

BỘ GIAO THÔNG VẬN
TẢI
Số: 046/1997/QĐ-BGTVT

CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc
Hà Nội, ngày 8 tháng 1 năm 1997

QUYẾT ĐỊNH

Về tổ chức thu phí cầu Đà Rằng

BỘ TRƯỞNG BỘ GIAO THÔNG VẬN TẢI

Căn cứ Nghị định số 22/CP ngày 22 tháng 3 năm 1994 của Chính phủ quy định nhiệm vụ quản lý nhà nước và cơ cấu tổ chức bộ máy của Bộ Giao thông vận tải;

Căn cứ Văn bản số 3328/KTN ngày 3/7/1997 của Thủ tướng Chính phủ về việc cho phép tổ chức thu phí trên một số tuyến quốc lộ;

Theo đề nghị của ông Cục trưởng Cục Đường bộ Việt Nam và ông Vụ trưởng Vụ Tài chính kế toán về việc tổ chức thu phí qua cầu Đà Rằng, km 1333+747, Quốc lộ 1A mới được sửa chữa, nâng cấp xong;

Sau khi có ý kiến thoả thuận của Bộ Tài chính tại văn bản số: 4730 TC/HCSN, ngày 30/12/1997,

QUYẾT ĐỊNH:

Điều 1.- Nay thành lập Trạm thu phí cầu Đà Rằng, thuộc Phân khu quản lý đường bộ Phú Yên, Khu quản lý đường bộ 5.

Trạm thu phí cầu Đà Rằng được tổ chức thu phí qua cầu Đà Rằng (Quốc lộ 1A) kể từ ngày 01/3/1998 để tăng thu cho ngân sách nhà nước và bổ sung kinh phí quản lý, sửa chữa đường bộ.

Điều 2.- Đối tượng thu, miễn, giảm thu và quản lý, sử dụng thu phí được thực hiện theo quy định tại các Thông tư số 63 TT-LB, ngày 13/3/1991, Thông tư số 81 TT-LB,