

CHÍNH PHỦ
Số: 10/2000/NQ-CP

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc
Hà Nội, ngày 18 tháng 7 năm 2000

NGHỊ QUYẾT

Phiên họp Chính phủ thường kỳ tháng 6 và 7 năm 2000

Trong ba ngày 12, 13 và 14 tháng 7 năm 2000, Chính phủ họp phiên thường kỳ tháng 6 và tháng 7 năm 2000, thảo luận và quyết nghị các vấn đề sau:

Chính phủ đã nghe Bộ trưởng Kế hoạch và Đầu tư trình bày dự thảo Nghị định của Chính phủ quy định chi tiết thi hành Luật Đầu tư nước ngoài tại Việt Nam.

Để tạo thêm thuận lợi cho các nhà đầu tư nước ngoài đầu tư vào Việt Nam, ngày 09 tháng 6 năm 2000 Quốc hội đã ban hành Luật Sửa đổi, bổ sung một số điều của Luật Đầu tư nước ngoài tại Việt Nam. Nghị định Quy định chi tiết thi hành Luật Đầu tư nước ngoài tại Việt Nam lần này nhằm hướng dẫn một cách đầy đủ việc thực hiện các quy định của Luật Đầu tư nước ngoài tại Việt Nam và Luật Sửa đổi, bổ sung một số điều của Luật Đầu tư nước ngoài. Nghị định kế thừa nội dung của các văn bản pháp quy hiện hành có liên quan, đồng thời bổ sung một số quy định mới và điều chỉnh một số quy định không còn phù hợp, nhằm nâng cao hiệu lực pháp lý, bảo đảm tính nhất quán, đồng bộ của chính sách khuyến khích đầu tư nước ngoài của Nhà nước ta.

Chính phủ giao Bộ Kế hoạch và Đầu tư chủ trì, phối hợp với Văn phòng Chính phủ và các Bộ, ngành liên quan tiếp thu ý kiến của các thành viên Chính phủ hoàn chỉnh dự thảo Nghị định, trình Thủ tướng Chính phủ ban hành trong tháng 7 năm 2000.

Chính phủ đã nghe Tổng thanh tra Nhà nước báo cáo về công tác giải quyết khiếu nại, tố cáo trong quý II năm 2000.

Tình hình khiếu nại tố cáo trong quý II có chiều hướng tăng và diễn biến phức tạp hơn, một số vụ việc khiếu kiện tồn đọng, kéo dài, mang tính tập thể, vượt cấp, gây ảnh hưởng đến trật tự xã hội. Chính phủ nhận định, tình hình trên có nhiều nguyên nhân, trong đó có sự thiếu ý thức trách nhiệm của một số cán bộ trong cơ quan công quyền, sự thiếu nghiêm khắc, chặt chẽ trong điều hành và xử lý công việc của một số cán bộ có trách nhiệm. Để từng bước ổn định trật tự xã hội, giải quyết dứt điểm những vụ, việc khiếu kiện tồn đọng, Chính phủ yêu cầu chính quyền địa phương các cấp phối hợp với các ngành tìm ra những giải pháp thiết thực để không phát sinh thêm những vụ việc, những điểm nóng khiếu kiện mới. Đề nghị Mặt trận tổ quốc Việt Nam và các tổ chức thành viên phối hợp cùng Chính phủ kêu gọi, động viên nhân dân thực hiện tốt việc hoà giải ở cơ sở, góp phần giảm bớt các vụ việc khiếu kiện. Ngay trong tháng 7, Chính phủ lập một số tổ công tác liên ngành để trực tiếp đi kiểm tra đôn đốc một số Bộ, địa phương còn nhiều tồn đọng trong công tác giải quyết khiếu nại, tố cáo. Chính phủ sẽ có biện pháp nghiêm khắc đối với những cán bộ không làm đúng trách nhiệm trong việc xét, giải quyết khiếu nại, tố cáo của dân; không chấp hành kết luận của lãnh đạo cấp trên và quyết định của Thủ tướng Chính phủ.

Chính phủ nghe Bộ Công an báo cáo về kết quả thực hiện Nghị định số 36/CP ngày 29 tháng 5 năm 1995 của Chính phủ về bảo đảm trật tự, an toàn giao thông đường bộ, đô thị và việc thực hiện Chỉ thị số 21/1998/CT-TTg ngày 24 tháng 4 năm 1998 của Thủ tướng Chính phủ trong lực lượng công an nhân dân; nghe Bộ Giao thông vận tải báo cáo về tình hình tai nạn giao thông và các biện pháp khắc phục.

Mặc dù Chính phủ và các cấp, các ngành đã áp dụng nhiều biện pháp tích cực nhằm bảo đảm trật tự, an toàn giao thông và đã đạt được những kết quả nhất định, nhưng trong 6 tháng đầu năm nay vẫn còn nhiều vụ tai nạn giao thông nghiêm trọng xảy ra trên cả nước. Để khắc phục tình trạng này, Chính phủ yêu cầu:

- Bộ Giao thông vận tải chủ trì phối hợp với Bộ Công an, Bộ Xây dựng nghiên cứu trình Chính phủ bổ sung những căn cứ pháp lý cho các giải pháp bảo đảm trật tự, an toàn giao thông.

- Bộ Giao thông vận tải chủ trì, phối hợp với Bộ Công an rà soát lại các cơ sở đào tạo lái xe, đình chỉ các cơ sở đào tạo không đủ tiêu chuẩn hoặc vi phạm quy chế đào tạo, đồng thời tiến hành đợt tổng kiểm tra đội ngũ lái xe ô tô cả về tay nghề và bằng lái, trọng tâm là các lái xe chở khách. Việc kiểm tra này phải chủ yếu thực hiện tại các bến bãi, điểm đỗ xe. Nghiêm cấm việc lợi dụng kiểm tra, kiểm soát để tùy tiện dừng các phương tiện giao thông chạy trên đường.

Chấn chỉnh việc đăng kiểm phương tiện vận tải, kiên quyết không cho lưu hành những phương tiện không bảo đảm an toàn giao thông. Xây dựng quy chế gắn trách nhiệm của cơ quan đăng kiểm với chất lượng phương tiện vận tải đã được đăng kiểm và cấp phép lưu hành.

- Bộ Công an cần tăng cường hơn nữa công tác tuần tra, kiểm soát, xử lý nghiêm các vi phạm trật tự, an toàn giao thông; tổ chức đợt kiểm tra cao điểm đồng thời có biện pháp duy trì kiểm tra thường xuyên để ngăn chặn việc đua xe máy trái phép. Xử lý nghiêm các đối tượng tham gia đua xe.

- Ủy ban An toàn giao thông quốc gia phối hợp chặt chẽ với Bộ Xây dựng và chính quyền địa phương các cấp lập lại trật tự, kỷ cương trong xây dựng, bảo đảm đường thông, hè thoáng. Nghiêm cấm việc xây dựng, mở lều, quán bán hàng hai bên đường thuộc phạm vi hành lang an toàn giao thông, nhất là trên các tuyến quốc lộ mới mở.

Giao Ủy ban An toàn giao thông quốc gia tiếp thu ý kiến các thành viên Chính phủ xây dựng Báo cáo đánh giá tình hình thực hiện Nghị định 36/CP trong thời gian vừa qua, đề ra các biện pháp có hiệu quả để tăng cường bảo đảm trật tự, an toàn giao thông trong thời gian tới, trình Thủ tướng Chính phủ xem xét trước khi tổ chức hội nghị chuyên đề về trật tự, an toàn giao thông với các địa phương.

Chính phủ nghe Bộ trưởng, Chủ nhiệm Văn phòng Chính phủ trình bày báo cáo kiểm điểm công tác chỉ đạo điều hành của Chính phủ 6 tháng đầu năm 2000.

Nhìn chung, hoạt động chỉ đạo điều hành của Chính phủ trong 6 tháng đầu năm đã có nhiều chuyển biến tốt, thể hiện được trách nhiệm và quán triệt tinh thần các nghị quyết của Ban Chấp hành Trung ương Đảng và Quốc hội, tập trung vào những mục