

BỘ GIAO THÔNG VẬN
TẢI
Số: 312/2000/TT-BGTVT

CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc
Hà Nội, ngày 10 tháng 8 năm 2000

THÔNG TƯ

Hướng dẫn đội mũ bảo hiểm khi đi mô tô, xe máy

Thực hiện khoản c Điều 34 Điều lệ Trật tự an toàn giao thông đường bộ và trật tự an toàn giao thông đô thị được ban hành kèm theo Nghị định số 36/CP ngày 29 tháng 5 năm 1995 của Chính phủ, Bộ Giao thông Vận tải hướng dẫn người ngồi trên mô tô, xe máy khi đi trên đường phải đội mũ bảo hiểm như sau:

I. Những hướng dẫn chung:

1. Đội mũ bảo hiểm nhằm bảo vệ người ngồi trên mô tô, xe máy đi trên đường khi bị tai nạn giao thông giảm chấn thương sọ não gây ra tử vong hoặc để lại dị tật.

2. Mô tô, xe máy đi trên đường được phân chia cụ thể như sau:

"Xe máy" là phương tiện cơ giới đường bộ có 2 bánh chạy bằng động cơ, dung tích xi lanh nhỏ hơn 50 cm³ và tốc độ thiết kế lớn nhất không quá 50 Km/h.

"Xe mô tô" là phương tiện cơ giới đường bộ có 2 hoặc 3 bánh chạy bằng động cơ có dung tích xi lanh từ 50 cm³ trở lên và tổng trọng lượng toàn xe không vượt quá 400 Kg.

3. Người ngồi trên mô tô, xe máy là người quốc tịch Việt Nam và quốc tịch nước ngoài bao gồm:

Người điều khiển xe còn gọi là lái xe.

Người ngồi trên xe cùng với người lái xe.

4. "Mũ bảo hiểm" là mũ được sản xuất theo tiêu chuẩn ISO 1873-1977 hoặc Tiêu chuẩn Việt Nam TCVN 5756-1993 và được Cục Đăng kiểm định đảm bảo tiêu chuẩn chất lượng; riêng trong năm 2000, mũ bảo hiểm là các mũ hiện đang có bán trên thị trường Việt Nam.

II. Những hướng dẫn cụ thể.

1. Từ ngày 1 tháng 9 năm 2000 bắt buộc đội mũ bảo hiểm đối với người ngồi trên mô tô, xe máy đi đường trường trên các quốc lộ mới được nâng cấp, cải tạo và các đường đi vào Thủ đô Hà Nội, thành phố Hồ Chí Minh, thành phố Hải Phòng và thành phố Đà Nẵng.

2. Từ ngày 01 tháng 01 năm 2001 bắt buộc đội mũ bảo hiểm đối với người ngồi trên mô tô, xe máy đi trên các quốc lộ, tỉnh lộ nằm ngoài phạm vi thị trấn, thị xã, thành phố thuộc tỉnh và ngoài phạm vi nội thành của thành phố trực thuộc Trung ương.