

HỘI ĐỒNG BỘ TRƯỞNG
Số: 166/HĐBT

CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc
Hà Nội, ngày 24 tháng 9 năm 1982

QUYẾT ĐỊNH

CỦA HỘI ĐỒNG BỘ TRƯỞNG SỐ 166/HĐBT NGÀY 24 - 9 - 1982 VỀ VIỆC CHẤM CHỈNH MỘT BƯỚC TỔ CHỨC
QUẢN LÝ VÀ TỔ CHỨC SẢN XUẤT CỦA NGÀNH GIAO THÔNG VẬN TẢI
HỘI ĐỒNG BỘ TRƯỞNG

Căn cứ Luật Tổ chức Hội đồng bộ trưởng ngày 4 - 7 - 1981;

*Căn cứ nghị định số 35-CP ngày 9-2-1981 của Hội đồng Chính phủ quy định nhiệm vụ và
quyền hạn của bộ trưởng và chức năng của Bộ trong một số lĩnh vực quản lý Nhà nước;*

Xét đề nghị của đồng chí bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải.

QUYẾT ĐỊNH

Điều 1.- Chuyển chức năng quản lý hành chính Nhà nước trên các lĩnh vực đường sắt, đường bộ, đường biển, đường sông và sản xuất công nghiệp giao thông vận tải về Bộ Giao thông vận tải đảm nhiệm.

Bộ Giao thông vận tải hướng dẫn tổ chức lại Tổng cục Đường sắt, Tổng cục Đường biển, Cục đường sông, Cục vận tải ô-tô, Cục quản lý đường bộ, Cục cơ khí hoạt động theo chế độ kinh doanh hạch toán kinh tế có tư cách pháp nhân như Liên hiệp các xí nghiệp vận tải hoặc Liên hiệp các xí nghiệp sản xuất và giải thể các vụ trong các tổng cục.

Điều 2.- Trên cơ sở quản lý thống nhất, từng bước thực hiện phân công, phân cấp về giao thông vận tải trong nội bộ ngành giao thông vận tải và giữa ngành giao thông vận tải với các ngành kinh tế khác.

A . PHÂN CÔNG VẬN TẢI TRONG NỘI BỘ NGÀNH

GIAO THÔNG VẬN TẢI

1. Ngành giao vận tải trung ương chủ yếu phụ trách vận chuyển hàng hoá và hành khách bằng đường sắt, đường biển và đường hàng không.

Lực lượng vận tải đường sông trung ương phụ trách vận chuyển trên các luồng, tuyến chính, vận chuyển quá cảnh sang Cam-pu-chia. Lực lượng vận tải ô-tô trung ương phụ trách vận chuyển lên vùng biên giới, miền núi, vùng không có đường sông, đường sắt, đường biển và vận chuyển quá cảnh sang Lào, Cam-pu-chia.

2. Ngành giao thông vận tải địa phương phụ trách vận chuyển hàng hoá và hành khách bằng đường sông, đường ô-tô và ven biển cung ngắn, làm tròn trách nhiệm gom hàng và tập kết hàng đến các ga, cảng, bến xe quy định để tạo chân hàng cho vận tải của trung ương và liên tỉnh; đồng thời làm nhiệm vụ rút hàng về cho địa phương.

Địa phương nào còn năng lực vận tải đường sông, đường ô-tô hoặc ven biển sẽ đảm nhận vận chuyển liên tỉnh, vận chuyển Bắc - Nam theo sự phân công của Bộ Giao thông vận tải để hỗ trợ cho các địa phương thiếu năng lực vận tải.

B. PHÂN CÔNG VẬN TẢI GIỮA NGÀNH GIAO THÔNG VẬN TẢI VỚI CÁC NGÀNH KINH TẾ KHÁC

1. Lực lượng vận tải chủ lực công cộng của ngành giao thông vận tải trung ương và địa phương đảm nhận vận chuyển chủ yếu hàng hoá trong khâu lưu thông phân phối.

2. Các phương tiện vận tải chuyên dùng như sà-lan, xe xi-téc, xe reo, xe đông lạnh... và các phương tiện vận tải trong dây chuyền sản xuất của công, nông, lâm trường, nhà máy... thuộc chuyên ngành nào do chuyên ngành đó phụ trách kinh doanh.

Đối với các phương tiện vận tải công cộng mà hiện nay các ngành trung ương và địa phương đang có vẫn được phép hoạt động theo sự quản lý của ngành giao thông vận tải về quy hoạch, kế hoạch và luật lệ giao thông vận tải. Từ này về sau, Ủy ban Kế hoạch Nhà nước căn cứ vào nhu cầu vận tải của kế hoạch mà phân phối phương tiện vận tải và vật tư, nhiên liệu cho ngành giao thông vận tải trung ương và địa phương để tiến đến đảm nhận thống nhất vận chuyển các mặt hàng chủ yếu. Việc phân phối phương tiện vận tải và nhiên liệu, vật tư cho các ngành để vận chuyển chỉ đặt ra trong trường hợp ngành giao thông vận tải không đảm nhận được.

Quy định này không áp dụng cho quốc phòng và an ninh.