

مرسوم سلطاني

رقم ٢٠١٥/٤

بتقرير صفة المنفعة العامة

لمشروع تطوير ميناء الصيد البحري في ولاية دبا بمحافظة مسندم

نحن قابوس بن سعيد سلطان عمان

بعد الاطلاع على النظام الأساسي للدولة الصادر بالمرسوم السلطاني رقم ٩٦/١٠١ ،

وعلى قانون نزع الملكية للمنفعة العامة الصادر بالمرسوم السلطاني رقم ٧٨/٦٤ ،

وبناء على ما تقتضيه المصلحة العامة .

رسمنا بما هو آت

المادة الأولى

يعتبر مشروع تطوير ميناء الصيد البحري في ولاية دبا بمحافظة مسندم المحدد في المذكرة والرسم التخطيطي الإجمالي المرفقين ، من مشروعات المنفعة العامة .

المادة الثانية

للجهات المختصة الاستيلاء بطريق التنفيذ المباشر على العقارات والأراضي اللازمة للمشروع ، وما عليها من منشآت طبقاً لأحكام قانون نزع الملكية للمنفعة العامة المشار إليه .

المادة الثالثة

ينشر هذا المرسوم في الجريدة الرسمية ، ويعمل به من تاريخ صدوره .

صدر في : ٣٠ من ربيع الأول سنة ١٤٣٦ هـ

الموافق : ٢١ من يناير سنة ٢٠١٥ م

قابوس بن سعيد

سلطان عمان

مذكرة

بشأن تقرير صفة المنفعة العامة لمشروع

تطوير ميناء الصيد البحري في ولاية دبا بمحافظة مسندم

يهدف مشروع تطوير ميناء الصيد البحري في ولاية دبا بمحافظة مسندم إلى توفير البنية التحتية اللازمة لتطوير قطاع الصيد البحري في الولاية بشكل خاص ، وفي محافظة مسندم بشكل عام بما يسهم بشكل فاعل في تنمية المنطقة اقتصاديا .

تم تصميم الميناء ليكون متعدد الأغراض لخدمة قطاعات اقتصادية مهمة ، منها قطاع السياحة ، وقطاع النقل البحري والعبارات ، وكذلك لاستخدامات الجهات الأمنية متمثلة في خفر السواحل بشرطة عمان السلطانية ، كما أن توسعة الميناء سوف تؤدي إلى زيادة الأنشطة الاقتصادية المرتبطة بالصناعات السمكية ، مثل إقامة وحدات لتصنيع الأسماك وتغليفها ، ومصنع للثلج وورش لصيانة السفن ومعدات الصيد ، حيث تتمتع المحافظة بوجود ثروة سمكية وافرة ، وأصناف تجارية مرغوبة في السوق المحلي ، وصالحة للتصدير بعد تصنيعها ، وكذلك توفير فرص العمل لأبناء ولاية دبا والمناطق المجاورة من المشتغلين بحرفة صيد الأسماك والأنشطة المرتبطة بقطاع الصيد ، وكذلك للعاملين بقطاع السياحة وقطاع النقل البحري ، وقد قامت الوزارة بإنهاء أعمال التصميم ، وإعداد مستندات المناقصة الخاصة بالمشروع .

ويتضمن المشروع ما يأتي :

١ - الأعمال البحرية :

- كاسران للأمواج بطول (٢٠٠٠) ألفي متر ، مع حوض للميناء بعمق يصل لـ (١٠) عشرة أمتار من أدنى مستوى للجزر ، مع تزويد الكاسرين بإضاءة ملاحية عند المدخل .