

BỘ GIAO THÔNG VẬN
TẢI
Số: 380/BVN

CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc
Hà Nội, ngày 23 tháng 3 năm 1994

QUYẾT ĐỊNH

Về việc ban hành bản "Quy chế quản lý sử dụng và bảo vệ đường Thăng Long- Nội Bài"

BỘ TRƯỞNG BỘ GIAO THÔNG VẬN TẢI

Căn cứ Nghị định số 15/CP ngày 2 tháng 3 năm 1993 của Chính phủ về nhiệm vụ, quyền hạn và trách nhiệm quản lý Nhà nước của Bộ, cơ quan ngang Bộ;

Căn cứ quyết định số 232-CT ngày 22 tháng 6 năm 1990 và quyết định bổ sung số 64/CT ngày 27 tháng 2 năm 1992 của Chủ tịch Hội đồng Bộ trưởng (nay là Thủ tướng Chính phủ) phê duyệt luận chứng KTKT đường Thăng Long - Nội Bài;

*Để việc quản lý sử dụng và bảo vệ đường Thăng Long có hiệu quả và phát huy tác dụng tốt;
Theo đề nghị của ông Cục trưởng Cục đường bộ Việt Nam.*

QUYẾT ĐỊNH

Điều 1:

Nay ban hành bản "Quy chế quản lý sử dụng và bảo vệ đường Thăng Long - Nội Bài" áp dụng trên đường Thăng Long - Nội Bài kể từ ngày 10 tháng 3 năm 1994.

Điều 2:

Mọi tổ chức, cá nhân sử dụng đường Thăng Long - Nội Bài phải chấp hành nghiêm chỉnh những quy định trong bản quy chế này.

Điều 3:

Các ông Chánh văn phòng Bộ Giao thông Vận tải, Cục trưởng Cục Đường bộ Việt Nam, Tổng Giám đốc khu QLDB2, Giám đốc Sở Giao thông vận tải Hà Nội, Vĩnh Phú, Tổng Giám đốc liên hiệp ĐSVN, Trưởng Ban quản lý Thăng Long và các ông Vụ trưởng Vụ pháp chế vận tải, khoa học kỹ thuật, kế hoạch đầu tư, tài chính kế toán, tổ chức cán bộ và các Vụ ban tham mưu

khác trực thuộc Bộ có trách nhiệm thi hành và theo dõi việc thi hành quyết định này theo chức năng quy định.

QUY CHẾ

QUẢN LÝ SỬ DỤNG VÀ BẢO VỆ ĐƯỜNG Ô TÔ THĂNG LONG - NỘI BÀI

(Ban hành theo Quyết định số ngày tháng năm của Bộ GTVT)

I. NHỮNG QUY ĐỊNH CHUNG

Điều 1:

Đường ô tô từ Bắc cầu Thăng Long đến quảng trường cảng hàng không quốc tế Nội Bài dài 14,6km, rộng 23m gồm 4 làn xe cơ giới, 2 làn xe thô sơ đi và về được xây với tiêu chuẩn kỹ thuật cao tương đương cấp I (TCVN 4054-85) nhằm mục đích khai thác có hiệu quả cảng hàng không Quốc tế Nội Bài trong tình hình đổi mới của đất nước.

Điều 2:

Đường được đưa vào quản lý sử dụng kể từ ngày 10 tháng 3 năm 1994 và được thu phí sử dụng đường trực tiếp đối với các loại xe cơ giới chạy trên đường để chi phí cho quá trình quản lý duy tu sửa chữa sử dụng đường và thu hồi 1 phần vốn đầu tư xây dựng.

Điều 3:

Đường Thăng Long - Nội Bài thuộc hệ thống quốc lộ giao cho Cục Đường bộ Việt Nam tổ chức quản lý và được quyền thu phí trực tiếp các loại xe cơ giới chạy trên đường này theo phương án thu phí hàng năm do Cục lập và được cấp có thẩm quyền phê duyệt.

Điều 4:

Việc quản lý sử dụng và bảo vệ đường Thăng Long - Nội Bài phải tuân theo các quy định của pháp luật chung và bản quy chế này nhằm bảo đảm cho đường Thăng Long - Nội Bài được quản lý sử dụng và bảo vệ có hiệu quả tốt nhất vì lợi ích kinh tế, văn hoá xã hội của đất nước và giao lưu quốc tế.

II. THU PHÍ SỬ DỤNG ĐƯỜNG THĂNG LONG - NỘI BÀI

Điều 5:

Đường Thăng Long - Nội Bài có những đặc trưng kỹ thuật cao hơn so với những đường khác hiện có để đi từ Hà Nội đến Nội Bài và ngược lại. Các loại xe cơ giới sử dụng đường Thăng Long - Nội Bài sẽ tiết kiệm được thời gian, nhiên liệu, hành trình thuận lợi an toàn và các lợi ích khác.

Khi sử dụng đường Thăng Long - Nội Bài, tất cả các loại xe cơ giới (trừ các loại xe được miễn giảm theo quy định) đều phải trả tiền phí sử dụng đường.

Các loại xe thô sơ và người đi bộ chỉ được đi trên phần đường dành riêng theo quy định và không phải trả tiền phí sử dụng.

Điều 6:

Việc thu phí sử dụng đường Thăng Long - Nội Bài được tổ chức kết hợp với việc thu phí qua cầu Thăng Long như sau:

- a. Các loại xe cơ giới bất kỳ từ hướng nào đi tới khi qua trạm thu phí đặt tại Km10 đường Thăng Long - Nội Bài đều phải mua một loại vé chung cho cả đường và cầu.
- b. Các xe cơ giới bất kỳ từ hướng nào đi tới khi qua trạm thu phí đặt tại km 0 đường Vĩnh Thanh nối với quốc lộ 3 đều phải mua loại vé qua cầu Thăng Long.

Điều 7:

Đối tượng chịu phí và mức phí được thực hiện theo quy định của Liên Bộ Tài chính và Giao thông vận tải ban hành.

Điều 8:

Tiền phí sử dụng đường, cầu thu được phải nộp hết vào ngân sách Trung ương thông qua hệ thống kho bạc Nhà nước, đơn vị thu phí chỉ được giữ lại để chi theo kế hoạch và dự toán được cấp có thẩm quyền phê duyệt.

Điều 9:

Việc thu phí và kiểm tra việc nộp phí chỉ được thực hiện tại các trạm xây dựng cố định và phải đảm bảo thuận tiện, nhanh chóng, an toàn, không được để ùn tắc giao thông và không để thất thu. Mọi tổ chức và cá nhân phải chấp hành chính sách thu phí của Nhà nước, không được trốn tránh, gây cản trở việc thu phí và kiểm tra phí của các trạm.

Điều 10:

Người thu phí và kiểm tra việc nộp phí khi thừa hành nhiệm vụ phải mặc đồng phục, có biển hiệu trước ngực theo quy định và phải chấp hành nghiêm chỉnh chính sách thu phí, thực hiện đúng nội quy tác phong làm việc, không được gây khó khăn, lạm thu hoặc có hành vi tham ô, tiêu huỷ hoặc gian lận, làm mất chứng từ thu.

Điều 11:

Các trường hợp vi phạm việc trả tiền phí như: Sử dụng vé không đúng biểu giá quy định hoặc chạy trên đường, cầu mà không có vé... thì chủ phương tiện ngoài việc mua vé theo giá gốc còn phải trả tiền phạt gấp 4 lần giá vé quy định. Nếu cố tình gây khó khăn không chịu nộp phạt thì trạm được quyền giữ xe lại và báo cáo cơ quan cấp trên để xử lý.

Tổ chức, cá nhân sử dụng đường, cầu có quyền từ chối không nộp phí, nộp phạt và có quyền tố giác với cơ quan Nhà nước trong trường hợp thu không có chứng từ thu do Bộ Tài chính phát hành.

III. QUY TẮC GIAO THÔNG TRÊN ĐƯỜNG THĂNG LONG - NỘI BÀI

Điều 12:

Đường ô tô Thăng Long - Nội Bài là đường có hai chiều đi và về phân biệt rõ ràng bằng giải phân cách trung tâm. Mỗi chiều có phần đường dành riêng cho hai làn xe cơ giới và phần đường giành riêng cho xe thô sơ và người đi bộ kẻ sát phần đường xe cơ giới được phân biệt bằng giải phân cách. Các loại xe cơ giới, thô sơ và người đi bộ sử dụng đường Thăng Long - Nội Bài phải tuyệt đối đi trên phần đường đã quy định, nếu đi trái với quy định này và xảy ra tai nạn thì phải tự chịu mọi hậu quả.

Điều 13:

Đường ô tô Thăng Long - Nội Bài là đường ưu tiên. Tất cả các đường khác giao nhau với đường Thăng Long - Nội Bài là đường không ưu tiên. Khi qua nơi giao nhau, xe cơ giới chạy trên đường Thăng Long - Nội Bài được quyền ưu tiên đi qua, các xe chạy trên đường khác phải nhường đường, phải dừng xe lại trước biển báo "STOP" và chỉ được phép theo hướng đi cho phép của biển báo khi đã biết chắc chắn trên đường không có gì cản trở.

Điều 14: