

ZBIERKA ZÁKONOV SLOVENSKEJ REPUBLIKY

Ročník 2021

Vyhlásené: 23. 11. 2021

Časová verzia predpisu účinná od: 17. 01. 2022

Obsah dokumentu je právne záväzný.

423

VYHLÁŠKA

Ministerstva dopravy a výstavby Slovenskej republiky

zo 4. novembra 2021,

**ktorou sa ustanovujú podrobnosti o kvalifikačných predpokladoch
člena posádky plavidla vykonávajúceho plavbu na vnútrozemskej
vodnej ceste, ktorá nie je prepojená so splavnou sieťou vodných ciest
iného členského štátu a o kvalifikačných predpokladoch vodcu malého
plavidla**

Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky podľa § 30 ods. 30, § 31 ods. 19 a § 31a ods. 11 zákona č. 338/2000 Z. z. o vnútrozemskej plavbe a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov ustanovuje:

§ 1

Predmet úpravy

Táto vyhláška ustanovuje

- a) podrobnosti o kvalifikačných predpokladoch a o overovaní odbornej spôsobilosti člena posádky plavidla vykonávajúceho plavbu na vnútrozemskej vodnej ceste, ktorá nie je prepojená so splavnou sieťou vodných ciest iného členského štátu Európskej únie alebo štátu, ktorý je zmluvnou stranou Dohody o Európskom hospodárskom priestore (ďalej len „členský štát“) a lodného strojníka (ďalej len „člen posádky plavidla“) a vedúceho plavby na plavebných komorách Slovenskej republiky,
- b) podrobnosti o kvalifikačných predpokladoch a o overovaní odbornej spôsobilosti vodcu malého plavidla,
- c) vzory preukazov odbornej spôsobilosti členov posádky plavidla, vedúceho plavby na plavebných komorách Slovenskej republiky a vodcu malého plavidla,
- d) minimálne požiadavky na zdravotnú spôsobilosť člena posádky plavidla a vodcu malého plavidla,
- e) vzor lekárskeho posudku.

Členovia posádky plavidla

§ 2

Skúška

(1) Kvalifikačné predpoklady a odborná spôsobilosť člena posádky plavidla sa overujú skúškou.

(2) Prílohami k žiadosti o vykonanie skúšky sú

- a) lekársky posudok nie starší ako tri mesiace,

- b) záznamy z vnútroštátnej služobnej lodníckej knižky, služobnej lodníckej knižky Európskej únie alebo námorníckej knižky potvrdené príslušným orgánom, alebo písomné potvrdenie zamestnávateľa, u ktorého uchádzač plavebnú prax získal ako náhradu za odcudzenú, stratenú, zničenú alebo poškodenú vnútroštátnu služobnú lodnícku knižku, služobnú lodnícku knižku Európskej únie alebo námornícku knižku,
- c) úradne osvedčená kópia dokladu o dosiahnutom vzdelaní, ak sa vyžaduje.

§ 3

Plavebná prax

(1) Na účel jednotného výpočtu trvania plavebnej praxe člena posádky plavidla sa za jeden kalendárny rok plavebnej praxe považuje 180 dní plavby.

(2) Plavebná prax sa posudzuje takto:

- a) ak ide o uchádzača, ktorý má plavebnú prax na námorných lodiach a uchádza sa o získanie odbornej spôsobilosti na palubnú funkciu vo vnútrozemskej plavbe, započítava sa celá plavebná prax nadobudnutá na námorných lodiach; ak svojou dĺžkou nahrádza celú požadovanú plavebnú prax, požaduje sa plavebná prax na plavidlách vnútrozemskej plavby v rozsahu najmenej 30 dní plavby,
- b) do plavebnej praxe požadovanej pre strojové funkcie sa započítava celá plavebná prax v strojovej funkcii nadobudnutá na námorných lodiach,
- c) ak ide o uchádzača, ktorý má vysokoškolské vzdelanie technického smeru, požiadavka na plavebnú prax sa znižuje pri strojových funkciách o jednu polovicu.

§ 4

Vnútroštátny lodný kapitán

Skúšku z odbornej spôsobilosti na výkon funkcie vnútroštátny lodný kapitán, ktorý samostatne vedie loď vnútrozemskej plavby na vnútrozemskej vodnej ceste v Slovenskej republike, ktorá nie je prepojená so splavnou sieťou vodných ciest iného členského štátu, môže vykonať uchádzač, ak má

- a) vek najmenej 21 rokov a
- b) najmenej 90 dní plavby na lodi vnútrozemskej plavby najmenej vo funkcii vnútroštátny lodník.

§ 5

Vodca prevoznej lode bez vlastného strojového pohonu

Skúšku z odbornej spôsobilosti na výkon funkcie vodca prevoznej lode bez vlastného strojového pohonu, ktorý samostatne vedie prevoznú loď bez vlastného strojového pohonu na vnútrozemskej vodnej ceste v Slovenskej republike, ktorá nie je prepojená so splavnou sieťou vodných ciest iného členského štátu, môže vykonať uchádzač, ak má

- a) vek najmenej 19 rokov a
- b) najmenej 90 dní plavby na plavidle najmenej vo funkcii vnútroštátny pomocný lodník.

§ 6

Vodca plávajúceho stroja

Skúšku z odbornej spôsobilosti na výkon funkcie vodca plávajúceho stroja, ktorý samostatne obsluhuje plávajúci stroj na vnútrozemskej vodnej ceste v Slovenskej republike, ktorá nie je prepojená so splavnou sieťou vodných ciest iného členského štátu, môže vykonať uchádzač, ak má

- a) vek najmenej 21 rokov a

- b) najmenej 180 dní plavby na plavidle, z toho najmenej 90 dní plavby na plávajúcom stroji najmenej vo funkcii vnútroštátny pomocný lodník.

§ 7

Lodný strojník

(1) Skúšku z odbornej spôsobilosti na výkon funkcie lodný strojník, ktorý samostatne obsluhuje strojové zariadenie bez obmedzenia výkonu na plavidle, môže vykonať uchádzač, ak má

- a) vek najmenej 20 rokov, najmenej stredné odborné vzdelanie a prax na strojovom zariadení na plavidle najmenej počas 180 dní plavby najmenej vo funkcii vnútroštátny pomocný lodník alebo
- b) vek najmenej 21 rokov, najmenej stredné odborné vzdelanie a 3 roky praxe v oblasti konštrukcie, údržby a opravy strojov a motorov.

(2) Skúšku z odbornej spôsobilosti na výkon funkcie lodný strojník, ktorý samostatne obsluhuje strojové zariadenie bez obmedzenia výkonu na plavidle, nemusí vykonať uchádzač, ak má vek najmenej 21 rokov, najmenej stredné odborné vzdelanie a prax na strojovom zariadení na plavidle najmenej počas 360 dní plavby ako lodník alebo vnútroštátny lodník, alebo prax na strojovom zariadení na námornej lodi najmenej počas 240 dní plavby.

§ 8

Vnútroštátny lodník

(1) Skúšku z odbornej spôsobilosti na výkon funkcie vnútroštátny lodník, ktorý je oprávnený vykonávať palubné práce na plavidle prevádzkovanom na vnútrozemskej vodnej ceste v Slovenskej republike, ktorá nie je prepojená so splavnou sieťou vodných ciest iného členského štátu, môže vykonať uchádzač, ak má

- a) vek najmenej 18 rokov a
- b) najmenej 30 dní plavby na plavidle najmenej vo funkcii vnútroštátny pomocný lodník.

(2) Skúšku z odbornej spôsobilosti na výkon funkcie vnútroštátny lodník nemusí vykonať uchádzač, ak má

- a) 180 dní plavby na plavidle najmenej vo funkcii vnútroštátny pomocný lodník,
- b) 180 dní plavby na námornej lodi v palubnom oddelení a 30 dní plavby na plavidle alebo
- c) ukončené najmenej stredné odborné vzdelanie v oblasti vodnej dopravy.

Vedúci plavby na plavebných komorách Slovenskej republiky

§ 9

(1) Kvalifikačné predpoklady a odborná spôsobilosť vedúceho plavby na plavebných komorách Slovenskej republiky sa overujú skúškou.

(2) Prílohami k žiadosti o vykonanie skúšky sú

- a) písomné potvrdenie zamestnávateľa, u ktorého uchádzač získal prax pri obsluhu na plavebnej komore a
- b) úradne osvedčená kópia dokladu o dosiahnutom vzdelaní, ak sa vyžaduje.

§ 10

Skúšku z odbornej spôsobilosti na výkon funkcie vedúci plavby na plavebných komorách

Slovenskej republiky, ktorý samostatne riadi plavbu cez plavebné komory na slovenskom úseku Dunaja a na ostatných vodných cestách v Slovenskej republike, môže vykonať uchádzač, ak má

- a) preukaz odbornej spôsobilosti na funkciu lodný kapitán Európskej únie alebo na funkciu vnútroštátny lodný kapitán a má najmenej trojmesačnú prax pri obsluhu na plavebnej komore, alebo
- b) vek najmenej 23 rokov, úplné stredné všeobecné vzdelanie a najmenej šesťmesačnú prax pri obsluhu na plavebnej komore.

Overovanie odbornej spôsobilosti

§ 11

(1) Obsahom skúšky na získanie odbornej spôsobilosti na výkon funkcie

- a) vnútroštátny lodný kapitán je overenie vedomostí zo skúšobných predmetov
 - 1. Európske pravidlá pre plavbu na vnútrozemských vodných cestách,
 - 2. plavebný zemepis,
 - 3. plavebná náuka,
 - 4. plavebné právo,
 - 5. stavba lodí,
 - 6. strojové zariadenia lodí,
 - 7. radarová navigácia, ak uchádzač žiada o vydanie osobitného povolenia na plavbu pomocou radaru,
- b) vodca prevoznej lode bez vlastného strojového pohonu je overenie vedomostí zo skúšobných predmetov
 - 1. Európske pravidlá pre plavbu na vnútrozemských vodných cestách,
 - 2. plavebná náuka,
 - 3. plavebné právo,
- c) vodca plávajúceho stroja je overenie vedomostí zo skúšobných predmetov
 - 1. Európske pravidlá pre plavbu na vnútrozemských vodných cestách,
 - 2. plavebný zemepis,
 - 3. plavebná náuka,
 - 4. plavebné právo,
 - 5. stavba lodí,
 - 6. strojové zariadenia lodí,
- d) lodný strojník je overenie vedomostí zo skúšobných predmetov
 - 1. Európske pravidlá pre plavbu na vnútrozemských vodných cestách,
 - 2. plavebná náuka,
 - 3. stavba lodí,
 - 4. strojové zariadenia lodí,
 - 5. lodná elektrotechnika,
- e) vnútroštátny lodník je overenie vedomostí zo skúšobných predmetov
 - 1. Európske pravidlá pre plavbu na vnútrozemských vodných cestách,

2. plavebná náuka,
 3. stavba lodí,
- f) vedúci plavby na plavebných komorách Slovenskej republiky je overenie vedomostí zo skúšobných predmetov
1. Európske pravidlá pre plavbu na vnútrozemských vodných cestách,
 2. plavebná náuka,
 3. plavebné právo,
 4. radarová navigácia,
 5. stavby na vodných cestách.

(2) Rozsah jednotlivých častí skúšky z odbornej spôsobilosti člena posádky plavidla a vedúceho plavby na plavebných komorách Slovenskej republiky je uvedený v prílohe č. 1.

§ 12

(1) Skúšku tvorí teoretická skúška a praktická skúška.

(2) Teoretická skúška má písomnú časť a ústnu časť, ak ide o získanie odbornej spôsobilosti na výkon funkcie vnútroštátny lodný kapitán, lodný strojník a vedúci plavby na plavebných komorách Slovenskej republiky.

(3) Teoretická skúška má písomnú časť, ak ide o získanie odbornej spôsobilosti na výkon funkcie vodca prevozného lode bez vlastného strojového pohonu, vodca plávajúceho stroja a vnútroštátny lodník.

(4) Písomná časť teoretickej skúšky predchádza ústnej časti teoretickej skúšky a je vyhodnotená do začatia ústnej časti teoretickej skúšky. Písomná časť teoretickej skúšky sa môže vykonať aj formou testu.

(5) Uchádzač je hodnotený z každého skúšobného predmetu samostatne známku „prospel“ alebo „neprospel“. Uchádzač zo skúšobného predmetu v teoretickej skúške podľa odseku 2 prospel, ak prospel zo skúšobného predmetu v písomnej časti aj ústnej časti.

(6) Ak uchádzač neprospel zo skúšobného predmetu v písomnej časti teoretickej skúšky podľa odseku 2, ústnu časť teoretickej skúšky z tohto skúšobného predmetu nevykonáva.

(7) Praktická skúška sa vykonáva len v odôvodnených prípadoch, ktoré súvisia so špecifickým ovládaním plavidla, a to na plavidle s takýmto ovládaním.

§ 13

(1) Ak uchádzač neprospel zo skúšobného predmetu teoretickej skúšky alebo z praktickej skúšky, môže požiadať Dopravný úrad o vykonanie prvej opravnej skúšky. Prvá opravná skúška sa vykoná len z tých skúšobných predmetov teoretickej skúšky, z ktorých uchádzač neprospel.

(2) Ak uchádzač neprospel pri prvej opravnej skúške, môže požiadať Dopravný úrad o vykonanie druhej opravnej skúšky, ktorej výsledok je konečný.

(3) Prvú opravnú skúšku môže uchádzač vykonať najskôr po jednom mesiaci odo dňa konania skúšky. Druhú opravnú skúšku môže uchádzač vykonať najskôr po jednom mesiaci odo dňa konania prvej opravnej skúšky. Prvú opravnú skúšku alebo druhú opravnú skúšku môže uchádzač vykonať do jedného roka odo dňa konania skúšky.