

TỔNG CỤC HẢI QUAN
Số: 4/2001/TT-TCHQ

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc
Hà Nội, ngày 21 tháng 6 năm 2001

THÔNG TƯ

Hướng dẫn thủ tục hải quan đối với xăng dầu nhập khẩu và tạm nhập - tái xuất

Thủ tục hải quan đối với hàng hoá XNK đã được quy định tại Nghị định 16/1999/NĐ-CP ngày 27/3/1999 của Chính phủ và hướng dẫn tại Thông tư 01/1999/TT-TCHQ ngày 10/5/1999 của Tổng cục Hải quan. Do đặc thù của mặt hàng xăng dầu, Tổng cục hải quan hướng dẫn cụ thể thêm một số nội dung sau:

I. ĐỐI TƯỢNG PHẠM VI ÁP DỤNG CỦA THÔNG TƯ NÀY LÀ:

Xăng, dầu hoả, dầu diesel (DO), ma dút (FO), nhiên liệu bay (ZA1, TC1), xăng dung môi, condensate, dầu gốc, nhựa đường dạng xá nhập khẩu và tạm nhập tái xuất (dưới đây gọi chung là xăng dầu nhập khẩu và tạm nhập tái xuất)

II. THỦ TỤC HẢI QUAN ĐỐI VỚI XĂNG DẦU NHẬP KHẨU (BAO GỒM CẢ TẠM NHẬP):

1. Hồ sơ nhập khẩu:

1.1. Bộ hồ sơ doanh nghiệp nộp Hải quan gồm:

- Tờ khai hải quan: 03 bản chính.
- Hợp đồng mua bán ngoại thương: 01 bản sao.
- Văn bản cho phép của Bộ Thương mại (nếu là loại xăng dầu phải có văn bản này): 01 bản sao.
- Nếu doanh nghiệp phân chia khối lượng cho các đơn vị trực thuộc (theo quy định TTLB số 77/TM-TCHQ ngày 13/4/1996 của Bộ Thương mại - Tổng cục Hải quan) thì đơn vị phải nộp thêm văn bản phân chia khối lượng này: 01 bản chính.
- Vận tải đơn: 01 bản copy, 2 bản sao.

- Hoá đơn thương mại: 01 bản chính và 02 bản sao.
- Chứng thư giám định khối lượng: 01 bản chính
- Giấy xác nhận chất lượng (đối với loại xăng dầu thuộc Danh mục phải kiểm tra Nhà nước về chất lượng): 01 bản chính.

Bản sao các giấy tờ nói trên do Giám đốc hoặc người được Giám đốc uỷ quyền ký xác nhận và chịu trách nhiệm trước pháp luật.

1.2. Giấy tờ doanh nghiệp xuất trình Hải quan:

- Hợp đồng mua bán ngoại thương: Bản chính.
- Văn bản cho phép của Bộ Thương mại đối với trường hợp doanh nghiệp không phân chia khối lượng cho các đơn vị trực thuộc: Bản chính (để đối chiếu bản sao).

1.3. Thời hạn doanh nghiệp nộp Hải quan các chứng từ trên:

Các chứng từ nêu trên phải nộp khi đến làm thủ tục đăng ký tờ khai, trừ các trường hợp sau:

- Chứng thư giám định khối lượng: Phải nộp trong thời gian 8 giờ làm việc kể từ khi bơm xong xăng dầu từ phương tiện vận tải lên bồn, bể chứa.
- Giấy xác nhận chất lượng: Phải nộp trong thời hạn 5 ngày làm việc kể từ ngày đăng ký tờ khai.
- Hoá đơn thương mại: Phải nộp trong thời hạn 5 ngày làm việc kể từ ngày đăng ký tờ khai. Trong thời hạn này nếu doanh nghiệp chưa có bản chính thì được nộp bản fax (của bản chính). Giám đốc (hoặc Phó giám đốc) doanh nghiệp ký xác nhận và chịu trách nhiệm trước pháp luật về tính chính xác, trung thực của bản fax này. Trường hợp nộp bản fax thì trong thời hạn 15 ngày kể từ ngày đăng ký tờ khai, doanh nghiệp phải nộp hoá đơn thương mại bản chính. Trường hợp có lý do chính đáng thì Cục trưởng Cục Hải quan tỉnh, thành phố xem xét quyết định gia hạn.

Trong thời hạn chưa có hoá đơn thương mại (bản chính hoặc bản fax của bản chính) nêu trên thì khi nộp tờ khai hàng nhập khẩu cho cơ quan Hải quan, doanh nghiệp chưa phải khai giá tính thuế và số tiền thuế phải nộp tại phần khai báo trong tờ khai. Khi có hoá đơn thương mại trong thời hạn quy định trên, doanh nghiệp phải thực hiện ngay việc tự tính thuế trên tờ khai hải quan theo đúng quy định của Pháp luật.

2. Thời điểm đăng ký tờ khai: Là ngày bắt đầu bơm xăng dầu nhập khẩu từ phương tiện vận tải lên bồn, bể chứa.
3. Xác định khối lượng: Căn cứ vào chứng thư giám định khối lượng tại tàu của tổ chức có chức năng giám định xăng dầu.
4. Xác định chất lượng (đối với loại xăng dầu thuộc Danh mục phải kiểm tra Nhà nước về chất lượng): Căn cứ vào giấy xác nhận chất lượng của cơ quan kiểm tra Nhà nước về chất lượng mặt hàng xăng dầu.
5. Quy định về bồn, bể chứa xăng dầu nhập khẩu thuộc Danh mục phải kiểm tra Nhà nước về chất lượng mà chưa có giấy xác nhận đạt chất lượng:
 - 5.1. Nếu doanh nghiệp có bồn, bể rỗng thì bơm vào bồn bể rỗng đó. Sau khi bơm xong Hải quan niêm phong bồn, bể. Khi có giấy xác nhận đạt yêu cầu chất lượng thì Hải quan mở niêm phong và hoàn thành thủ tục hải quan theo quy định. Đối với xăng dầu tạm nhập - tái xuất thì Hải quan không yêu cầu có giấy xác nhận đạt yêu cầu chất lượng.
 - 5.2. Nếu doanh nghiệp không có bồn, bể rỗng mà bơm vào bồn, bể đang chứa xăng dầu thì sau khi bơm xong, Hải quan niêm phong bồn bể để chờ kết quả kiểm tra chất lượng. Nếu cơ quan kiểm tra Nhà nước về chất lượng xác nhận xăng dầu nhập khẩu không đạt yêu cầu về chất lượng nhập khẩu thì toàn bộ số xăng dầu chứa trong bồn, bể đó (cả cũ và mới) bị xử lý theo quy định của pháp luật, doanh nghiệp hoàn toàn chịu trách nhiệm trước pháp luật về việc này.
 - 5.3. Đối với xăng dầu tạm nhập - tái xuất: Doanh nghiệp muốn bơm chung vào bồn bể chứa xăng dầu kinh doanh cùng chủng loại thì phải được cơ quan kiểm tra Nhà nước về chất lượng kiểm tra xác nhận lô hàng nhập khẩu đạt yêu cầu về chất lượng.
6. Thủ tục chuyển xăng dầu tạm nhập - tái xuất sang loại hình nhập khẩu kinh doanh:
 - 6.1. Thực hiện theo Quyết định 0556/2000/QĐ-BTM ngày 3/4/2000 của Bộ Thương mại.
 - 6.2. Nếu khi tạm nhập chưa có giấy xác nhận đạt yêu cầu chất lượng đối với loại xăng dầu phải kiểm tra Nhà nước về chất lượng thì doanh nghiệp phải đề nghị cơ

quan kiểm tra nhà nước về chất lượng xăng dầu kiểm tra và nộp giấy xác nhận chất lượng cho Hải quan.

6.3. Thủ tục Hải quan:

- Hải quan thực hiện việc khấu trừ lượng hàng được phép nhập khẩu vào lượng hàng tạm nhập khẩu và tính, thu thuế nhập khẩu. Thuế suất, giá tính thuế, tỷ giá tính thuế, thu chênh lệch giá áp dụng theo ngày đăng ký tờ khai tạm nhập khẩu và thời hạn nộp thuế đối với lượng hàng chuyển đổi loại hình nhập khẩu này theo đúng quy định hiện hành về hàng nhập khẩu kinh doanh (30 ngày) kể từ ngày đăng ký tờ khai tạm nhập khẩu. Doanh nghiệp không nộp thuế đúng thời hạn phải chịu phạt chậm nộp và các hình thức xử lý vi phạm khác theo đúng quy định hiện hành.

- Thời hạn nộp thuế:

+ Doanh nghiệp phải nộp xong thuế trước khi tiêu thụ lượng xăng dầu nhập khẩu này.

+ Trường hợp doanh nghiệp đã nộp thuế cho lượng hàng tạm nhập được phép chuyển sang tiêu thụ nội địa thì cơ quan Hải quan làm thủ tục chuyển tiền từ tài khoản tạm thu nộp vào ngân sách nhà nước.

III. THỦ TỤC HẢI QUAN ĐỐI VỚI XĂNG DẦU TÁI XUẤT:

1. Hồ sơ tái xuất:

1.1. Bộ hồ sơ doanh nghiệp nộp Hải quan gồm:

- Tờ khai hải quan: 03 bản chính
- Tờ khai hải quan (của lô hàng tạm nhập): 01 bản sao
- Hợp đồng mua bán: 01 bản sao
- Văn bản cho phép của Bộ Thương mại (nếu là loại xăng dầu phải có văn bản này): 01 bản sao.
- Nếu doanh nghiệp phân chia khối lượng cho các đơn vị trực thuộc (theo quy định tại TTLB số 77/TM-HQ của Bộ Thương mại - TCHQ ngày 13/4/1996) thì các đơn vị này phải nộp thêm văn bản phân chia khối lượng: 01 bản chính.
- Chứng thư giám định (đối với trường hợp quy định tại điểm 5.2 phần III): 01 bản chính.

1.2. Giấy tờ doanh nghiệp phải xuất trình Hải quan:

- Hợp đồng mua bán ngoại thương: Bản chính.
- Văn bản cho phép của Bộ Thương mại đối với trường hợp doanh nghiệp không phân chia khối lượng cho các đơn vị trực thuộc: Bản chính (để đối chiếu bản sao).

2. Doanh nghiệp được tái xuất xăng dầu lấy từ bồn, bể chứa riêng lô hàng tạm nhập hoặc từ lô hàng khác nhưng phải cùng chủng loại.

3. Xác định khối lượng:

3.1. Tái xuất bằng tàu biển, tàu sông (đường sông sang Campuchia): Căn cứ vào chứng thư giám định của tổ chức giám định có chức năng giám định xăng dầu.

3.2. Tái xuất bằng xe téc, xe bồn đi qua cửa khẩu đường bộ: Căn cứ vào đồng hồ đo khi bơm xăng dầu vào téc, bồn xe. Nếu không có đồng hồ đo thì chủ hàng phải yêu cầu giám định. Hải quan căn cứ chứng thư giám định để xác định khối lượng.

3.3. Dầu bán cho Doanh nghiệp chế xuất và cung ứng tàu biển thì phải có đồng hồ đo cả 2 đầu bơm lên phương tiện vận tải và bơm vào bồn, bể của doanh nghiệp chế xuất hoặc khoang chứa của tàu.

3.4. Về đồng hồ xác định khối lượng: Các đồng hồ đo phải được cơ quan tiêu chuẩn đo lường Nhà nước kiểm tra và xác nhận là đồng hồ chuẩn. Đồng hồ phải có niêm phong của cơ quan kiểm tra và niêm phong hải quan. Đồng hồ phải được cơ quan tiêu chuẩn đo lường kiểm tra định kỳ theo quy định. Quy định này không bắt buộc áp dụng đối với đồng hồ đo của tàu biển.

4. Quy định về bồn, téc xe chở xăng dầu tái xuất qua cửa khẩu đường bộ:

- Xe phải được đăng ký với Cơ quan Hải quan nơi đăng ký tờ khai làm thủ tục tái xuất (theo mẫu phụ lục số 01).
- Xe phải được Cơ quan Hải quan kiểm tra tình trạng bồn, téc xe trước khi đăng ký.
- Bồn, téc xe phải đảm bảo được yêu cầu niêm phong của Hải quan.

5. Xác định chủng loại:

5.1. Các trường hợp sau đây không phải giám định:

- Tái xuất xăng dầu từ bồn, bể chứa riêng vẫn còn nguyên niêm phong hải quan khi tạm nhập.