

CHÍNH PHỦ
Số: 51/2005/NĐ-CP

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc
Hà Nội, ngày 11 tháng 4 năm 2005

NGHỊ ĐỊNH CỦA CHÍNH PHỦ

**Về nguồn tài chính và quản lý, sử dụng nguồn
tài chính cho quản lý, bảo trì đường thủy nội địa**

CHÍNH PHỦ

Căn cứ Luật Tổ chức Chính phủ ngày 25 tháng 12 năm 2001;

Căn cứ Luật Giao thông đường thủy nội địa ngày 15 tháng 6 năm 2004;

Căn cứ Luật Ngân sách nhà nước ngày 16 tháng 12 năm 2002;

Căn cứ Pháp lệnh phí, lệ phí ngày 28 tháng 8 năm 2001;

Theo đề nghị của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải,

NGHỊ ĐỊNH:

CHƯƠNG I

NHỮNG QUY ĐỊNH CHUNG

Điều 1. Phạm vi điều chỉnh

Nghị định này quy định về nguồn tài chính và quản lý, sử dụng nguồn tài chính cho quản lý, bảo trì đường thủy nội địa.

Điều 2. Đối tượng áp dụng

Các cơ quan, tổ chức, cá nhân trong nước và nước ngoài có hoạt động và đóng góp để hình thành nguồn tài chính, quản lý và sử dụng nguồn tài chính cho quản lý, bảo trì đường thủy nội địa phải tuân thủ theo quy định Nghị định này và các quy định pháp luật có liên quan.

Điều 3. Nguyên tắc bảo đảm và quản lý, sử dụng nguồn tài chính cho quản lý, bảo trì đường thủy nội địa

Nguồn tài chính cho quản lý, bảo trì đường thủy nội địa phải được bảo đảm đầy đủ, ổn định để quản lý, duy trì, bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông đường thủy nội địa,

phục vụ giao thông đường thủy nội địa thông suốt, an toàn, thuận lợi. Nguồn tài chính cho quản lý, bảo trì đường thủy nội địa chỉ được sử dụng vào những công việc, hoạt động có liên quan đến quản lý, bảo trì đường thủy nội địa.

Điều 4. Phân định nguồn tài chính cho quản lý, bảo trì đường thủy nội địa

1. Nguồn tài chính cho việc quản lý, bảo trì đường thủy nội địa quốc gia được bố trí từ ngân sách trung ương và các nguồn khác theo quy định của pháp luật.
2. Nguồn tài chính cho việc quản lý, bảo trì đường thủy nội địa địa phương được bố trí từ ngân sách địa phương và các nguồn khác theo quy định của pháp luật.
3. Nguồn tài chính cho việc quản lý, bảo trì đường thủy nội địa chuyên dùng hoặc đường thủy nội địa được đầu tư bằng các nguồn vốn ngoài ngân sách nhà nước do tổ chức, cá nhân quản lý đường thủy nội địa chuyên dùng hoặc chủ đầu tư tự đảm bảo trong quá trình khai thác theo quy định của pháp luật.

CHƯƠNG II

NGUỒN TÀI CHÍNH CHO QUẢN LÝ BẢO TRÌ

ĐƯỜNG THUYỀN NỘI ĐỊA

Điều 5. Nguồn tài chính cho quản lý, bảo trì đường thủy nội địa

1. Nguồn tài chính cho quản lý, bảo trì đường thủy nội địa được hình thành từ các nguồn sau đây:
 - a) Ngân sách nhà nước (ngân sách trung ương và ngân sách địa phương);
 - b) Nguồn thu phí sử dụng đường thủy nội địa đối với đường đầu tư ngoài ngân sách nhà nước;
 - c) Nguồn đóng góp của tổ chức, cá nhân;
 - d) Nguồn tài chính của chủ đầu tư đối với đường thủy nội địa được đầu tư ngoài ngân sách nhà nước và các nguồn khác theo quy định của pháp luật.
2. Bộ Giao thông vận tải chủ trì, phối hợp với Bộ Tài chính xây dựng đề án tạo vốn ngoài ngân sách nhà nước cho quản lý, bảo trì đường thủy nội địa trình Thủ tướng Chính phủ quyết định.

Điều 6. Lập dự toán thu, chi nguồn tài chính cho quản lý, bảo trì đường thủy nội địa