

BỘ TÀI CHÍNH
Số: 12/2002/TT-BTC

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc
Hà Nội, ngày 4 tháng 2 năm 2002

THÔNG TƯ

Hướng dẫn việc sử dụng kinh phí đảm bảo trật tự an toàn giao thông từ ngân sách trung ương cấp

Căn cứ Nghị định số 36/2001/NĐ-CP ngày 10 tháng 7 năm 2001 của Chính phủ về đảm bảo trật tự an toàn giao thông đường bộ và trật tự an toàn giao thông đô thị; Nghị định số 39/CP, Nghị định số 40/CP ngày 5 tháng 7 năm 1996 của Chính phủ về đảm bảo trật tự an toàn giao thông đường sắt, đường thủy nội địa;

Căn cứ Nghị định số 87/CP ngày 19 tháng 12 năm 1996 của Chính phủ về phân cấp quản lý, lập, chấp hành và quyết toán ngân sách Nhà nước; Nghị định số 51/1998/NĐ-CP ngày 18 tháng 7 năm 1998 của Chính phủ sửa đổi, bổ sung một số điều của Nghị định số 87/CP ngày 19 tháng 12 năm 1996 của Chính phủ về phân cấp quản lý, lập, chấp hành và quyết toán ngân sách Nhà nước;

Căn cứ ý kiến của Thủ tướng Chính phủ tại công văn số 3886/VPCP-CN ngày 13 tháng 9 năm 2000 của Văn phòng Chính phủ về việc tăng cường công tác đảm bảo trật tự an toàn giao thông.

Sau khi thống nhất ý kiến với Bộ Công an, Ủy ban an toàn giao thông quốc gia (Bộ Giao thông vận tải), Bộ Tài chính hướng dẫn việc sử dụng kinh phí từ ngân sách trung ương cấp để các Bộ, cơ quan Trung ương tham gia trực tiếp vào công tác đảm bảo trật tự an toàn giao thông như sau:

I-QUY ĐỊNH MỨC PHÂN BỐ

1- Các Bộ, cơ quan Trung ương được cấp kinh phí từ ngân sách trung ương để trực tiếp tham gia vào công tác đảm bảo trật tự an toàn giao thông gồm:

Bộ Công an

Ủy ban an toàn giao thông quốc gia (Bộ Giao thông vận tải)

Kho bạc Nhà nước Trung ương.

2- Tổng mức kinh phí được bố trí: Hàng năm, ngoài nhiệm vụ thu, chi ngân sách thường xuyên của các Bộ, cơ quan Trung ương, Bộ Tài chính sẽ bố trí kinh phí từ ngân sách Trung ương tương đương với 30% tổng số thu từ nguồn xử phạt vi phạm hành chính về trật tự an toàn giao thông đường bộ, trật tự an toàn giao thông đô thị, đường sắt và đường thủy nội địa.

3- Mức phân bổ: Số kinh phí tại điểm 2 nêu trên được coi như 100% và phân bổ cho các Bộ, cơ quan Trung ương như sau:

60% phân bổ cho Bộ Công an

35% phân bổ cho Ủy ban an toàn giao thông quốc gia (Bộ Giao thông vận tải)

5% phân bổ cho Kho bạc Nhà nước Trung ương.

II- NỘI DUNG CHI

Số phân bổ cho mỗi Bộ, cơ quan Trung ương nêu tại điểm 3, phần I được sử dụng vào những nội dung chi cụ thể như sau:

1- Đối với Bộ Công an: phần kinh phí sử dụng được coi là 100% để chi cho các nội dung:

1.1- Dành tối thiểu 60% để mua sắm trang, thiết bị, phương tiện, xăng dầu phục vụ công tác đảm bảo trật tự an toàn giao thông. Việc mua sắm thực hiện theo đúng các quy định hiện hành của Nhà nước.

1.2- Phần còn lại chi cho các nội dung sau:

Chi bồi dưỡng, khen thưởng, tuyên truyền, phổ biến, tổ chức, hội nghị, tập huấn, hội thi về công tác đảm bảo trật tự an toàn giao thông, chi hợp tác quốc tế, chi các hoạt động kiểm tra liên ngành về công tác đảm bảo trật tự an toàn giao thông (Mức chi bồi dưỡng cho lực lượng trực tiếp tham gia công tác đảm bảo trật tự an toàn giao thông tối đa không quá 200.000 đồng/người/tháng; chi bồi dưỡng cho cán bộ, chiến sỹ trực tiếp tham gia chống đua xe trái phép ban đêm, tối đa không quá 20.000 đồng/người/đêm).

Chi in ấn tài liệu, biểu mẫu, quyết định xử phạt vi phạm hành chính về lĩnh vực trật tự an toàn giao thông.

Chi hỗ trợ kinh phí xây dựng, sửa chữa sở chỉ huy, Trạm, đội kiểm soát giao thông, sửa chữa trang, thiết bị, phương tiện phục vụ công tác đảm bảo trật tự an toàn giao thông.