

BỘ GIAO THÔNG VẬN
TẢI
Số: 3711/2000/QĐ-
BGTVT

CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc
Hà Nội, ngày 5 tháng 12 năm 2000

QUYẾT ĐỊNH

Về việc giao nhiệm vụ quản lý sông cho cục đường sông việt nam

BỘ TRƯỞNG BỘ GIAO THÔNG VẬN TẢI

Căn cứ Nghị định số 22/CP ngày 22 tháng 3 năm 1994 của Chính phủ quy định nhiệm vụ, quyền hạn, trách nhiệm quản lý Nhà nước và cơ cấu tổ chức bộ máy của Bộ Giao thông vận tải:

Xét Đề nghị của Ông Cục trưởng Cục Đường sông Việt Nam tại Công văn số 2205/CĐS-QLĐS ngày 27/11/2000 về việc công bố bổ sung tuyến đường thủy nội địa do Trung ương quản lý, nhằm giảm chi phí và tăng cường năng lực vận tải thủy nội địa giữa cụm cảng nước sâu Thị Vải với đồng bằng sông Cửu Long: Đề nghị của Ông Vụ trưởng Vụ Pháp chế

QUYẾT ĐỊNH

Điều 1. Giao cho Cục Đường sông Việt Nam tổ chức quản lý hai tuyến đường thủy nội địa từ cụm cảng Thị Vải đi đồng bằng sông Cửu Long:

Tuyến số I: Từ ngã ba rạch Ông Trúc với sông Thị Vải, đi theo rạch Ông Trúc 1,6 km, qua tắc Nha Phương 1,7 km, qua sông Đồng Kho 7 km, qua tắc Ông Trung 3,4 km, qua sông Đồng Tranh 14,6 km, qua sông Lòng Tàu 5 km (Cục Hàng hải Việt Nam đang quản lý), qua tắc Ông Nghĩa 3,3 km, qua kênh Bà Tổng 3,2 km, qua sông Soài Rạp 5 km (Cục Hàng hải Việt Nam đang quản lý), qua sông Cần Giuộc 10 km (Cục Đường sông Việt Nam đang quản lý), qua kênh Nước Mặn 2 km, qua sông Vàm Cỏ 26 km (Cục Đường sông Việt Nam đang quản lý), qua Rạch Lá 10 km (Cục đường sông Việt Nam đang quản lý), tiếp đến vào kênh Chợ Gạo.