

BỘ GIAO THÔNG VẬN  
TẢI  
Số: 1944/2003/QĐ-  
BGTVT

CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM  
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc  
Hà Nội, ngày 4 tháng 7 năm 2003

## QUYẾT ĐỊNH

**Ban hành Quy chế quản lý, sử dụng, khai thác đảm bảo an toàn giao thông  
đường Hồ Chí Minh - giai đoạn 1**

### BỘ TRƯỞNG BỘ GIAO THÔNG VẬN TẢI

*Căn cứ Luật Giao thông đường bộ ngày 29/6/2001;*

*Căn cứ Nghị định số 34/2003/NĐ-CP ngày 04/4/2003 của Chính phủ Quy định chức năng, nhiệm vụ và cơ cấu bộ máy của Bộ Giao thông Vận tải. Để quản lý, khai thác có hiệu quả, đảm bảo an toàn giao thông, an toàn công trình đường Hồ Chí Minh - giai đoạn 1;*

*Theo đề nghị của Cục trưởng Cục Đường bộ Việt Nam và Vụ trưởng Vụ Pháp chế.*

## QUYẾT ĐỊNH

**Điều 1:** Ban hành kèm theo Quyết định này "Quy chế quản lý, sử dụng, khai thác đảm bảo an toàn giao thông đường Hồ Chí Minh - giai đoạn 1".

**Điều 2:** Quyết định này có hiệu lực sau 15 ngày kể từ ngày đăng Công báo.

**Điều 3:** Các ông (bà): Chánh văn phòng Bộ, Cục trưởng Cục Đường bộ Việt Nam, Cục trưởng Cục Giám định và Quản lý Chất lượng Công trình Giao thông, Tổng Giám đốc Ban Quản lý Dự án đường Hồ Chí Minh, Vụ trưởng Vụ Pháp chế, các Giám đốc Sở Giao thông Vận tải tỉnh Hà Tây, Sở Giao thông Vận tải tỉnh Hoà Bình, Sở Giao thông Vận tải tỉnh Thanh Hoá, Sở Giao thông Vận tải tỉnh Nghệ An, Sở Giao thông Vận tải tỉnh Hà Tĩnh, Sở Giao thông Vận tải tỉnh Quảng Bình, Sở Giao thông Vận tải tỉnh Quảng Trị, Sở Giao thông Vận tải tỉnh Thừa Thiên - Huế, Sở Giao thông

Vận tải tỉnh Quảng Nam, Sở Giao thông Vận tải tỉnh Kon Tum và Thủ trưởng các cơ quan, đơn vị có liên quan chịu trách nhiệm thi hành Quyết định này./.

**KT. BỘ TRƯỞNG**

**THỨ TRƯỞNG**

*(Đã ký)*

**Ngô Thịnh Đức**

## **QUY CHẾ**

### **QUẢN LÝ, SỬ DỤNG, KHAI THÁC ĐẢM BẢO AN TOÀN GIAO THÔNG ĐƯỜNG HỒ CHÍ MINH - GIAI ĐOẠN I**

*(Ban hành kèm theo Quyết định số 1944/2003/QĐ-BGTVT*

*ngày 4 tháng 7 năm 2003)*

#### **Chương 1:**

#### **QUY ĐỊNH CHUNG**

**Điều 1.** Quy chế này quy định việc quản lý, sử dụng, khai thác đường Hồ Chí Minh giai đoạn I từ Hoà Lạc (Hà Tây) đến Tân Cảnh (Kon Tum) nhằm hướng dẫn các cơ quan quản lý nhà nước, các tổ chức, nhân dân hai bên đường và các phương tiện, người tham gia giao thông biết thực hiện nhằm đảm bảo an toàn giao thông, an toàn công trình và khai thác công trình có hiệu quả.

Ngoài việc thực hiện nghiêm chỉnh quy chế này, mọi cơ quan, tổ chức, cá nhân cư trú hoặc hoạt động hai bên đường và phương tiện, người tham gia giao thông còn phải tuân theo các quy định của Luật Giao thông đường bộ và các văn bản pháp luật khác liên quan.

**Điều 2. Các từ ngữ được dùng trong Quy chế này được hiểu như sau:**

1. **Đất của đường Hồ Chí Minh:** là phần đất trên đó được xây dựng công trình đường Hồ Chí Minh gồm cầu, đường, đường gom, cầu vượt, nút giao, đất đã giải phóng mặt

bằng, điểm giao thông tĩnh, trạm nghỉ, nhà quản lý và các công trình phụ trợ khác.

2. *Hành lang giải phóng mặt bằng*: là phần đất đã được nhà nước đền bù thu hồi để xây dựng đường Hồ Chí Minh theo qui hoạch và được giới hạn bằng hệ thống cọc mốc giải phóng mặt bằng.

3. *Hành lang an toàn đường Hồ Chí Minh*: là dải đất dọc hai bên đường Hồ Chí Minh xây dựng theo qui hoạch, để bảo vệ công trình đường Hồ Chí Minh và đảm bảo an toàn giao thông, có bề rộng theo qui định của Chính phủ được giới hạn bởi hệ thống cọc mốc lộ giới.

4. *Phần đường xe chạy*: là phần đường dành cho các phương tiện giao thông qua lại.

5. *Làn đường*: là một phần đường dành cho xe chạy được chia theo chiều dọc của đường, có chiều rộng đủ cho xe chạy an toàn.

6. *Dải phân cách giữa*: là bộ phận của đường để phân chia mặt đường thành hai chiều xe chạy, thể hiện bằng vạch sơn hoặc bằng hộ lan tôn sóng hoặc bằng bê tông.

7. *Dải phân cách bên*: là bộ phận của đường để phân chia đường chính với công trình giao thông tĩnh, đường gom hoặc hành lang an toàn giao thông đường Hồ Chí Minh, thể hiện bằng vạch sơn hoặc bằng hộ lan tôn sóng hoặc rào bằng vật liệu khác.

8. *Đường ngang*: là đường bộ giao cắt với đường Hồ Chí Minh cùng mức hoặc khác mức.

9. *Đường ngang dân sinh*: là đường ngang dành cho người đi bộ, xe thô sơ, xe cơ giới nhỏ đi cắt qua đường Hồ Chí Minh.

10. *Đường gom*: là những đoạn đường chạy dọc đường Hồ Chí Minh dành cho giao thông của khu vực trước khi các phương tiện giao thông được phép nhập vào đường Hồ Chí Minh tại nút giao.

11. *Cầu dân sinh*: là cầu nằm trên đường Hồ Chí Minh vượt đường ngang dân sinh.

12. *Cầu vượt*: là cầu nằm trên đường ngang vượt qua đường Hồ Chí Minh hoặc cầu trên đường Hồ Chí Minh vượt ngang khi giao khác mức.

**Điều 3.** Nghiêm cấm xe công nông, xe cơ giới tự chế không đúng tiêu chuẩn kỹ thuật quy định, không được đăng ký hoặc không được đăng kiểm lưu thông trên đường

**Điều 4. Hành lang an toàn đường Hồ Chí Minh:**

1. Đối với cầu vượt sông, suối, kênh, rạch ngoài khu vực đô thị:

Theo chiều dọc cầu, từ đuôi mố cầu ra mỗi bên là:

+ 50m đối với cầu có chiều dài từ 60m trở lên

+ 30m đối với cầu có chiều dài dưới 60m.

Trường hợp đường đầu cầu dốc lên, dốc xuống lớn hơn quy định trên thì giới hạn hành lang bảo vệ được tính từ đuôi mố cầu ra đến hết chân dốc.

- Theo chiều ngang cầu: kể từ điểm ngoài cùng của kết cấu cầu theo qui hoạch trở ra mỗi phía là:

+ 150m đối với cầu có chiều dài lớn hơn 300m

+ 100m đối với cầu có chiều dài từ 60m đến 300m

+ 50m đối với cầu có chiều dài từ 20m đến dưới 60m

+ 20m đối với cầu có chiều dài dưới 20m.

2. Đối với đường ở ngoài khu vực đô thị:

- Từ chân nền đường đắp hoặc mép đỉnh mái đường đào hoặc từ mép ngoài rãnh dọc hoặc rãnh đỉnh của đường theo qui hoạch được duyệt trở ra mỗi bên 20m hoặc 15m (đối với nhánh phía Tây).

3. Đối với các hầm là vùng đất, đá, khoảng không, có khoảng cách từ điểm ngoài cùng của các bộ phận cấu tạo của hầm trở ra là 100m.

4. Đối với các vị trí nút giao thông, tùy theo thực tế nút giao thông mà hành lang của đường được cấm cho phù hợp nhưng sao cho hành lang tính từ điểm ngoài cùng của nút ra ngoài ít nhất đủ 20m.

**Chương 2:**

**QUY ĐỊNH VỀ SỬ DỤNG ĐƯỜNG HỒ CHÍ MINH –**

**GIAI ĐOẠN 1**

**Điều 5.** Để xây dựng giai đoạn II đường Hồ Chí Minh từ Pắc Bó về đất Mũi Cà Mau tùy từng đoạn có qui mô từ 6 đến 8 làn xe, chính quyền địa phương căn cứ mức lộ

giới đã cấm, hướng dẫn nhân dân sử dụng đất phù hợp với quy định của pháp luật. Nghiêm cấm việc xây dựng, coi nói công trình trong phạm vi đất dành cho xây dựng đường Hồ Chí Minh theo qui hoạch và hành lang an toàn đường Hồ Chí Minh . Nghiêm cấm tái lấn chiếm phần hành lang đã đền bù giải phóng mặt bằng. Nghiêm cấm việc khai thác vật liệu hoặc xây dựng công trình không phục vụ quản lý khai thác an toàn đường Hồ Chí Minh trong phạm vi đất và hành lang an toàn đường Hồ Chí Minh, trừ các công trình đặc biệt, thiết yếu nhưng phải được thoả thuận của Bộ Giao thông Vận tải ngay từ khi lập dự án.

Trong phạm vi hành lang an toàn giao thông quy định tại Điều 4 ngoài các việc nghiêm cấm trên còn phải tuân theo các quy định dưới đây:

1. Không tổ chức xây dựng chợ, cơ sở dịch vụ, trường học, nhà ở và các công trình khác.
2. Không xây dựng biển quảng cáo nhất là các biển phát sáng có nội dung không nhằm mục đích an toàn giao thông .
3. Không được đào đất, đá; không được đổ phế thải, phế liệu làm ảnh hưởng đến thoát nước, đến vệ sinh môi trường và an toàn cầu, đường .

**Điều 6.** Các Khu Quản lý Đường bộ chỉ đạo các Công ty Quản lý và Sửa chữa Đường bộ tiếp nhận bàn giao đầy đủ hệ thống mốc giải phóng mặt bằng, mốc lộ giới từ Ban Quản lý Dự án đường Hồ Chí Minh, tiến hành thay thế các cọc tạm, cọc hư hỏng và bổ sung đáp ứng đủ cho việc quản lý giới hạn phần hành lang đã đền bù, hành lang an toàn giao thông đường Hồ Chí Minh. Lập thành hồ sơ và bàn giao cho Ủy ban Nhân dân xã, huyện sở tại làm cơ sở quản lý chống lấn chiếm và giải tỏa; đồng thời hàng năm phối hợp với Ủy ban Nhân dân xã, huyện bổ sung, sơn sửa nhằm giữ gìn hệ thống cọc mốc an toàn, đầy đủ.

**Điều 7.** Đường Hồ Chí Minh là đường ưu tiên, các đường ngang giao với đường Hồ Chí Minh là đường không ưu tiên. Trong giai đoạn I các đường ngang có thể giao cùng mức, khi thực hiện dự án giai đoạn II phải xây dựng khác mức; Nghiêm cấm mở đường ngang mới; trường hợp xây dựng các trạm nghỉ-dịch vụ, khu công nghiệp, khu dân cư theo quy hoạch đã được Chính phủ, Bộ Thương mại, Bộ