

BỘ GIAO THÔNG VẬN
TẢI
Số: 1329/QĐ

CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc
Hà Nội, ngày 3 tháng 6 năm 1975

QUYẾT ĐỊNH

CỦA BỘ GIAO THÔNG VẬN TẢI SỐ 1329/QĐ NGÀY 3 THÁNG 6 NĂM 1975 BAN HÀNH QUY TẮC ĐẢM BẢO AN
TOÀN GIAO THÔNG
KHI THI CÔNG TRÊN ĐƯỜNG Ô TÔ

BỘ TRƯỞNG BỘ GIAO THÔNG VẬN TẢI

Để đảm bảo cho các loại xe và người qua lại trên những đoạn đường ô tô có công trình đang thi công được an toàn, thông suốt.

Theo đề nghị của ông cục trưởng Cục quản lý đường bộ và sau khi đã trao đổi ý kiến với Bộ Công an và Bộ Xây dựng.

QUYẾT ĐỊNH

Điều 1. Nay ban hành kèm theo quyết định này bản Quy tắc đảm bảo an toàn giao thông khi thi công trên đường ô tô.

Điều 2. Quy tắc này áp dụng chung cho công tác xây dựng, sửa chữa, bảo dưỡng các công trình của tất cả các ngành (kể cả công trình ngầm) trên các tuyến đường ô tô đang khai thác, trừ đường ô tô chuyên dụng.

Điều 3. Quy tắc này được thi hành kể từ ngày ký. Những quy định trước đây trái với bản quy tắc này đều bãi bỏ.

Điều 4. Ông Chánh Văn phòng bộ, ông Cục trưởng cục quản lý đường bộ, các ông chủ tịch Ủy ban nhân dân tỉnh, thành phố trực thuộc Trung ương, các ông Giám đốc Sở, Trưởng ty giao thông vận tải chịu trách nhiệm thi hành Quyết định này.

QUY TẮC

ĐẢM BẢO AN TOÀN GIAO THÔNG KHI THI CÔNG TRÊN ĐƯỜNG Ô-TÔ

(Ban hành theo Quyết định số 1329/QĐ ngày 3/6/1975)

CHƯƠNG I

QUY ĐỊNH CHUNG

Điều 1. Những đơn vị làm công tác xây dựng mới, sửa chữa, bảo dưỡng cầu đường và những cơ quan, xí nghiệp đã được cơ quan quản lý đường bộ cho phép xây dựng hoặc sửa chữa các công trình của ngành mình (kể cả công trình ngầm) trên các tuyến đường ô tô đang khai thác đều có trách nhiệm phải chấp hành nghiêm chỉnh bản quy tắc này để đảm bảo cho người và xe qua lại được an toàn, thông suốt.

Điều 2. Trước khi khởi công, đơn vị thi công phải báo cho cơ quan quản lý đường đó biết và phải được cơ quan đó thống nhất biện pháp bảo đảm an toàn giao thông, và chỉ được thi công sau khi đã thực hiện các biện pháp trên và đã triển khai đầy đủ các báo hiệu cần thiết theo như quy định ở bản Điều lệ báo hiệu đường bộ Việt Nam do Bộ Giao thông vận tải ban hành theo Quyết định số 813-QĐ ngày 1/4/1974.

Điều 3. Những công trình khi thi công cần cắt giao thông trên tuyến chính thì đơn vị thi công có trách nhiệm làm đường tránh và thường xuyên tu sửa để đảm bảo giao thông thông suốt, an toàn, êm thuận.

Đường tránh phải được cơ quan quản lý đường đó nghiệm thu cho thông xe mới được cắt giao thông trên tuyến chính. Ngoài việc cấm biển cấm, đơn vị thi công phải rào chắn vững chắc hai đầu đường chỗ đường cắt, ban đêm có đặt đèn đỏ. Trường hợp có xe riêng của đơn vị ra vào thì nhất thiết phải bố trí người canh gác không được bỏ ngõ để xe khác đi vào xảy ra tai nạn.

Điều 4. Những xe, máy thi công chuyên dùng của ngành giao thông đường bộ như xe, lu, xe rải đường, nhà ở lưu động của công nhân, v.v... thường xuyên làm đường đều phải sơn màu vàng da cam để phân biệt với phương tiện vận tải khác.

Những xe máy chuyên dùng trên phải kẻ số đăng ký quản lý và phải có đèn đỏ phản chiếu gắn ở trước và sau xe.

Cục quản lý đường bộ có trách nhiệm quy định và hướng dẫn thống nhất việc kẻ số đăng ký vào các xe, máy chuyên dùng.

Điều 5. Giới hạn bề rộng xe, máy thi công chuyên dùng trên là 2,50 m, xe, máy nào rộng quá 2,50 m thì phần rộng hơn phải sơn kẻ vạch vàng, vạch đỏ xen kẽ nhau, bề rộng mỗi vạch là 0,12 m, kẻ nghiêng một góc 45^0 , những bộ phận di động như cần trục v.v... cũng sơn kẻ vạch theo quy cách trên.

Điều 6. Sau giờ thi công xe, máy phải đưa vào bãi không được để trên đường, trường hợp tạm thời để trên đường thì phải đỗ ở chỗ lề đường rộng, không được đỗ choán ra mặt đường che khuất tầm nhìn xe khác. Đối với một số xe chuyên dùng rải đường vì tính chất sử dụng và điều kiện hoạt động có thể để ở chỗ đang thi công nhưng phải có biển báo hiệu để báo cho các xe khác biết.

Xe, máy hư hỏng hoặc không làm ở ca đang thi công phải đưa cất vào bãi, cấm để ở ngoài đường gây cản trở giao thông.

Điều 7. Hàng ngày, sai giờ thi công phải vệ sinh hiện trường và sau khi hoàn thành công trình phải thu dọn đoạn đường đã làm, tháo dỡ rào chắn, biển báo hiệu đã đặt trong khi thi công để xe cộ, bộ hành đi lại bình thường trên đường.

Điều 8. Tất cả các trường hợp có công nhân đang thi công trên mặt đường, có công trình dở dang, có chướng ngại trên mặt đường có thể gây tai nạn cho xe và người đều phải có biển báo hiệu rào chắn di động, ban đêm phải có đèn đỏ như đã quy định trong bản Điều lệ báo hiệu đường bộ. Khi làm xong việc và hết nguy hiểm cho xe và người qua lại thì phải thu dọn ngay các báo hiệu, rào chắn đó.

CHƯƠNG II

CÁC QUY ĐỊNH ÁP DỤNG KHI THI CÔNG NỀN, MẶT ĐƯỜNG

Điều 9. Tất cả các công việc làm ở nền, mặt đường tại những đoạn không có đường tránh thì chỉ được tiến hành trên một phần đường, còn phải dành lại một phần rộng tối thiểu 3 m để xe cộ, bộ hành đi lại và chỉ sau khi đã hoàn chỉnh phần thi công cho xe chạy mới được chuyển sang làm tiếp phần đường bên kia.

Các vật liệu, xe máy không được để choán ra mặt đường phần dành cho xe cộ, bộ hành đi. Chiều dài đoạn đường thi công từ 100 m trở lên hoặc những nơi đường hẹp, không đủ bề rộng