

THỦ TƯỚNG CHÍNH
PHỦ
Số: 95/2005/QĐ-TTg

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc
Hà Nội, ngày 6 tháng 5 năm 2005

QUYẾT ĐỊNH CỦA THỦ TƯỚNG CHÍNH PHỦ

**Về việc điều chỉnh phương án sắp xếp, đổi mới công ty nhà nước
thuộc Bộ Giao thông vận tải trong 2 năm 2005 - 2006**

THỦ TƯỚNG CHÍNH PHỦ

Căn cứ Luật tổ chức Chính phủ ngày 25 tháng 12 năm 2001;

Căn cứ Quyết định số 155/2004/QĐ-TTg ngày 24 tháng 8 năm 2004 của Thủ tướng Chính phủ về ban hành tiêu chí, danh mục phân loại công ty Nhà nước và công ty thành viên hạch toán độc lập thuộc Tổng công ty Nhà nước;

Xét đề nghị của Bộ Giao thông vận tải,

QUYẾT ĐỊNH:

Điều 1. Điều chỉnh hình thức và thời gian sắp xếp các công ty Nhà nước thuộc Bộ Giao thông vận tải như Phụ lục kèm theo.

Điều 2. Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải:

1. Chỉ đạo thực hiện việc sắp xếp, đổi mới các công ty Nhà nước trực thuộc đã được phê duyệt tại Quyết định số 63/2003/QĐ-TTg ngày 21 tháng 4 năm 2003 và Quyết định này.

Đối với những công ty không cổ phần hoá được thì chủ động chuyển sang bán đấu giá, giải thể, phá sản.

2. Chỉ đạo Tổng công ty Xây dựng đường thủy xây dựng đề án chuyển sang tổ chức, hoạt động theo mô hình Công ty mẹ - công ty con, trình Thủ tướng Chính phủ trong tháng 6 năm 2005.

3. Thí điểm chuyển 5 đoạn quản lý đường sông thành công ty cổ phần, rút kinh nghiệm để nhân rộng.

Điều 3. Các Bộ: Tài chính, Kế hoạch và Đầu tư, Lao động - Thương binh và Xã hội, Nội vụ và các cơ quan liên quan có trách nhiệm phối hợp với Bộ Giao thông vận tải trong việc thực hiện phương án này.

Ban Chỉ đạo Đổi mới và Phát triển doanh nghiệp chịu trách nhiệm đôn đốc, hướng dẫn và theo dõi việc thực hiện phương án này, đồng thời kiến nghị với Thủ tướng Chính phủ các giải pháp tháo gỡ khó khăn trong quá trình thực hiện.

Điều 4. Quyết định này có hiệu lực sau 15 ngày, kể từ ngày đăng ký Công báo.

Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải và Thủ trưởng các cơ quan liên quan chịu trách nhiệm thi hành Quyết định này./.

**PHỤ LỤC DANH MỤC CÔNG TY NHÀ NƯỚC TRỰC THUỘC
BỘ GIAO THÔNG VẬN TẢI ĐƯỢC ĐIỀU CHỈNH PHƯƠNG ÁN
SẮP XẾP, ĐỔI MỚI TRONG 2 NĂM 2005- 2006**

*(Ban hành kèm theo Quyết định số 95/2005/QĐ-TTg ngày 06/05/2005
của Thủ tướng Chính phủ)*

A. TỔNG CÔNG TY NHÀ NƯỚC THÀNH LẬP THEO QUYẾT ĐỊNH SỐ 90/TTg CỦA THỦ TƯỚNG CHÍNH PHỦ.

Các Tổng công ty chuyển sang tổ chức, hoạt động theo mô hình Công ty mẹ - công ty con vào quý IV năm 2006 (sau khi cổ phần hoá đơn vị thành viên):

- Tổng công ty Tư vấn thiết kế giao thông vận tải,
- Tổng công ty Đường sông miền Bắc,
- Tổng công ty Xây dựng Thăng Long,
- Tổng công ty Xây dựng công trình giao thông 1,
- Tổng công ty Xây dựng công trình giao thông 4,
- Tổng công ty Xây dựng công trình giao thông 5,
- Tổng công ty Xây dựng công trình giao thông 6,

- Tổng công ty Xây dựng công trình giao thông 8.

B. CÔNG TY NHÀ NƯỚC ĐỘC LẬP VÀ CÔNG TY THÀNH VIÊN HẠCH TOÁN ĐỘC LẬP THUỘC CÁC TỔNG CÔNG TY NHÀ NƯỚC THÀNH LẬP THEO QUYẾT ĐỊNH SỐ 90/TTg CỦA THỦ TƯỚNG CHÍNH PHỦ.

I. Công ty Nhà nước độc lập.

1. Công ty thực hiện cổ phần hoá.

a) Công ty thực hiện cổ phần hoá, Nhà nước giữ trên 50% vốn điều lệ:

- Công ty Vận tải và Thuê tàu,
- Công ty Hợp tác lao động nước ngoài,
- Công ty Tư vấn thiết kế giao thông vận tải phía Nam.

b) Công ty thực hiện cổ phần hoá, Nhà nước giữ trên 50% vốn điều lệ, giữ cổ phần ở mức thấp hoặc không giữ cổ phần:

- Công ty Cơ khí và Sửa chữa cầu đường bộ 2,
- Công ty Quản lý và Sửa chữa đường bộ 222,
- Công ty Quản lý và Sửa chữa đường bộ 224,
- Công ty Quản lý và Sửa chữa đường bộ 232,
- Công ty Quản lý và Sửa chữa đường bộ 234,
- Công ty Quản lý và Sửa chữa đường bộ 236,
- Công ty Quản lý và Sửa chữa đường bộ 238,
- Công ty Quản lý và Sửa chữa đường bộ 240,
- Công ty Quản lý và Sửa chữa đường bộ 248,
- Công ty Quản lý và Sửa chữa đường bộ 470,
- Công ty Quản lý và Sửa chữa đường bộ 472,
- Công ty Quản lý và Sửa chữa đường bộ 474,
- Công ty Quản lý và Sửa chữa đường bộ 487,
- Công ty Quản lý và Sửa chữa đường bộ 494,
- Công ty Quản lý và Sửa chữa đường bộ 496,
- Công ty Quản lý và Sửa chữa đường bộ Quảng Trị,
- Công ty Quản lý và Sửa chữa đường bộ Thừa Thiên Huế,

- Công ty Quản lý và Sửa chữa đường bộ Quảng Nam- Đà Nẵng,
- Công ty Quản lý và Sửa chữa đường bộ Quảng Ngãi,
- Công ty Quản lý và Sửa chữa đường bộ Bình Định,
- Công ty Quản lý và Sửa chữa đường bộ Phú Yên,
- Công ty Quản lý và Sửa chữa đường bộ Đắk Lắk,
- Công ty Quản lý và Sửa chữa đường bộ Kon Tum,
- Công ty Quản lý và Sửa chữa đường bộ Khánh Hoà,
- Công ty Quản lý và Sửa chữa đường bộ 26,
- Công ty Quản lý và Khai thác hầm đường bộ Hải Vân,
- Công ty Quản lý và Sửa chữa đường bộ 73,
- Công ty Quản lý và Sửa chữa đường bộ 711,
- Công ty Quản lý và Sửa chữa đường bộ 716,
- Công ty Quản lý và Sửa chữa đường bộ 717,
- Công ty Quản lý và Sửa chữa đường bộ 718,
- Công ty Quản lý và Sửa chữa đường bộ 719,
- Công ty Quản lý và Sửa chữa đường bộ 72,
- Công ty Quản lý và Sửa chữa đường bộ 715,
- Công ty Quản lý và Sửa chữa, xây dựng công trình- cơ khí giao thông 721,
- Công ty Quản lý và Sửa chữa đường bộ 742,
- Công ty Quản lý và Sửa chữa đường bộ 79,
- Công ty Sản xuất vật liệu giao thông 7.

2. Công ty thực hiện bán:

- Công ty đường bộ 230.

II. Công ty thành viên hạch toán độc lập thuộc các Tổng công ty Nhà nước thành lập theo Quyết định số 90/TTg của Thủ tướng Chính phủ.

1. Tổng công ty công nghiệp ô tô Việt Nam

- Công ty thực hiện cổ phần hoá, Nhà nước giữ trên 50% vốn điều lệ:
- Công ty Cơ khí Ngô Gia Tự,
- Công ty thương mại và sản xuất vật tư thiết bị giao thông vận tải.