Nghị định số 72/1998/NĐ-CP ngày 15/9/1998 của Chính phủ về đảm bảo an toàn  
cho người và phương tiện nghề cá hoạt động trên biển

Căn cứ Nghị định số 72/1998/NĐ-CP ngày 15/9/1998 của Chính phủ về bảo đảm an toàn cho người và phương tiện nghề cá hoạt động trên biển; sau khi trao đổi với các Bộ, ngành và Ủy ban nhân dân các tỉnh có liên quan, Bộ Thủy sản hướng dẫn một số điểm cụ thể như sau:

### I - GIẢI THÍCH THUẬT NGỮ:

Một số thuật ngữ trong Nghị định được hiểu như sau:

- Vùng biên xa bờ: là vùng biển được giới hạn bởi đường đẳng sâu từ 30 mét nước trở ra đối với vùng biển Vịnh Bắc bộ, vùng biển Đông - Tây Nam bộ, vịnh Thái Lan và đường đẳng sâu từ 50 mét nước trở ra đối với vùng biển Trung bộ.
- Vùng biển ven bờ: là vùng biển được giới hạn bởi đường đẳng sâu từ 30 mét và 50 mét nước trở vào bờ cho các vùng đã nêu trên.
- Phương tiện đánh bắt Hải sản xa bờ: là các tàu thuyền nghề cá có lắp máy công suất từ 90 mã lực trở lên và hoạt động khai thác hải sản ở vùng biển xa bờ.

### II- ĐIỀU KIỆN ĐỐI VỚI NGƯỜI, PHƯƠNG TIỆN NGHỀ CÁ HOẠT ĐỘNG TRÊN BIỂN VÀ TRÁCH NHIỆM CỦA NGƯỜI LÀM NGHỀ CÁ:

1. Các giấy tờ cần có: Để được hoạt động trên biển, phương tiện nghề cá phải có đủ các giấy tờ quy định tại điều 3 của Nghị định số 72/1998/NĐ-CP. Theo quy định hiện hành của Nhà nước và các quy định của Bộ Thủy sản, việc cấp các loại giấy tờ nói trên được quy định như sau:

1.1. Các giấy tờ thuộc đăng ký hành chính gồm: "Giấy chứng nhận đăng ký tàu cá", "Giấy phép hoạt động nghề cá", "Sổ danh bạ thuyền viên" đều do Cục Bảo vệ nguồn lợi thủy sản hoặc các Chi cục Bảo vệ nguồn lợi thủy sản tỉnh cấp cho tất cả các phương tiện nghề cá.

Các giấy tờ này chỉ được cấp sau khi chủ phương tiện đã thực hiện đăng ký kỹ thuật và được cấp giấy chứng nhận an toàn kỹ thuật của phương tiện.

Sự phân công, phân cấp trong việc quản lý và cấp các loại giấy tờ nói trên đã được Bộ trưởng Bộ Thủy sản quy định trong "Thẻ lệ đăng ký tàu đánh cá và thuyền viên" ban hành kèm theo Quyết định số 413/QĐ/BVNL ngày 01/4/1996 của Bộ trưởng Bộ Thủy sản.

1.2. Giấy tờ về đăng ký kỹ thuật:

Các phương tiện nghề cá chỉ được phép hoạt động khi đảm bảo an toàn kỹ thuật theo các quy phạm của Nhà nước đã ban hành và đã được cơ quan có thẩm quyền cấp giấy chứng nhận an toàn kỹ thuật.

Các cơ quan được quyền kiểm tra an toàn kỹ thuật (đăng kiểm) và cấp giấy chứng nhận an toàn kỹ thuật của phương tiện là:

- Cục Đăng kiểm Việt Nam thuộc Bộ Giao thông vận tải, đăng kiểm và cấp "giấy chứng nhận khả năng hoạt động" cho các phương tiện nghề cá có chiều dài đường nước thiết kế trên 20 mét; các phương tiện nghề cá không phân biệt lớn, nhỏ của nước ngoài vào hoạt động tại Việt Nam và của Việt Nam ra nước ngoài hoạt động; các phương tiện nghề cá được chế tạo bằng vật liệu mới.

- Cục Bảo vệ nguồn lợi thủy sản đăng kiểm và cấp "sổ chứng nhận khả năng hoạt động" cho các phương tiện nghề cá trong nước có chiều dài đường nước thiết kế từ 20 mét trở xuống và các phương tiện nghề cá khác theo sự ủy nhiệm của Cục Đăng kiểm Việt Nam theo sự thỏa thuận giữa Bộ Thủy sản và Bộ Giao thông vận tải.

Sự phân công, phân cấp trong công tác đăng kiểm phương tiện nghề cá đã được Bộ Thủy sản quy định tại Quyết định số 211 TS/QĐ ngày 17/6/1992 về việc quản lý kỹ thuật, kiểm tra an toàn các phương tiện nghề cá.

## 2. Trang bị an toàn cho người và phương tiện nghề cá:

Tất cả các phương tiện nghề cá đều phải được trang bị an toàn theo quy định hiện hành của Nhà nước.

2.1. Các phương tiện nghề cá có chiều dài đường nước thiết kế lớn hơn 20 mét và các phương tiện khai thác hải sản ở vùng biển xa bờ đã đưa vào sử dụng trước ngày 07/5/1998 được trang bị theo các tiêu chuẩn Việt Nam như sau:

- Phòng cháy và chữa cháy: theo TCVN 4007-85

- Phương tiện cứu sinh : theo TCVN 4018-85

- Phương tiện tín hiệu : theo TCVN 4019-85.

- Trang bị vô tuyến điện : theo TCVN 4020-85

- Trang bị hành hải : theo TCVN 4021-85

Các phương tiện nghề cá có chiều dài đường nước thiết kế lớn hơn 20 mét và các phương tiện khai thác hải sản ở vùng biển xa bờ nếu được đóng mới từ sau ngày 07/5/1998 phải được trang bị theo các tiêu chuẩn Việt Nam như sau:

- Phòng, phát hiện và chữa cháy : Theo TCVN 6529-5:1997

- Quy phạm trang bị an toàn tàu biển (gồm: phương tiện cứu sinh, phương tiện tín hiệu, trang bị vô tuyến điện, trang bị hàng hải) : Theo TCVN 6278: 1997

2.2. Các phương tiện nghề cá có chiều dài đường nước thiết kế từ 20 mét nước trở xuống, phương tiện hoạt động ở vùng biển ven bờ được trang bị an toàn tối thiểu theo quy định tại tiêu chuẩn ngành "28 TCN 91-90: Tàu cá cỡ nhỏ - trang bị an toàn".

## 3. Bảo hiểm thuyền viên và thân tàu:

3.1. Tất cả thuyền viên trên phương tiện nghề cá phải có bảo hiểm tai nạn thuyền viên trước khi ra biển. Chủ phương tiện nghề cá có trách nhiệm mua đầy đủ bảo hiểm tai nạn thuyền viên cho các thuyền viên làm việc trên phương tiện