

BỘ GIAO THÔNG VẬN
TẢI
Số: 2764/2000/QĐ-
BGTVT

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc
Hà Nội, ngày 21 tháng 9 năm 2000

QUYẾT ĐỊNH

Ban hành Quy định về quản lý và giám sát hoạt động tàu khách tốc độ cao trên đường thủy nội địa

Căn cứ Nghị định số 22/CP ngày 22/3/1994 của Chính phủ quy định nhiệm vụ, quyền hạn, trách nhiệm quản lý Nhà nước và cơ cấu tổ chức bộ máy của Bộ Giao thông vận tải;

Căn cứ Nghị định số 40/CP ngày 05 tháng 7 năm 1996 của Chính phủ về đảm bảo trật tự an toàn giao thông đường thủy nội địa;

Căn cứ Điều 21 Nghị định số 171/1999/NĐ-CP ngày 07 tháng 12 năm 1999 của Chính phủ Quy định chi tiết thi hành Pháp lệnh Bảo vệ công trình giao thông đối với công trình giao thông đường sông;

Căn cứ đề nghị của các ông Vụ trưởng Vụ Pháp chế - vận tải, Cục trưởng Cục đường sông Việt Nam.

QUYẾT ĐỊNH

Điều 1. Nay ban hành "Quy định về quản lý và giám sát hoạt động tàu khách tốc độ cao trên đường thủy nội địa".

Điều 2: Quyết định này có hiệu lực sau 15 ngày kể từ ngày ký. Bãi bỏ các quy định trước đây trái với Quyết định này.

Điều 3: Các ông Chánh văn phòng Bộ, Vụ trưởng Vụ pháp chế vận tải, Cục trưởng Cục đường sông Việt Nam, Giám đốc các Sở Giao thông vận tải, Sở giao thông công chính và Thủ trưởng các cơ quan, đơn vị có liên quan chịu trách nhiệm thi hành Quyết định này.

Phạm Thế Minh

(Đã ký)

QUY ĐỊNH

Quản lý và giám sát hoạt động khách tốc độ cao trên đường thủy nội địa

(Ban hành kèm theo Quyết định số 2764/2000/QĐ- BGTVT ngày 21 tháng 9 năm

2000

của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải)

Chương 1

NHỮNG QUY ĐỊNH CHUNG

Điều 1:

- Bản quy định này áp dụng đối với tàu thủy vận chuyển hành khách tốc độ cao của các tổ chức, cá nhân trong và ngoài nước đưa vào hoạt động trên các tuyến đường thủy nội địa cũng như tuyến đường thủy liên vận quốc tế giữa Việt Nam với các nước trong khu vực, trừ trường hợp các điều ước quốc tế đã được nước Cộng hòa xã hội chủ nghĩa Việt Nam tham gia ký kết có quy định khác;
- Tàu thủy vận chuyển hành khách có tốc độ thiết kế từ 30 Km/h trở lên, được nhập từ nước ngoài hoặc sản xuất trong nước, được gọi là tàu thủy chở khách có tốc độ cao (dưới đây gọi là tàu khách tốc độ cao).
- Bản quy định này không áp dụng đối với các tàu thủy tốc độ cao chuyên dụng phục vụ cho các mục đích bảo vệ an ninh, quốc phòng.

Chương 2

QUẢN LÝ VÀ GIÁM SÁT HOẠT ĐỘNG

Điều 2.

- Tàu khách tốc độ cao trước khi chính thức đưa vào khai thác kinh doanh trên đường thủy nội địa hoặc các tuyến đường thủy liên vận quốc tế, phải qua thời gian