



29 Jun 2012
29 June 2012
P.U. (A) 201

WARTA KERAJAAN PERSEKUTUAN
*FEDERAL GOVERNMENT
GAZETTE*

PERINTAH PENGANGKUTAN JALAN (LARANGAN
PENGUNAAN JALAN)(BANDARAYA KUALA LUMPUR)
2012

*ROAD TRANSPORT (PROHIBITION OF USE OF ROAD)
(CITY OF KUALA LUMPUR)
ORDER 2012*



DISIARKAN OLEH/
PUBLISHED BY
JABATAN PEGUAM NEGARA/
*ATTORNEY GENERAL'S
CHAMBERS*

AKTA PENGANGKUTAN JALAN 1987

PERINTAH PENGANGKUTAN JALAN (LARANGAN PENGGUNAAN JALAN)
(BANDARAYA KUALA LUMPUR) 2012

BAHAWASANYA melalui Notis di bawah subseksyen 70(2), P.U. (B) 195 yang disiarkan dalam *Warta* pada 5 Jun 2012, notis telah diberikan mengenai cadangan untuk membuat suatu perintah di bawah subseksyen 70(1) dan (2) Akta Pengangkutan Jalan 1987 [*Akta 333*]:

DAN BAHAWASANYA tiada apa-apa bantahan yang diterima oleh Dato Bandar Kuala Lumpur terhadap pembuatan perintah itu:

MAKA OLEH YANG DEMIKIAN, pada menjalankan kuasa yang diberikan oleh subseksyen 70(1) Akta Pengangkutan Jalan 1987, Dato Bandar Kuala Lumpur, setelah berunding dengan Ketua Pengarah bagi Pengangkutan Jalan, dan setelah memberi pertimbangan kepada perkara yang tersebut dalam subseksyen 70(2) Akta, membuat perintah yang berikut:

Nama dan permulaan kuat kuasa

1. (1) Perintah ini bolehlah dinamakan **Perintah Pengangkutan Jalan (Larangan Penggunaan Jalan)(Bandaraya Kuala Lumpur) 2012**.

(2) Perintah ini mula berkuat kuasa pada 1 Julai 2012.

Larangan

2. Pemanduan semua kenderaan di atas bahagian jalan sebagaimana yang dinyatakan dalam ruang (1) Jadual Pertama, sebagaimana yang ditunjukkan dalam peta dalam Jadual Kedua, melainkan arah yang ditentukan dalam ruang (2) Jadual Pertama, bagi tempoh yang dinyatakan dalam ruang (3) Jadual Pertama dilarang.

JADUAL PERTAMA

(1)	(2)	(3)
<i>Jalan yang baginya larangan terpakai</i>	<i>Arah yang ditentukan</i>	<i>Tempoh larangan</i>
(i) Keseluruhan Jalan Rawa dari persimpangannya dengan Jalan Melati hingga ke persimpangannya dengan Jalan Selatan sebagaimana yang ditandakan dalam peta dalam Jadual Kedua	(i) Kenderaan dari Jalan Tun Razak menghala ke Jalan Barat hendaklah menggunakan jalan alternatif sebagaimana yang ditunjukkan dalam peta dalam Jadual Kedua	Mulai 1 Julai 2012
(ii) Keseluruhan Jalan Selatan dari persimpangannya dengan Jalan Tun Razak hingga ke persimpangannya dengan Jalan Barat sebagaimana yang ditandakan dalam peta dalam Jadual Kedua	(ii) Kenderaan dari Jalan Barat menghala ke Jalan Tun Razak hendaklah menggunakan jalan alternatif sebagaimana yang ditunjukkan dalam peta dalam Jadual Kedua	
(iii) Keseluruhan Lorong Selatan dari persimpangannya dengan Jalan Selatan hingga ke persimpangannya dengan Jalan Kampung Pandan sebagaimana yang ditandakan dalam peta dalam		

(1)	(2)	(3)
<i>Jalan yang baginya larangan terpakai</i>	<i>Arah yang ditentukan</i>	<i>Tempoh larangan</i>
Jadual Kedua		
(iv) Sebahagian Jalan Melur dari persimpangannya dengan Jalan Kampung hingga ke persimpangannya dengan Jalan Selatan sebagaimana yang ditandakan dalam peta dalam Jadual Kedua		
(v) Sebahagian Jalan Melati dari persimpangannya dengan Jalan Kampung hingga ke persimpangannya dengan Jalan Delima sebagaimana yang ditandakan dalam peta dalam Jadual Kedua		
(vi) Sebahagian Jalan Delima dari persimpangannya dengan Jalan Selatan hingga ke persimpangannya dengan Jalan Utara sebagaimana yang ditandakan dalam peta dalam Jadual Kedua		

(1)	(2)	(3)
<i>Jalan yang baginya larangan terpakai</i>	<i>Arah yang ditentukan</i>	<i>Tempoh larangan</i>
(vii) Keseluruhan jalan tanpa nama dari persimpangannya dengan Jalan Rawa hingga ke persimpangannya dengan Jalan Selatan di antara Lot 207 dan Lot 208 sebagaimana yang ditandakan dalam peta dalam Jadual Kedua		
(viii) Keseluruhan lorong tanpa nama dari persimpangannya dengan Jalan Punai hingga ke persimpangannya dengan Jalan Kampung dan berhadapan dengan Lot 1311 sebagaimana yang ditandakan dalam peta dalam Jadual Kedua		
(ix) Keseluruhan lorong tanpa nama dari persimpangannya dengan Jalan Kampung hingga ke persimpangannya dengan Jalan		