

BỘ GIAO THÔNG VẬN
TẢI
Số: 332/2000/QĐ-BGTVT

CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc
Hà Nội, ngày 17 tháng 2 năm 2000

QUYẾT ĐỊNH

Về việc ban hành "Quy chế tạm thời quản lý, khai thác,
đảm bảo ATGT đường Láng - Hoà Lạc

BỘ TRƯỞNG BỘ GIAO THÔNG VẬN TẢI

Căn cứ Pháp lệnh bảo vệ công trình giao thông ngày 2/12/1994;
Căn cứ Nghị định số 22/CP ngày 22/3/1994 của Chính phủ về nhiệm vụ, quyền hạn, trách nhiệm quản lý Nhà nước và cơ cấu tổ chức bộ máy của Bộ Giao thông vận tải;
Căn cứ Nghị định số 36/CP ngày 29/5/1995 của Chính phủ về bảo đảm trật tự an toàn giao thông đường bộ và trật tự an toàn giao thông đô thị;
Để quản lý, khai thác có hiệu quả, đảm bảo an toàn giao thông, an toàn công trình đường Láng - Hoà Lạc;
Theo đề nghị của Cục trưởng Cục Đường bộ Việt Nam và Vụ trưởng Vụ Pháp chế-Vận tải.

QUYẾT ĐỊNH:

Điều 1: Nay ban hành kèm theo Quyết định này" Quy chế tạm thời về quản lý, khai thác, bảo đảm an toàn giao thông đường Láng - Hoà Lạc".

Điều 2: Quyết định này có hiệu lực sau 15 ngày kể từ ngày ký. Cục Đường bộ Việt Nam có trách nhiệm tổ chức chỉ đạo và kiểm tra việc thực hiện Quyết định này.

Điều 3: Các ông: Chánh văn phòng Bộ, Vụ trưởng, Thủ trưởng các cơ quan có liên quan khác thuộc Bộ, Cục trưởng Cục Đường bộ Việt Nam, Giám đốc Sở Giao thông công chính Hà Nội, Giám đốc Sở Giao thông vận tải Hà Tây, chịu trách nhiệm thi hành Quyết định này.

KT. BỘ TRƯỞNG BỘ GTVT

THỨ TRƯỞNG

(Đã ký)

Phạm Quang Tuyến

QUY CHẾ TẠM THỜI

Quản lý, khai thác, đảm bảo an toàn giao thông đường Láng - Hoà Lạc

(Ban hành kèm theo QĐ số: 332/2000 QĐ-BGTVT

ngày 17 / 02 /2000 của Bộ trưởng Bộ GTVT)

Chương 1:

QUY ĐỊNH CHUNG

Điều 1: Đường Láng - Hoà Lạc được đầu tư xây dựng theo Quyết định số 471/TTg ngày 13/7/1996 của Thủ tướng Chính phủ với tiêu chuẩn đường cao tốc 6 làn xe, rộng 35,5m được xây dựng theo hai giai đoạn. Giai đoạn 1 có nền rộng 12m, mặt đường 2 làn xe cơ giới, lề gia cố mỗi bên 2m (tiêu chuẩn nền, mặt đường của đường cấp III đồng bằng theo tiêu chuẩn thiết kế đường ô tô TCVN 4408 - 85), vai nền đường bên phải xây dựng trong giai đoạn 1 chính là vai nền đường bên phải của đường cao tốc trong tương lai.

Điều 2: Quy chế này quy định việc quản lý, sử dụng, khai thác đường Láng - Hoà Lạc áp dụng khi tuyến đường được xây dựng xong giai đoạn 1 tương ứng tiêu chuẩn về bề rộng nền, mặt đường của đường cấp III đồng bằng.

Điều 3: Đối tượng áp dụng.

Các cơ quan quản lý Nhà nước, các đơn vị có liên quan, mọi đối tượng tham gia giao thông trên đường Láng - Hoà Lạc và nhân dân ven đường đều phải thực hiện nghiêm chỉnh Quy chế này.

Điều 4: Trong Quy chế này, các từ ngữ dưới đây được hiểu như sau:

1. " Làn xe" là phạm vi giới hạn giữa hai vạch sơn (liền hoặc đứt khúc) hoặc giữa vạch sơn và dải phân cách mà phương tiện được phép đi theo hướng quy định.

Đối với đoạn đường có hai làn xe cơ giới cho một chiều (từ Km 0 đến Km 2 + 174 thuộc địa phận Thành phố Hà Nội) thì làn xe cơ giới phía bên phải theo hướng xe chạy là làn xe cơ giới số 1(sau đây gọi là làn số 1), làn bên trái làn số 1 là làn xe cơ giới số 2. "Làn xe thô sơ" là làn quy định dành cho xe thô sơ và nằm ở phía bên phải làn số 1.

2. " Dải phân cách giữa" (từ Km 0 đến Km 2 + 174) là dải được xây bao bằng bó vỉa bê tông xi măng, trên có lớp phủ hoặc trồng cây, trồng cỏ để phân cách giữa hai chiều đi và về của phương tiện.

3. "Hành lang bảo vệ đường" là phạm vi quy định hai bên đường nhằm mục đích giữ gìn sự bền vững cho công trình, bảo vệ an toàn cho khai thác vận tải và khu dân cư tập trung dọc đường.

4. "Đường ngang" là đường giao cắt cùng mức với đường Láng - Hoà Lạc.

5. "Đường gom" là đường để tập trung phương tiện giao thông hoặc người, súc vật đi theo quy định tới các cầu chui để đi qua dưới đường Láng - Hoà Lạc nhằm giảm xung đột tại vị trí giao cắt cùng mức với đường Láng - Hoà Lạc, bao gồm đường gom dân sinh cho người, xe thô sơ và đường gom cơ giới địa phương cho xe cơ giới địa phương.

6. "Cầu chui dân sinh" tính không 2,5m và "Cầu chui cho xe cơ giới địa phương" tính không 3,2m là cầu phục vụ cho người, xe thô sơ và xe cơ giới khu vực hai bên đường qua lại để tránh việc đi giao ngay trên mặt đường Láng - Hoà Lạc.

7. " Xe cơ giới" là các loại xe có gắn động cơ như: xe tải, xe ca, xe con, xe chuyên dụng, xe lam, xe máy...

8. " Xe thô sơ" là các loại xe không có động cơ như: xe đạp, xe thồ, xe súc vật kéo, xe đạp lôi, xe ba gác, xe xích lô. &NBSP;

Chương 2:

KHAI THÁC, SỬ DỤNG

Điều 5: Quy định sử dụng làn xe cơ giới

1. Làn xe cơ giới chỉ dành cho các loại xe có động cơ hoạt động theo một chiều quy định.
2. Các loại xe cơ giới chỉ được chạy trong làn xe quy định, không được để bánh xe chạy đè lên vạch sơn kẻ dọc phân làn, trừ trường hợp vượt hoặc rẽ. Sau khi vượt, xe lại phải trở về làn xe quy định.
3. Đối với đoạn đường từ Km 0 đến Km 2 +174 là đường thành phố cấp 2 có 2 làn xe cơ giới cho 1 chiều, tất cả các loại xe tải, xe ca, xe chở container, xe chuyên dụng và các loại xe gắn động cơ có tốc độ chậm như xe máy, xe lam... chỉ được đi vào làn bên phải của hướng đi(làn số 1), không được đi sang làn số 2(làn bên trái làn số 1), trừ trường hợp vượt.

Làn xe số 2 chỉ dành cho xe con có tốc độ lớn hơn và để cho các loại xe khác vượt nhau khi có đủ điều kiện.

4. Khi xe cơ giới chạy trên đường bị hư hỏng thì người điều khiển phương tiện phải tìm biện pháp đưa xe ngay vào sát mép đường đồng thời phát tín hiệu dừng xe. Sau đó phải khẩn trương sửa chữa hoặc kéo xe đi để nhanh chóng giải phóng làn xe cơ giới và thô sơ, tuyệt đối không làm ảnh hưởng đến lưu thông, trật tự an toàn giao thông.
5. Tốc độ xe cơ giới chạy tối đa trên đường ngoài khu vực thành phố, thị xã, thị tứ không quá 80 Km/giờ và phải tuân theo quy định của biển báo tốc độ trên đường.

Điều 6: Quy định sử dụng làn xe thô sơ

1. Từ Km 0 đến Km 2 + 174: Người đi bộ phải đi trên vỉa hè; Xe thô sơ đi trong làn xe được xác định giữa vạch sơn dọc tuyến trên mặt đường phân định làn xe cơ giới với bó vỉa hè đường.
2. Đối với đoạn đường không có làn xe thô sơ chỉ có lề gia cố(Km 2 + 174 đến Km 30 + 030) thì các loại xe thô sơ, người đi bộ được đi trên phần lề gia cố bê tông nhựa(coi như làn xe thô sơ). Giữa làn xe cơ giới và lề gia cố có vạch sơn phân định(mép mặt đường); Nghiêm cấm các phương tiện cơ giới đi vào hoặc dừng, đỗ trong làn xe thô sơ.