Sign In

BỘ GIAO THÔNG VẬN TẢI VÀ BƯU ĐIỆN
Số: 2079-PC

CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc
Hà Nội, ngày 13 tháng 11 năm 1990

QUYẾT ĐỊNH
CỦA BỘ GIAO THÔNG VẬN TẢI - BƯU ĐIỆN
Thành lập lực lượng thanh tra giao thông vận tải

BỘ TRƯỞNG BỘ GIAO THÔNG VẬN TẢI VÀ BƯU ĐIỆN

Căn cứ Nghị định số 151/HĐBT ngày 12 tháng 5 năm 1990 của Hội đồng Bộ trưởng quy định chức năng, nhiệm vụ, quyền hạn và cơ cấu tổ chức của Bộ Giao thông vận tải và Bưu điện;

Căn cứ Quyết định liên Bộ số: 176-QĐLB-GTVT-NV ngày 9 tháng 12 năm 1989 của Bộ Giao thông vận tải và Bộ Nội vụ ban hành điều lệ trật tự an toàn giao thông vận tải đường bộ;

Để tăng cường chức năng quản lý Nhà nước chuyên ngành và kiện toàn tổ chức thanh tra, kiểm tra, bảo vệ các công trình giao thông vận tải và giữ gìn trật tự an toàn giao thông.

Theo đề nghị của ông Vụ trưởng, trợ lý pháp luật của Bộ;

QUYẾT ĐỊNH:

Điều 1. Nay cho phép các Liên hiệp quản lý đường bộ và Sở Giao thông vận tải (hoặc Sở Giao thông công trình nếu phụ trách công tác đô thị) được thành lập lực lượng "Thanh tra Giao thông vận tải" (hoặc "Thanh tra giao thông công chính"). Biên chế của lực lượng này do Liên hiệp và Sở quyết định cho phù hợp với yêu cầu quản lý của mình.

Điều 2. Lực lượng "Thanh tra Giao thông vận tải" hoặc "Thanh tra giao thông công chính" có nhiệm vụ và quyền hạn như sau:

1. Phối hợp với các ngành, các cấp có liên quan tổ chức tuyên truyền, phổ biến, hướng dẫn các tổ chức, các đơn vị và nhân dân chấp hành các luật lệ, qui định thuộc chuyên ngành về bảo vệ các công trình và trật tự an toàn giao thông vận tải (kể cả đô thị nếu phụ trách) do Nhà nước, Bộ và UBND tỉnh, thành phố, đặc khu trực thuộc Trung ương ban hành.

2. Thanh tra, kiểm tra các cơ quan, xí nghiệp, công nông lâm trường, hợp tác xã và nhân dân trong việc sử dụng, bảo vệ các công trình giao thông vận tải và đô thị (nếu phụ trách) như:

a) Cầu cống các loại, lòng đường, vỉa hè, cây xanh, cọc tiêu biển báo: hành lang bảo vệ cầu đường bến phà, bến xe, bến phà, cầu phao... và các công trình phụ trợ khác của đường bộ, đô thị.

b) Luồng lách, các công trình trên sông, phao tiêu tín hiệu, bến tàu... và các công trình phụ trợ khác thuộc đường sông do địa phương phụ trách.

c) Các phương tiện vận tải hành khách, hàng hoá công cộng (ô tô, tàu thuỷ) và xe xích, xe quá khổ giới hạn cho phép xe quá tải trọng thiết kế của cầu đường lưu thông trên đường giao thông công cộng không có giấy phép hoạt động của cơ quan giao thông vận tải có thẩm quyền cấp.

d) Lệ phí giao thông của những phương tiện phải nộp.

Trong quá trình thực hiện nhiệm vụ như trên, lực lượng "Thanh tra giao thông vận tải" căn cứ nhiệm vụ thường xuyên (nắm tình trạng cầu đường, cọc tiêu biển báo, phao tiêu tín hiệu, luồng lạch, các công trình trên sông (do địa phương quản lý)... phát hiện những hư hỏng hoặc những vị trí thiếu an toàn, hay gây ách tắc giao thông, những tai nạn giao thông có liên quan đến các công trình giao thông... để kiến nghị cấp trên có thẩm quyền có biện pháp sửa chữa, bổ sung kịp thời (hoặc phối hợp với các ngành có liên quan giải quyết) để đảm bảo an toàn cho các phương tiện, người qua lại.

3. Được quyền xử lý những vi phạm đến công trình giao thông vận tải đường bộ, đường sông (do địa phương quản lý) và các phương tiện vận tải (như mục 2c) kể trên với các biện pháp:

a) Phạt tiền theo qui định luật lệ hiện hành của Nhà nước và của UBND tỉnh, thành phố, đặc khu trực thuộc TW.

b) Lập biên bản, đình chỉ, buộc bồi thường những việc làm đã gây tổn hại đến các công trình giao thông vận tải đường bộ, đường sông (do địa phương quản lý) như: đào, xẻ đường, lấy cắp