

BỘ Y TẾ
Số: 17/2008/QĐ-BYT

CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc
Hà Nội, ngày 28 tháng 4 năm 2008

QUYẾT ĐỊNH
Về việc phê duyệt Chương trình hành động
phòng, chống tai nạn, thương tích tại cộng đồng đến năm 2010

BỘ TRƯỞNG BỘ Y TẾ

Căn cứ Nghị định số 188/2007/NĐ-CP ngày 27 tháng 12 năm 2007 của Chính phủ về việc Quy định chức năng, nhiệm vụ, quyền hạn và cơ cấu tổ chức của Bộ Y tế;

Căn cứ Quyết định số 197/2001/QĐ-TTg ngày 27 tháng 12 năm 2001 của Thủ tướng Chính phủ về việc phê duyệt Chính sách quốc gia phòng chống tai nạn, thương tích giai đoạn 2002 - 2010;

Căn cứ Quyết định số 255/2006/QĐ-TTg ngày 09 tháng 11 năm 2006 của Thủ tướng Chính phủ về việc phê duyệt Chiến lược quốc gia y tế dự phòng Việt Nam đến năm 2010 và định hướng đến năm 2020;

Xét đề nghị của Cục trưởng Cục Y tế dự phòng và Môi trường-Bộ Y tế,

QUYẾT ĐỊNH:

Điều 1. Phê duyệt Chương trình hành động phòng, chống tai nạn, thương tích tại cộng đồng đến năm 2010 với những nội dung sau:

1. Mục tiêu chung:

Nâng cao năng lực phòng, chống tai nạn, thương tích nhằm giảm tỷ lệ tai nạn, thương tích trong cộng đồng

2. Mục tiêu cụ thể:

- Trên 80% các tỉnh, thành phố trực thuộc trung ương tổ chức thông tin, giáo dục, truyền thông về phòng, chống tai nạn, thương tích;
- Trên 80% các tỉnh, thành phố trực thuộc trung ương có hệ thống giám sát tai nạn, thương tích;
- 30% tỉnh, thành phố trực thuộc trung ương thiết lập mạng lưới cấp cứu và vận chuyển cấp cứu tai nạn, thương tích, cơ sở y tế các tuyến được trang bị theo quy định của Bộ Y tế;
- 30% các cán bộ làm công tác phòng chống tai nạn, thương tích tại các tuyến được đào tạo và đào tạo lại về kiến thức và kỹ năng phòng, chống tai nạn, thương tích;
- Trên 50% các tỉnh, thành phố trực thuộc trung ương tổ chức triển khai các mô hình an toàn tại cộng đồng.

3. Thời gian, phạm vi thực hiện của chương trình:

- Thời gian thực hiện: 03 năm, từ 2008-2010.
- Phạm vi thực hiện trên toàn quốc.

4. Nội dung hoạt động:

Chương trình hành động phòng, chống tai nạn, thương tích tại cộng đồng đến năm 2010 bao gồm 5 nội dung chính sau:

a) Tổ chức các hoạt động thông tin, giáo dục, truyền thông nhằm nâng cao nhận thức của các cấp chính quyền và cộng đồng về phòng, chống tai nạn, thương tích trên phạm vi 64 tỉnh, thành phố trực thuộc trung ương, bao gồm:

- Thực hiện thường xuyên, liên tục các hoạt động thông tin, giáo dục, truyền thông về phòng, chống tai nạn, thương tích thông qua các phương tiện thông tin đại chúng, áp phích, khẩu hiệu, tờ rơi; chú trọng truyền thông trực tiếp qua cộng tác viên truyền thông tại cộng đồng; tổ chức và phát động các cuộc thi tìm hiểu về phòng, chống tai nạn, thương tích;
- Lòng ghép triển khai phòng, chống tai nạn, thương tích trong các phong trào về y tế tại cộng đồng như làng văn hoá sức khỏe, ngày Sức khỏe thế giới 7/4 và chuẩn quốc gia về y tế xã, Tháng an toàn vệ sinh thực phẩm hằng năm;
- Xây dựng các mô hình truyền thông về phòng, chống tai nạn, thương tích cho người thân và gia đình nạn nhân tại các cơ sở khám bệnh, chữa bệnh.

b) Xây dựng hệ thống giám sát tai nạn, thương tích bao gồm:

- Xây dựng kế hoạch tổng thể triển khai hệ thống giám sát tai nạn, thương tích ngành y tế, trong đó cần xác định ưu tiên của giai đoạn 2008 - 2010 là tập trung xây dựng và tăng cường năng lực cho đơn vị giám sát tuyến trung ương và theo các vùng sinh thái;
- Hoàn thiện các mẫu, phần mềm ghi chép tai nạn, thương tích, quy trình thu thập số liệu theo các nguồn khác nhau;
- Tiến hành thu thập số liệu tử vong do tai nạn, thương tích từ cộng đồng; số liệu tai nạn giao thông theo tuần, tháng; cung cấp số liệu mắc, tử vong đưa vào niên giám thống kê y tế; giám sát thương tích tại các bệnh viện trọng điểm;
- Cung cấp các trang thiết bị phục vụ cho việc nhập số liệu, lưu trữ và truyền số liệu, báo cáo về tai nạn, thương tích cho công tác thống kê tại địa phương và trung ương;
- Phổ biến và từng bước áp dụng kết quả giám sát tai nạn, thương tích cho các hoạt động lập kế hoạch, theo dõi và đánh giá hiệu quả các can thiệp và chương trình phòng, chống tai nạn, thương tích.

c) Xây dựng mạng lưới và nâng cao năng lực sơ cứu, cấp cứu của các tuyến bao gồm:

- Xây dựng và trình lãnh đạo Bộ ban hành các văn bản tiêu chuẩn sức khỏe của người điều khiển phương tiện cơ giới, tiêu chuẩn về trang thiết bị và phân tuyến kỹ thuật chăm sóc chấn thương thiết yếu; bổ sung trang thiết bị cấp cứu theo đúng phân tuyến kỹ thuật;
- Thành lập các trạm cấp cứu và bản đồ các trạm cấp cứu tai nạn giao thông trên các quốc lộ trọng điểm với khoảng cách giữa các trạm hợp lý và theo quy định; xây dựng và công bố rộng rãi danh mục các địa điểm cấp cứu tai nạn thương tích; thí điểm các hình thức vận chuyển cấp cứu khác;
- Phổ biến kiến thức và huấn luyện các kỹ năng cấp cứu ban đầu cho cán bộ y tế và các đối tượng liên quan đến cứu hộ, cứu nạn và giải quyết tai nạn giao thông và các loại tai nạn khác.

d) Nâng cao năng lực cho cán bộ làm công tác phòng, chống tai nạn, thương tích các tuyến bao gồm:

- Xây dựng nội dung đào tạo dự phòng và cấp cứu tai nạn, thương tích và lồng ghép vào chương trình đào tạo của các trường đại học, cao đẳng và trung học y tế;
- Xây dựng kế hoạch đào tạo, đào tạo lại cho các cán bộ y tế làm công tác dự phòng và cấp cứu tai nạn thương tích ở tất cả các tuyến, trong đó tập trung vào việc đào tạo kỹ năng về truyền thông phòng, chống tai nạn, thương tích, giám sát, thống kê, báo cáo tai nạn, thương tích, sơ cứu, cấp cứu trước khi đến bệnh viện và chăm sóc chấn thương thiết yếu tại các cơ sở y tế;

đ) Triển khai các mô hình an toàn tại cộng đồng: