

BỘ GIAO THÔNG VẬN
TẢI
Số: 3141/QĐ-TCCB-LĐ

CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc
Hà Nội, ngày 14 tháng 6 năm 1995

QUYẾT ĐỊNH

Thành lập trung tâm đăng kiểm phương tiện cơ giới đường bộ

BỘ TRƯỞNG BỘ GIAO THÔNG VẬN TẢI

Căn cứ Nghị định số 22/CP, ngày 22-3-1994 của Chính phủ, quy định nhiệm vụ, quyền hạn trách nhiệm quản lý Nhà nước và cơ cấu tổ chức của Bộ Giao thông Vận tải;

Căn cứ yêu cầu và nhiệm vụ triển khai Nghị định 36/CP ngày 29 tháng 5 năm 1995 của Chính phủ về đảm bảo trật tự an toàn giao thông đường bộ và trật tự an toàn giao thông đô thị;

Tiếp theo quyết định 1546/QĐ-TCCB-LĐ, ngày 23-9-1994 của Bộ trưởng Bộ Giao thông Vận tải về việc bổ sung nhiệm vụ cho Cục Đăng kiểm Việt Nam và chỉ thị số 75/PC, ngày 12-4-1995 của Bộ trưởng Bộ Giao thông Vận tải về việc giao cho Cục Đăng kiểm Việt Nam chịu trách nhiệm tổ chức bộ máy để quản lý toàn bộ việc Kiểm tra chất lượng kỹ thuật các loại phương tiện cơ giới đường bộ;

Xét đề nghị của ông Vụ trưởng Vụ tổ chức cán bộ và Lao động;

QUYẾT ĐỊNH:

Điều 1:

Thành lập "Trung tâm đăng kiểm phương tiện cơ giới đường bộ" trực thuộc Cục Đăng kiểm Việt Nam; để tổ chức thực hiện thống nhất trong phạm vi cả nước việc kiểm tra giám sát chất lượng kỹ thuật an toàn các loại phương tiện cơ giới đường bộ theo tiêu chuẩn và quy trình do Bộ GTVT quy định.

Trung tâm đăng kiểm phương tiện cơ giới đường bộ có tên giao dịch quốc tế là:

"Vietnam auto register". Viết tắt là "V.A.R."

Điều 2:

Trung tâm đăng kiểm phương tiện cơ giới đường bộ có những nhiệm vụ, quyền hạn chủ yếu sau đây:

2.1. Nghiên cứu thực trạng phương tiện cơ giới đường bộ để đề xuất quy hoạch hệ thống tổ chức mạng lưới các Trạm Đăng kiểm phương tiện cơ giới đường bộ trong cả nước, có kế hoạch thực hiện 5 năm và hàng năm: về đầu tư cơ sở vật chất kỹ thuật và đào tạo nguồn nhân lực.

2.2. Áp dụng và đề xuất với cơ quan ban hành các quy trình, quy phạm, tiêu chuẩn quốc gia và quốc tế trong công tác đăng kiểm kỹ thuật phương tiện cơ giới đường bộ đã được Nhà nước và Bộ Giao thông Vận tải ban hành. Quy định các thủ tục, thể thức cho việc đăng kiểm phương tiện cơ giới đường bộ tại các cơ sở kiểm tra kỹ thuật.

2.3. Tổ chức việc đào tạo kỹ thuật, ứng dụng công nghệ mới, nghiệp vụ quản lý cho đội ngũ viên chức của Trung tâm đủ sức hoàn thành nhiệm vụ.

Chỉ đạo kỹ thuật nghiệp vụ kiểm tra, giám sát chất lượng kỹ thuật an toàn và quản lý việc điều hành các thiết bị kiểm tra, giám định cần thiết, đảm bảo tổng hợp, phân tích, khai thác và lưu trữ thông tin dữ liệu liên quan đến nội dung kiểm định kỹ thuật phương tiện của các Trạm thuộc mạng lưới kiểm tra quốc gia.

2.4. Báo cáo định kỳ công tác kiểm tra, giám sát chất lượng kỹ thuật an toàn phương tiện cơ giới đường bộ theo phạm vi, mục tiêu, nhiệm vụ đã được quy định.

2.5. Thu phí kiểm tra phương tiện đăng kiểm theo quy định của Nhà nước. Tổ chức hạch toán tập trung, bảo toàn và phát triển cơ sở vật chất kỹ thuật được giao quản lý. Kiểm tra việc tuân thủ hoạt động theo quy chế của các Trạm.

2.6. Cung cấp hồ sơ tài liệu chất lượng các phương tiện đã qua kiểm tra đến cơ quan có thẩm quyền.

Điều 3:

3.1. Trung tâm là tổ chức công vụ, được sử dụng dấu riêng, mở tài khoản tại ngân hàng, thực hiện hạch toán tự trang trải theo quy định của Nhà nước và được hợp tác, liên kết v.v... với các Tổ chức đăng kiểm nước ngoài để chuyển giao công nghệ, thiết bị vật tư, đào tạo cán bộ v.v... đảm bảo hoàn thành nhiệm vụ được giao.

Trụ sở của Trung tâm đặt tại Hà Nội.