

ZBIERKA ZÁKONOV SLOVENSKEJ REPUBLIKY

Ročník 2021

Vyhlásené: 29. 06. 2021

Časová verzia predpisu účinná od: 15. 12. 2021

Obsah dokumentu je právne záväzný.

250

NARIADENIE VLÁDY Slovenskej republiky

zo 16. júna 2021,

**ktorým sa mení a dopĺňa nariadenie vlády Slovenskej republiky
č. 43/2005 Z. z., ktorým sa ustanovujú podrobnosti o strategických
hlukových mapách a akčných plánoch ochrany pred hlukom
v znení neskorších predpisov**

Vláda Slovenskej republiky podľa § 4 ods. 4 zákona č. 2/2005 Z. z. o posudzovaní a kontrole hluku vo vonkajšom prostredí a o zmene zákona Národnej rady Slovenskej republiky č. 272/1994 Z. z. o ochrane zdravia ľudí v znení neskorších predpisov nariaďuje:

Čl. I

Nariadenie vlády Slovenskej republiky č. 43/2005 Z. z., ktorým sa ustanovujú podrobnosti o strategických hlukových mapách a akčných plánoch ochrany pred hlukom v znení nariadenia vlády Slovenskej republiky č. 258/2008 Z. z. a nariadenia vlády Slovenskej republiky č. 150/2018 Z. z. sa mení a dopĺňa takto:

1. Poznámka pod čiarou k odkazu 3 znie:

„³⁾ STN ISO 1996-2 Akustika. Opis, meranie a posudzovanie hluku vo vonkajšom prostredí. Časť 2: Určovanie hladín akustického tlaku (01 1621).“.

2. V prílohe č. 1 druhom bode sa na konci pripájajú tieto slová: „sú uvedené v prílohe č. 1aa.“.

3. Za prílohu č. 1a sa vkladá príloha č. 1aa, ktorá vrátane nadpisu znie:

**„Príloha č. 1aa
k nariadeniu vlády č. 43/2005 Z. z.“**

METÓDY POSUDZOVANIA ŠKODLIVÝCH ÚČINKOV

1. Škála škodlivých účinkov

Na účely posudzovania škodlivých účinkov sa berú do úvahy tieto dôsledky:

- ischemická choroba srdca (IHD) zodpovedajúca kódom BA40 až BA6Z medzinárodnej klasifikácie ICD-11 zavedenej Svetovou zdravotníckou organizáciou,
- vysoká miera obťažovania hlukom (HA),
- výrazné poruchy spánku (HSD).

2. Výpočet miery škodlivých účinkov

Na výpočet miery škodlivých účinkov sa použije ktorýkoľvek z týchto parametrov:

- relatívne riziko (RR) škodlivého účinku definované ako

$$RR = \left(\frac{\text{Pravdepodobnosť výskytu škodlivého účinku} \\ \text{v prípade obyvateľstva vystaveného} \\ \text{špecifickej hladine environmentálneho hluku}}{\text{Pravdepodobnosť výskytu škodlivého účinku} \\ \text{v prípade obyvateľstva nevystaveného} \\ \text{špecifickej hladine environmentálneho hluku}} \right) \quad (\text{vzorec 1})$$

- absolútne riziko (AR) škodlivého účinku definované ako

$$AR = \left(\frac{\text{Výskyt škodlivého účinku} \\ \text{v prípade obyvateľstva vystaveného} \\ \text{špecifickej hladine environmentálneho hluku}}{\text{špecifickej hladine environmentálneho hluku}} \right) \quad (\text{vzorec 2})$$

2.1 IHD

Na účely výpočtu RR sa vzhľadom na škodlivý účinok IHD a incidenciu i použijú tieto vzťahy dávka – účinok:

$$RR_{IHD,i,\text{cestná doprava}} = \begin{cases} e^{\left[\left(\frac{\ln(1,08)}{10} \right) * (L_{dvn} - 53) \right]} & \text{v prípade } L_{dvn} \text{ viac ako } 53 \text{ dB} \\ 1 & \text{v prípade } L_{dvn} \text{ najviac ako } 53 \text{ dB} \end{cases} \quad (\text{vzorec 3})$$

pre hluk z cestnej dopravy.

2.2 HA

Na účely výpočtu AR sa vzhľadom na škodlivý účinok HA použijú tieto vzťahy dávka – účinok:

$$AR_{HA,cestná doprava} = (78,9270 - 3,1162 * L_{dvn} + 0,0342 * L_{dvn}^2) / 100 \quad (\text{vzorec 4})$$

pre hluk z cestnej dopravy,

$$AR_{HA,železničná doprava} = (38,1596 - 2,05538 * L_{dvn} + 0,0285 * L_{dvn}^2) / 100 \quad (\text{vzorec 5})$$

pre hluk zo železničnej dopravy,

$$AR_{HA,letecká doprava} = (-50,9693 + 1,0168 * L_{dvn} + 0,0072 * L_{dvn}^2) / 100 \quad (\text{vzorec 6})$$

pre hluk z leteckej dopravy.

2.3 HSD

Na účely výpočtu AR sa vzhľadom na škodlivý účinok HSD použijú tieto vzťahy dávka – účinok:

$$AR_{HSD,cestná doprava} = (19,4312 - 0,9336 * L_{noc} + 0,0126 * L_{noc}^2) / 100 \quad (\text{vzorec 7})$$

pre hluk z cestnej dopravy,

$$AR_{HSD,železničná doprava} = (67,5406 - 3,1852 * L_{noc} + 0,0391 * L_{noc}^2) / 100 \quad (\text{vzorec 8})$$

pre hluk zo železničnej dopravy,

$$AR_{HSD,letecká doprava} = (16,7885 - 0,9293 * L_{noc} + 0,0198 * L_{noc}^2) / 100 \quad (\text{vzorec 9})$$

pre hluk z leteckej dopravy.

3. Posúdenie škodlivých účinkov

3.1 V prípade každého zdroja hluku a škodlivého účinku sa vystavenie obyvateľstva posudzuje samostatne. Ak sú tí istí ľudia súčasne vystavení rôznym zdrojom hluku, vo všeobecnosti nemusí dochádzať ku kumulácii škodlivých účinkov. Tieto účinky však možno porovnať v záujme posúdenia individuálneho významu jednotlivých zdrojov hluku.

3.2 Posúdenie týkajúce sa IHD

3.2.1 Ak ide o IHD v súvislosti s hlukom zo železničnej dopravy a z leteckej dopravy, odhaduje sa, že obyvateľstvu vystavenému vyšším hladinám hluku L_{dvn} hrozí zvýšené riziko IHD, pričom presný počet prípadov IHD N nemožno vypočítať.