

PHẦN VĂN BẢN QUY PHẠM PHÁP LUẬT**BỘ GIAO THÔNG VẬN TẢI**

BỘ GIAO THÔNG VẬN TẢI CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Số: 04/2015/TT-BGTVT

Hà Nội, ngày 23 tháng 3 năm 2015

THÔNG TƯ

**Ban hành Quy chuẩn kỹ thuật quốc gia về chế tạo và kiểm tra thiết bị cứu sinh
dùng cho phương tiện thủy nội địa**

Căn cứ Luật Tiêu chuẩn và Quy chuẩn kỹ thuật ngày 29 tháng 6 năm 2006;

Căn cứ Nghị định số 127/2007/NĐ-CP ngày 01 tháng 8 năm 2007 của Chính phủ quy định chi tiết thi hành một số điều của Luật Tiêu chuẩn và Quy chuẩn kỹ thuật;

Căn cứ Nghị định số 107/2012/NĐ-CP ngày 20 tháng 12 năm 2012 của Chính phủ quy định chức năng, nhiệm vụ, quyền hạn và cơ cấu tổ chức của Bộ Giao thông vận tải;

Theo đề nghị của Vụ trưởng Vụ Khoa học - Công nghệ và Cục trưởng Cục Đăng kiểm Việt Nam,

Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải ban hành Thông tư ban hành Quy chuẩn kỹ thuật quốc gia về chế tạo và kiểm tra thiết bị cứu sinh dùng cho phương tiện thủy nội địa.

Điều 1. Ban hành kèm theo Thông tư này Quy chuẩn kỹ thuật quốc gia về chế tạo và kiểm tra thiết bị cứu sinh dùng cho phương tiện thủy nội địa.

Mã số đăng ký: QCVN 85:2015/BGTVT.

Điều 2. Thông tư này có hiệu lực thi hành kể từ ngày 01 tháng 10 năm 2015.

Điều 3. Chánh Văn phòng Bộ, Chánh Thanh tra Bộ, các Vụ trưởng, Cục trưởng Cục Đăng kiểm Việt Nam, Thủ trưởng các cơ quan, đơn vị thuộc Bộ Giao thông vận tải, các tổ chức và cá nhân có liên quan chịu trách nhiệm thi hành Thông tư này./.

BỘ TRƯỞNG**Đinh La Thăng**



CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM

QCVN 85:2015/BGTVT

**QUY CHUẨN KỸ THUẬT QUỐC GIA
VỀ CHẾ TẠO VÀ KIỂM TRA THIẾT BỊ CỨU SINH
DÙNG CHO PHƯƠNG TIỆN THỦY NỘI ĐỊA**

***National Technical Regulation
on Inspection and Manufacture of Inland Waterway Ship's
Life Saving Equipment***

Hà Nội - 2015

Lời nói đầu

QCVN 85:2015/BGTVT do Cục Đăng kiểm Việt Nam biên soạn, Vụ Khoa học - Công nghệ trình duyệt, Bộ Giao thông vận tải ban hành theo Thông tư số 04/2015/TT-BGTVT ngày 23 tháng 3 năm 2015.

**QUY CHUẨN KỸ THUẬT QUỐC GIA
VỀ CHẾ TẠO VÀ KIỂM TRA THIẾT BỊ CỨU SINH
DÙNG CHO PHƯƠNG TIỆN THỦY NỘI ĐỊA**
*National Technical Regulation
on Inspection and Manufacture of Inland Waterway Ship's
Life Saving Equipment*

Mục lục

I. QUY ĐỊNH CHUNG

- 1 Phạm vi điều chỉnh
- 2 Đối tượng áp dụng
- 3 Tài liệu viện dẫn và giải thích từ ngữ

II. QUY ĐỊNH KỸ THUẬT

Chương 1: Phao áo cứu sinh

- 1.1 Quy định chung
- 1.2 Yêu cầu kỹ thuật
- 1.3 Phương pháp thử

Chương 2: Phao tròn cứu sinh

- 2.1 Quy định chung
- 2.2 Yêu cầu kỹ thuật
- 2.3 Phương pháp thử

Chương 3: Dụng cụ nổi cứu sinh cá nhân

- 3.1 Quy định chung
- 3.2 Yêu cầu kỹ thuật
- 3.3 Phương pháp thử

Chương 4: Dụng cụ nổi cứu sinh

- 4.1 Quy định chung
- 4.2 Yêu cầu kỹ thuật
- 4.3 Phương pháp thử

III. QUY ĐỊNH QUẢN LÝ

- 1 Quy định chung
- 2 Quy định về giám sát kỹ thuật
- 3 Chứng nhận
- 4 Hiệu lực của giấy chứng nhận
- 5 Đánh giá chu kỳ

IV. TRÁCH NHIỆM CỦA TỔ CHỨC, CÁ NHÂN

V. TỔ CHỨC THỰC HIỆN

**QUY CHUẨN KỸ THUẬT QUỐC GIA
VỀ CHẾ TẠO VÀ KIỂM TRA THIẾT BỊ CỨU SINH
DÙNG CHO PHƯƠNG TIỆN THỦY NỘI ĐỊA**
*National Technical Regulation
on Inspection and Manufacture of Inland Waterway Ship's
Life Saving Equipment*

PHẦN I - QUY ĐỊNH CHUNG

1 Phạm vi điều chỉnh

1.1 Quy chuẩn này quy định về việc chế tạo và kiểm tra các thiết bị cứu sinh dùng trên phương tiện thủy nội địa (sau đây gọi tắt là “PTTNĐ”).

1.2 Quy chuẩn này cũng được áp dụng cho các thiết bị cứu sinh dùng trong cứu hộ, cứu nạn, vui chơi, giải trí trên đường thủy nội địa.

1.3 Thiết bị cứu sinh dùng trên các phương tiện thủy nội địa bao gồm:

- (1) Phao áo cứu sinh;
- (2) Phao tròn cứu sinh;
- (3) Dụng cụ nổi cứu sinh cá nhân;
- (4) Dụng cụ nổi cứu sinh.

2 Đối tượng áp dụng

Quy chuẩn này áp dụng đối với các cơ quan, tổ chức và cá nhân liên quan đến quản lý, thiết kế, chế tạo và nhập khẩu thiết bị cứu sinh dùng trên PTTNĐ thuộc phạm vi điều chỉnh quy định tại mục 1 phần này.

3 Tài liệu viện dẫn và giải thích từ ngữ

3.1 Các tài liệu viện dẫn sử dụng trong Quy chuẩn

3.1.1 QCVN 72:2013/BGTVT - Quy chuẩn kỹ thuật quốc gia về Quy phạm phân cấp và đóng phương tiện thủy nội địa.

3.1.2 QCVN 25:2010/BGTVT - Quy chuẩn kỹ thuật quốc gia về Quy phạm giám sát phương tiện thủy nội địa cỡ nhỏ.

3.2 Giải thích từ ngữ

3.2.1 Mẫu đầu tiên là một sản phẩm mẫu được chế tạo theo thiết kế mà thông qua đó có thể đánh giá được sự phù hợp với các yêu cầu quy định kỹ thuật và thử theo các quy định của Quy chuẩn này.

3.2.2 Thử mẫu đầu tiên là việc thử và đo đạc đối với mẫu đầu tiên như định nghĩa ở mục **3.2.1**, bao gồm việc thử vật liệu và các bộ phận của mẫu đầu tiên để đánh giá thiết kế. Thử mẫu đầu tiên có thể thử phá hủy.

3.2.3 Chứng nhận kiểu là quá trình đánh giá của đơn vị Đăng kiểm (sau đây gọi chung là Đăng kiểm) để xác nhận năng lực của cơ sở chế tạo khi chế tạo các sản