

BỘ GIAO THÔNG VẬN
TẢI
Số: 3395/2003/QĐ-
BGTVT

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc
Hà Nội, ngày 13 tháng 11 năm 2003

QUYẾT ĐỊNH

Về vùng nước các cảng biển thuộc địa phận tỉnh Khánh Hòa và
khu vực trách nhiệm của cảng vụ Nha Trang

BỘ TRƯỞNG BỘ GIAO THÔNG VẬN TẢI

Căn cứ Điều 58 Bộ Luật Hàng hải Việt Nam ngày 30 tháng 6 năm 1990.

Căn cứ Nghị định số 34/2003/NĐ-CP ngày 04 tháng 4 năm 2003 của Chính phủ quy định chức năng, nhiệm vụ, quyền hạn và cơ cấu tổ chức của Bộ Giao thông vận tải.

Căn cứ ý kiến của Ủy ban nhân dân tỉnh Khánh Hòa tại Công văn số 1383/UB ngày 20 tháng 6 năm 2002.

Xét đề nghị của Vụ trưởng Vụ Pháp chế và Cục trưởng Cục Hàng hải Việt Nam.

QUYẾT ĐỊNH:

Điều 1. Nay công bố vùng nước các cảng biển thuộc địa phận tỉnh Khánh Hòa bao gồm:

- Vùng nước trước các cầu cảng Nha Trang, Ba Ngòi, Đàm Môn, Hòn Khói, Nhà máy Hyundai – Vinashin và cầu cảng dầu Nha Trang.
- Vùng nước của các tuyến luồng hàng hải, vùng đón trả hoa tiêu, kiểm dịch, neo đậu chuyển tải, tránh bão thuộc các cảng biển quy định tại khoản 1 của Điều này và khu vực chuyển tải vịnh Vân Phong.

Điều 2. Phạm vi vùng nước các cảng biển thuộc địa phận tỉnh Khánh Hòa tính theo mực nước thủy triều lớn nhất, được quy định cụ thể như sau:

- Vùng nước cảng Nha Trang và cảng dầu Nha Trang được giới hạn bởi:
- Các đoạn thẳng nối với điểm NT1, NT2, NT3 và NT4 có tọa độ sau:

NT1. $12^{\circ} 14' 09''$ N; $109^{\circ} 15' 44''$ E (mũi Ba Cơ - Bắc Hòn Tre).

NT2. $12^{\circ} 16' 00''$ N; $109^{\circ} 13' 23''$ E.

NT3. $12^{\circ} 16' 00''$ N; $109^{\circ} 12' 48''$ E.

NT4. $12^{\circ} 12' 48''$ N; $109^{\circ} 12' 30''$ E (Trường Tây, Phường Vĩnh Nguyên).

- Từ Điểm NT4 chạy theo đường bờ biển xuống phía Nam tới Điểm NT5 có tọa độ:
 $12^{\circ} 09' 12''$ N; $109^{\circ} 13' 05''$ E.

- Từ điểm NT5 bằng các đoạn thẳng nối các Điểm NT6 và NT7 có tọa độ sau :

NT6. $12^{\circ} 09' 12''$ N; $109^{\circ} 16' 32''$ E.

NT7. $12^{\circ} 10' 58''$ N; $109^{\circ} 16' 32''$ E.

- Từ điểm NT7 chạy theo bờ phía Tây đảo Hòn Tre lên phía Bắc, qua mũi Nam, đến mũi Lang và nối với Điểm NT1 (mũi Ba Cơ - Bắc Hòn Tre).

2. Vùng nước cảng Ba Ngòi:

a) Ranh giới về phía biển: được giới hạn bởi các đoạn thẳng nối các điểm BN1, BN2, BN3 và BN4 có tọa độ sau:

BN1. $11^{\circ} 55' 00''$ N; $109^{\circ} 10' 00''$ E.

BN2. $11^{\circ} 52' 30''$ N; $109^{\circ} 11' 42''$ E.

BN3. $11^{\circ} 48' 00''$ N; $109^{\circ} 13' 30''$ E.

BN4. $11^{\circ} 46' 54''$ N; $109^{\circ} 11' 42''$ E.

b) Ranh giới về phía bờ : từ điểm BN4 chạy theo đường bờ biển lên phía Bắc qua mũi Bà Tiên và mũi Sộp, chạy theo đường bờ của Vịnh Cam Ranh xuống phía Nam qua mũi Ông Định lên phía Bắc của Vịnh đến điểm BN0 là giao điểm của đường vĩ tuyến $11^{\circ} 55' 00''$ N và đường bờ biển xã Cam Lân và từ BN0 nối với BN1.

3. Vùng nước các cảng Hòn Khói, Đầm Môn, Nhà máy Hyundai – Vinashin và khu vực chuyển tải vịnh Vân Phong:

a) Ranh giới về phía biển : được giới hạn bởi các đoạn thẳng nối các điểm VP1, VP2 và VP3 có tọa độ sau :

VP1. $12^{\circ} 33' 42''$ N; $109^{\circ} 25' 42''$ E. (Mũi Gành – phía Nam Bán đảo Hòn Gốm).