

BỘ GIAO THÔNG VẬN TẢI

BỘ GIAO THÔNG VẬN TẢI CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Số: 27/2015/TT-BGTVT

Hà Nội, ngày 23 tháng 6 năm 2015

THÔNG TƯ**Ban hành Quy chuẩn kỹ thuật quốc gia về biển chỉ dẫn
trên đường cao tốc**

Căn cứ Luật Giao thông đường bộ ngày 13 tháng 11 năm 2008;

Căn cứ Luật Tiêu chuẩn và Quy chuẩn kỹ thuật ngày 29 tháng 6 năm 2006;

Căn cứ Nghị định số 127/2007/NĐ-CP ngày 01 tháng 8 năm 2007 của Chính phủ quy định chi tiết thi hành một số điều của Luật Tiêu chuẩn và Quy chuẩn kỹ thuật;

Căn cứ Nghị định số 67/2009/NĐ-CP ngày 03 tháng 8 năm 2009 của Chính phủ sửa đổi một số điều của Nghị định số 127/2007/NĐ-CP ngày 01 tháng 8 năm 2007 của Chính phủ quy định chi tiết thi hành một số điều của Luật Tiêu chuẩn và Quy chuẩn kỹ thuật;

Căn cứ Nghị định số 107/2012/NĐ-CP ngày 20 tháng 12 năm 2012 của Chính phủ quy định chức năng, nhiệm vụ, quyền hạn và cơ cấu tổ chức của Bộ Giao thông vận tải.

Theo đề nghị của Vụ trưởng Vụ Khoa học - Công nghệ,

Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải ban hành Quy chuẩn kỹ thuật quốc gia về biển chỉ dẫn trên đường cao tốc.

Điều 1. Ban hành kèm theo Thông tư này “Quy chuẩn kỹ thuật quốc gia về biển chỉ dẫn trên đường cao tốc”.

Mã số đăng ký: QCVN 83:2015/BGTVT.

Điều 2. Thông tư này có hiệu lực thi hành kể từ ngày 01 tháng 01 năm 2016 và thay thế Quyết định số 37/2005/QĐ-BGTVT ngày 25 tháng 7 năm 2005 của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải về việc ban hành Tiêu chuẩn ngành "Biển chỉ dẫn trên đường cao tốc" 22 TCN 331-05.

Điều 3. Chánh Văn phòng Bộ, Chánh Thanh tra Bộ, Các Vụ trưởng, Tổng cục trưởng Tổng cục Đường bộ Việt Nam, Thủ trưởng các cơ quan, đơn vị thuộc Bộ Giao thông vận tải, Giám đốc Sở Giao thông vận tải các tỉnh, thành phố trực thuộc Trung ương, các tổ chức và cá nhân có liên quan chịu trách nhiệm thi hành Thông tư này./.

BỘ TRƯỞNG**Đinh La Thăng**



CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM

QCVN 83:2015/BGTVT

**QUY CHUẨN KỸ THUẬT QUỐC GIA
VỀ BIỂN CHỈ DẪN TRÊN ĐƯỜNG CAO TỐC**

National Technical Regulation on Expressway Guidance Signs

HÀ NỘI - 2015

Lời nói đầu

Quy chuẩn kỹ thuật quốc gia về biển chỉ dẫn trên đường cao tốc QCVN 83:2015/BGTVT do Ban kỹ thuật tiêu chuẩn của Bộ Giao thông vận tải biên soạn, Bộ Khoa học và công nghệ thẩm định, Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải ban hành kèm theo Thông tư số 27/2015/TT-BGTVT ngày 23 tháng 6 năm 2015.

Mục lục

- Chương 1. Quy định chung
- Chương 2. Yêu cầu chung về biển chỉ dẫn trên đường cao tốc
- Chương 3. Quy định nội dung biển chỉ dẫn trên đường cao tốc
- Chương 4. Biển chỉ dẫn trên đường cao tốc
- Chương 5. Quy định về quản lý
- Chương 6. Tổ chức thực hiện
- Phụ lục 1: Quy định về chữ viết và chữ số
- Phụ lục 2: Kích thước mũi tên
- Phụ lục 3: Ký hiệu và số hiệu đường cao tốc
- Phụ lục 4: Kích thước số hiệu đường bộ
- Phụ lục 5: Biển chỉ dẫn sơ đồ và khoảng cách đến nút giao với đường dẫn vào đường cao tốc
- Phụ lục 6: Biển chỉ dẫn lối vào đường cao tốc
- Phụ lục 7: Biển chỉ dẫn bắt đầu đường cao tốc
- Phụ lục 8: Biển chỉ dẫn kết thúc đường cao tốc
- Phụ lục 9: Biển chỉ dẫn khoảng cách đến lối ra phía trước
- Phụ lục 10: Biển chỉ dẫn khoảng cách đến các lối ra tiếp theo
- Phụ lục 11: Biển chỉ dẫn trạm dừng nghỉ
- Phụ lục 12: Biển chỉ dẫn nơi đỗ xe trong trạm dừng nghỉ
- Phụ lục 13: Biểu tượng dịch vụ công cộng
- Phụ lục 14: Biển chỉ dẫn khoảng cách đến trạm dừng nghỉ tiếp theo
- Phụ lục 15: Biển chỉ dẫn khu du lịch
- Phụ lục 16: Biển chỉ dẫn cột lý trình kilômét
- Phụ lục 17: Biển chỉ dẫn khu dịch vụ công cộng và giải trí
- Phụ lục 18: Biểu tượng khu công nghiệp, dịch vụ công cộng và giải trí
- Phụ lục 19: Biển chỉ dẫn tần số trên sóng radio
- Phụ lục 20: Biển chỉ dẫn trạm kiểm tra tải trọng xe
- Phụ lục 21: Biển chỉ dẫn địa điểm và phương hướng
- Phụ lục 22: Biển chỉ dẫn địa điểm và khoảng cách
- Phụ lục 23: Biển chỉ dẫn sơ đồ lối ra một chiều
- Phụ lục 24: Biển chỉ dẫn nhập làn
- Phụ lục 25: Biển chỉ dẫn chướng ngại vật phía trước
- Phụ lục 26: Biển chỉ dẫn hướng rẽ
- Phụ lục 27: Biển chỉ dẫn số điện thoại khẩn cấp
- Phụ lục 28: Biển chỉ dẫn khoảng cách lái xe an toàn
- Phụ lục 29: Biển chỉ dẫn trạm thu phí
- Phụ lục 30: Biển chỉ dẫn giảm tốc độ
- Phụ lục 31: Biển chỉ dẫn lối ra

**QUY CHUẨN KỸ THUẬT QUỐC GIA
VỀ BIỂN CHỈ DẪN TRÊN ĐƯỜNG CAO TỐC**
National Technical Regulation on Expressway Guidance Signs

Chương 1
QUY ĐỊNH CHUNG

Điều 1. Phạm vi điều chỉnh

1. Quy chuẩn kỹ thuật quốc gia về biển chỉ dẫn trên đường cao tốc (sau đây gọi là Quy chuẩn) quy định về biển chỉ dẫn trên đường cao tốc và các biển chỉ dẫn khác liên quan đặt bên ngoài phạm vi đường cao tốc.
2. Các loại biển báo hiệu đường bộ khác đặt trên đường cao tốc phải tuân thủ theo quy định của Quy chuẩn kỹ thuật quốc gia về báo hiệu đường bộ do Bộ Giao thông vận tải ban hành.
3. Đối với biển báo hiệu điện tử trên đường cao tốc, có quy định riêng không thuộc phạm vi điều chỉnh của Quy chuẩn này.

Điều 2. Đối tượng áp dụng

Quy chuẩn này áp dụng cho tất cả các tuyến đường cao tốc tại Việt Nam.

Điều 3. Giải thích từ ngữ

Trong Quy chuẩn này, các thuật ngữ dưới đây được hiểu như sau:

1. Đường cao tốc là đường dành cho xe cơ giới, có dải phân cách chia đường cho xe chạy theo hai chiều riêng biệt; không giao nhau cùng mức với một hoặc các đường khác; được bố trí đầy đủ trang, thiết bị phục vụ, bảo đảm giao thông liên tục, an toàn, rút ngắn thời gian hành trình và chỉ cho xe ra, vào ở những điểm nhất định.
2. Phạm vi đất dành cho đường cao tốc bao gồm đất của đường cao tốc và đất hành lang an toàn đường cao tốc.
3. Biển chỉ dẫn trên đường cao tốc là các chỉ dẫn nhằm cung cấp thông tin cần thiết cho người điều khiển phương tiện giao thông lái xe an toàn và các thông tin tiện ích khác cho người tham gia giao thông đi đến địa điểm mong muốn.
4. Cơ quan quản lý đường cao tốc là Tổng cục Đường bộ Việt Nam, Bộ Giao thông vận tải; cơ quan chuyên môn thuộc Ủy ban nhân dân tỉnh, thành phố trực thuộc Trung ương.
5. Đơn vị được giao tổ chức khai thác, bảo trì công trình đường cao tốc (sau đây gọi là đơn vị khai thác, bảo trì đường cao tốc) là chủ thể trực tiếp thực hiện việc khai thác, bảo trì công trình đường cao tốc, được xác định trách nhiệm, nghĩa vụ và quyền lợi thông qua hợp đồng với Cơ quan quản lý đường cao tốc hoặc với nhà đầu tư đối với các dự án thực hiện theo hình thức đối tác công - tư.