

CHÍNH PHỦ
Số: 78/1998/NĐ-CP

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc
Hà Nội, ngày 26 tháng 9 năm 1998

NGHỊ ĐỊNH CỦA CHÍNH PHỦ

*Về bổ sung, sửa đổi một số điều của Nghị định số 49/CP
ngày 26 tháng 7 năm 1995 của Chính phủ*

CHÍNH PHỦ

Căn cứ Luật Tổ chức Chính phủ ngày 30 tháng 9 năm 1992;

*Căn cứ Pháp lệnh lực lượng Cảnh sát nhân dân Việt Nam ngày 28 tháng 01 năm 1989 và
Pháp lệnh sửa đổi Điều 6 Pháp lệnh lực lượng cảnh sát nhân dân ngày 6 tháng 7 năm 1995;*

Căn cứ Pháp lệnh xử lý vi phạm hành chính ngày 6 tháng 7 năm 1995;

*Căn cứ Nghị định số 36/CP ngày 29 tháng 5 năm 1995 của Chính Phủ về bảo đảm trật tự an
toàn giao thông đường bộ và trật tự an toàn giao thông đô thị và Nghị định số 75/1998/NĐ-
CP ngày 26 tháng 9 năm 1998 của Chính phủ về bổ sung, sửa đổi một số điều của Nghị định
số 36/CP ngày 29 tháng 5 năm 1995;*

*Căn cứ Nghị định số 80/CP ngày 05 tháng 12 năm 1996 của Chính phủ quy định tổ chức và
hoạt động của Thanh tra chuyên ngành giao thông vận tải;*

Xét đề nghị của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải và Bộ trưởng Bộ Tư pháp,

NGHỊ ĐỊNH:

Điều 1. Sửa đổi, bổ sung một số điều Nghị định số 49/CP ngày 26 tháng 7 năm 1995 của Chính phủ quy định xử phạt hành chính về hành vi vi phạm trật tự an toàn giao thông đường bộ và trật tự an toàn giao thông đô thị như sau:

1. Điều 2 được sửa đổi như sau:

"Điều 2. Mức tiền phạt khi xử phạt hành chính có tình tiết giảm nhẹ, tình tiết tăng nặng.

1. Tùy theo mức độ, tính chất vi phạm mức tiền xử phạt có thể tăng hoặc giảm so với mức quy định, nhưng mức phạt cao nhất không được vượt quá 1,5 lần và mức phạt thấp nhất không được dưới 0,5 lần mức tiền phạt đối với hành vi vi phạm đã được quy định tại Nghị định này.

2. Tình tiết giảm nhẹ, tăng nặng áp dụng theo quy định của Pháp lệnh xử lý vi phạm hành chính."

2. Điểm a khoản 1 Điều 5 được sửa đổi như sau:

"a. Không có giấy phép của cơ quan quản lý giao thông đường bộ hoặc có giấy phép nhưng không thông báo bằng văn bản cho cơ quan quản lý trực tiếp công trình đường bộ mà tiến hành các hoạt động thi công, sửa chữa các công trình trong phạm vi bảo vệ công trình giao thông đường bộ hoặc có liên quan trực tiếp đến công trình giao thông đường bộ."

3. Bổ sung điểm e vào khoản 2 Điều 7 như sau:

"e. Trượt patanh hoặc các trò chơi, các môn thể thao khác trên đường giao thông".

4. Khoản 1 ,2, 3, 4, 5 Điều 8 được sửa đổi như sau:

"1. Phạt tiền 10.000 đồng đối với một trong các hành vi sau đây:

- a. Đi xe đạp không đúng phần đường quy định, đi trên hè phố, trong vườn hoa hoặc công viên.
- b. Dùng ô dù để che mưa nắng khi điều khiển xe đạp.
- c. Dừng xe ở lòng đường, ở những nơi gây cản trở giao thông.

2. Phạt tiền 20.000 đồng đối với một trong các hành vi sau đây:

- a. Qua đường, qua cầu, qua phà, qua đoạn đường nguy hiểm mà không tuân theo đèn báo, biển báo, các tín hiệu giao thông khác hoặc sự chỉ dẫn của người có trách nhiệm hướng dẫn giao thông.
- b. Đi xe hàng ngang từ 3 xe trở lên.
- c. Đỗ, dừng xe vượt quá giới hạn quy định tại các đường giao nhau khi có tín hiệu đèn hoặc hiệu lệnh dừng xe của Cảnh sát giao thông.
- d. Không báo hiệu bằng tay cho các xe đi sau biết trước khi rẽ.
- đ. Xe thô, xe đạp trở hàng hoá cồng kềnh vượt quá giới hạn quy định, vi phạm quy định về thời gian và tuyến đường được phép hoạt động.

e. Không nhường đường cho xe cơ giới.

3. Phạt tiền 50.000 đồng đối với một trong các hành vi sau đây:

a. Bám vào xe có động cơ, mang vác công kênh; kéo theo đồ vật khác hoặc dắt súc vật chạy theo; chở người quá số quy định; chở hàng hoá dễ cháy, dễ nổ trái quy định.

b. Buông thả hai tay khi đang điều khiển xe; lười, kéo hoặc đẩy xe khác; vượt ẩu, rẽ trước đầu xe cơ giới đang chạy.

c. Lạng lách, đi đánh võng; đuổi nhau trên đường phố.

d. Đi xe từ trong nhà, trong ngõ, trong hẻm ra đường hoặc ngược lại không quan sát trước gây ảnh hưởng đến an toàn giao thông.

đ. Đi vào đường ngược chiều, đường cấm, đường dành riêng cho xe có động cơ, khu vực cấm xe đạp.

4. Phạt tiền 200.000 đồng đối với một trong các hành vi sau:

a. Đua xe đạp trái phép.

b. Gây tai nạn rồi bỏ chạy."

5. Khoản 2, 3 Điều 9 được sửa đổi như sau:

Điểm b khoản 2 được sửa đổi như sau:

"b. Để súc vật kéo xe mà không có người điều khiển; không đủ dụng cụ đựng các chất thải của súc vật hoặc không dọn sạch chất thải của súc vật thải ra đường."

Điểm a khoản 3 được sửa đổi như sau:

"a. Xếp hàng hoá trên xe vượt quá giới hạn quy định; chở hàng dễ cháy, dễ nổ không đúng quy định."

6. Khoản 3 Điều 10 được sửa đổi như sau:

"Điều 10. Xử phạt người điều khiển xích lô, xe đạp lôi và các loại xe khác có kết cấu tương tự vi phạm trật tự an toàn giao thông.

3. Phạt tiền 500.000 đồng đối với hành vi: đua xe xích lô, đua xe đạp lôi, chở hàng dễ cháy, dễ nổ không theo quy định."

7. Điều 11 được bổ sung, sửa đổi như sau:

"Điều 11. Xử phạt người điều khiển mô tô, xe máy, xe máy lôi, xích lô máy và các loại xe có kết cấu tương tự vi phạm trật tự an toàn giao thông.

1. Phạt tiền 50.000 đồng đối với một trong các hành vi sau:

- a. Đi không đúng phần đường quy định, đi trên vỉa hè.
- b. Dùng ô, dù che nắng che mưa hoặc sử dụng điện thoại di động khi điều khiển các loại xe nêu tại điều này.
- c. Đỗ xe, dừng xe ở lòng đường, ở những nơi cấm đỗ, cấm dừng.
- d. Người điều khiển các loại xe quy định ở Điều này chở quá số người quy định, hoặc chở hàng hoá công kênh; điều khiển các loại xe này đi hàng ngang từ hai xe trở lên.
- đ. Người điều khiển các loại xe quy định tại điều này chưa đủ 16 tuổi.
- e. Không báo hiệu xin đường khi chuyển hướng đi qua chỗ tầm nhìn bị hạn chế; dùng đèn pha trong thành phố, thị xã, thị trấn; dùng còi ở những nơi cấm dùng còi hoặc làm mất yên tĩnh từ 22 giờ đến 5 giờ sáng.
- g. Tụ tập thành đám đông từ 3 xe trở lên ở lòng đường, trên vỉa hè, trên cầu.
- h. Không mang theo giấy đăng ký mô tô, xe máy.

2. Phạt tiền 100.000 đồng đối với một trong các hành vi sau đây:

- a. Điều khiển xe chạy vượt quá tốc độ quy định; đi vào đường cấm hoặc đi vào khu vực cấm.
- b. Không nhường đường cho xe ưu tiên hoặc xe khác đã có tín hiệu xin vượt theo quy định.
- c. Qua đường, qua cầu, qua phà, đi trên đoạn đường nguy hiểm mà không tuân theo đèn báo, biển báo, các tín hiệu chỉ huy giao thông khác hoặc chỉ dẫn của Cảnh sát giao thông hoặc của nhân viên có trách nhiệm hướng dẫn giao thông.
- d. Dùng mô tô, xe máy, xe máy lôi, xích lô máy để kéo, đẩy, dắt súc vật, kéo theo đồ vật hoặc bám vào xe khác.
- đ. Điều khiển xe thiếu đèn, còi, phanh hoặc có những thứ đó nhưng không còn tác dụng; điều khiển xe dùng còi ưu tiên, còi xe ô tô; xe có biển số bị mờ hoặc bị bể cong.
- e. Điều khiển xe máy, mô tô, xe máy lôi, xích lô máy không có Giấy phép lái xe theo quy định.
- g. Cho mượn giấy phép lái xe.
- h. Không chấp hành việc kiểm tra, kiểm soát của Cảnh sát giao thông khi có biểu hiện vi phạm các quy định về trật tự an toàn giao thông.

i. Không làm thủ tục chuyển vùng hoặc chuyển quyền sở hữu phương tiện theo quy định của pháp luật.

3. Phạt tiền 200.000 đồng đối với một trong các hành vi sau đây:

- a. Điều khiển xe chạy tốc độ cao từ trong nhà, ngõ, hẻm ra đường chính và ngược lại.
- b. Điều khiển xe không đăng ký, hoặc xe có đăng ký nhưng gắn biển số không đúng trong Giấy đăng ký, xe không có biển số hoặc gắn biển số giả.

4. Phạt tiền 500.000 đồng đối với một trong các hành vi sau đây:

- a. Buông cả hai tay khi đang điều khiển xe; vượt ẩu; sử dụng xe không có bộ phận giảm thanh; dùng chân chống quẹt xuống đường khi xe đang chạy.
- b. Điều khiển xe sau khi dùng rượu, bia hoặc các chất kích thích khác quá nồng độ quy định.
- c. Sau khi gây tai nạn không giữ nguyên hiện trường.

5. Phạt tiền 1.000.000 đồng đối với một trong các hành vi sau đây:

- a. Lạng lách, đánh võng, điều khiển xe đuổi nhau, đi xe bằng một bánh trên đường giao thông.
- b. Sử dụng xe mô tô có dung tích xi lanh từ 175 cm³ trở lên trái quy định.
- c. Thay đổi đặc tính của xe.
- d. Gây tai nạn rồi chạy trốn.
- đ. Tẩy xóa hoặc sửa chữa hồ sơ, Giấy đăng ký xe, số máy, số khung nhưng chưa đến mức truy cứu trách nhiệm hình sự.
- e. Chở hàng dễ cháy, dễ nổ không theo quy định

6. Phạt tiền 2.000.000 đồng đối với các hành vi sau đây:

- a. Lạng lách, đánh võng, điều khiển xe đuổi nhau gây tai nạn nhưng chưa đến mức truy cứu trách nhiệm hình sự.
- b. Lạng lách, đánh võng, điều khiển xe đuổi nhau mà không chấp hành lệnh dừng xe của người thi hành công vụ.

7. Ngoài việc phạt tiền, người điều khiển xe máy, mô tô, xe máy lôi, xích lô máy vi phạm các quy định tại điều này còn xử lý như sau:

- a. Vi phạm điểm b khoản 4, điểm a, d khoản 5 thì bị tước Giấy phép lái xe trong vòng 60 (sáu mươi) ngày.
- b. Vi phạm khoản 6 thì bị tước giấy phép lái xe, nếu tái phạm thì bị tịch thu xe.