

P.U. (A) 108.

AKTA LEMBAGA PELABUHAN BINTULU 1981

**UNDANG-UNDANG KECIL LEMBAGA PELABUHAN LABUAN (PELABUHAN
TELUK VICTORIA) (SKALA KADAR, DIUS DAN CAJ) 2020**

SUSUNAN UNDANG-UNDANG KECIL

BAHAGIAN I

PERMULAAN

Undang-
undang
kecil

1. Nama dan permulaan kuat kuasa
2. Tafsiran

BAHAGIAN II

CAJ AKAUN KAPAL

3. Jenis caj
4. Dius pelabuhan
5. Dius simpan tunggu
6. Caj pengendalian kargo kapal ke kapal

BAHAGIAN III

PELBAGAI

7. Penentuan berat
8. Asas caj
9. Pengiraan ukuran dan berat
10. Pembayaran caj
11. Caj berkurang
12. Had masa dan syarat bagi bayaran balik caj berlebihan
13. Tanggungan bagi caj
14. Pengeluaran semula dokumen
15. Caj pesisir depan

JADUAL PERTAMA

JADUAL KEDUA

AKTA LEMBAGA PELABUHAN BINTULU 1981

UNDANG-UNDANG KECIL LEMBAGA PELABUHAN LABUAN (PELABUHAN
TELUK VICTORIA) (SKALA KADAR, DIUS DAN CAJ) 2020

PADA menjalankan kuasa yang diberikan oleh seksyen 27 dan 67 Akta Lembaga Pelabuhan Bintulu 1981 [*Akta 243*] dan menurut Perintah Lembaga Pelabuhan Bintulu (Peluasan Fungsi) 2017 [*P.U. (A) 35/2017*], Lembaga Pelabuhan Labuan, dengan kelulusan Menteri, membuat undang-undang kecil yang berikut:

BAHAGIAN I

PERMULAAN

Nama dan permulaan kuat kuasa

1. (1) Undang-undang kecil ini bolehlah dinamakan **Undang-Undang Kecil Lembaga Pelabuhan Labuan (Pelabuhan Teluk Victoria) (Skala Kadar, Dius dan Caj) 2020**.

(2) Undang-Undang Kecil ini mula berkuat kuasa pada 6 April 2020.

Tafsiran

2. Dalam Undang-Undang Kecil ini, melainkan jika konteksnya menghendaki makna yang lain—

“hari” berhubung dengan suatu transaksi, ertinya tempoh selama dua puluh empat jam dari masa permulaan transaksi itu;

“kargo” hendaklah termasuk barang-barang sama ada dalam kontena atau selainnya, dan bagasi dan barang penumpang;

“Lembaga” ertinya Lembaga Pelabuhan Labuan yang ditubuhkan melalui Perintah Lembaga Pelabuhan Bintulu (Peluasan Fungsi) 2017 [*P.U. (A) 35/2017*] dan termasuklah pekhidmat dan ejennya;

“Pelabuhan” ertinya Pelabuhan Teluk Victoria di dalam had kawasan yang diisytiharkan di bawah seksyen 6 Ordinan Perkapalan Saudagar 1952 [*Ord. 70/1952*];

“simpan tunggu” berhubung dengan suatu kapal, ertinya tidak digunakan secara aktif dengan syarat bahawa nakhoda atau pemilik kapal itu telah memberikan notis bertulis kepada Lembaga bahawa kapal itu adalah dalam keadaan sedemikian, dan Lembaga itu telah memberikan kelulusan bertulis mereka;

“tan” ertinya satu tan metrik merangkumi satu ribu kilogram atau satu meter padu;

“TK” ertinya tanan kasar sesuatu kapal yang diukur mengikut Konvensyen Antarabangsa Pengiraan Tanan Kapal 1969;

“transaksi” termasuklah semua perkhidmatan yang diberikan, dibekalkan atau disediakan oleh Lembaga atau penggunaan kemudahan Lembaga oleh pengguna pelabuhan.

BAHAGIAN II

CAJ AKAUN KAPAL

Jenis caj

3. Lembaga boleh mengenakan jenis caj yang berikut ke atas pengguna pelabuhan dan caj itu hendaklah dikreditkan ke dalam akaun kapal:

- (a) dius pelabuhan;
- (b) dius simpan tunggu; dan
- (c) caj pengendalian kargo kapal ke kapal.

Dius pelabuhan

4. (1) Seseorang pengguna pelabuhan, berhubung dengan kapal yang memasuki atau singgah di Pelabuhan bagi apa-apa maksud, hendaklah membayar dius pelabuhan kepada Lembaga, pada kadar yang dinyatakan dalam ruang (3), Bahagian 1 Jadual Pertama.

(2) Walau apa pun perenggan (1), dius pelabuhan minimum hendaklah terpakai pada kadar yang dinyatakan dalam ruang (4), Bahagian 1 Jadual Pertama berhubung dengan kapal yang memasuki atau singgah di Pelabuhan bagi apa-apa maksud untuk tempoh seperti yang berikut—

- (a) tidak melebihi tiga puluh hari, jika dius pelabuhan di bawah perenggan tersebut kurang daripada sepuluh ringgit; atau
 - (b) melebihi tiga puluh hari, jika dius pelabuhan di bawah perenggan tersebut kurang daripada dua ringgit.
- (3) Dius pelabuhan di bawah perenggan (1) tidak terpakai bagi—
- (a) semua kapal kepunyaan Kerajaan Malaysia;
 - (b) kapal yang singgah di Pelabuhan untuk mendapatkan bantuan perubatan dan menurunkan orang sakit;
 - (c) kapal yang mencari perlindungan di Pelabuhan akibat kerosakan, ribut atau keadaan cuaca buruk yang lain;

- (d) kapal yang singgah di Pelabuhan bagi maksud pemuatan atau pemunggahan barang atau bahan-bahan untuk kegunaan Lembaga sendiri dan kapal yang digunakan untuk kerja-kerja pemasangan dan penyelenggaraan yang ditanggung oleh Lembaga; dan
- (e) kapal yang melalui had Pelabuhan dalam alur pelayaran biasa.

Dius simpan tunggu

5. Seseorang pengguna pelabuhan hendaklah membayar dius simpan tunggu kepada Lembaga bagi kapal yang simpan tunggu pada kadar yang dinyatakan dalam Bahagian 2 Jadual Pertama.

Caj pengendalian kargo kapal ke kapal

6. Seseorang pengguna pelabuhan, hendaklah membayar caj pengendalian kargo kapal ke kapal pada kadar yang dinyatakan dalam Bahagian 3 Jadual Pertama.

BAHAGIAN III

PELBAGAI

Penentuan berat

7. Lembaga hendaklah menentukan berat barang bagi maksud pengiraan caj dengan cara yang berikut:

- (a) menimbang;
- (b) menghendaki pekapal atau penerima konsain memberikan butir-butir berat; atau
- (c) menilai ukuran atau anggaran berat itu.

Asas caj

8. (1) Lembaga boleh mengenakan caj berasaskan ukuran tan jika berat tan tidak boleh ditentukan atau sebaliknya.

(2) Caj hendaklah berasaskan berat atau ukuran tan, mengikut mana-mana yang lebih besar.

(3) Dalam hal kargo pukal, caj hendaklah berasaskan tan yang diikrar dalam manifes tan atau ditentukan oleh ukuran kedalaman.

(4) Bagi maksud undang-undang kecil ini, satu ribu kilogram adalah sama dengan satu tan dan satu meter padu adalah sama dengan satu tan.

Pengiraan ukuran dan berat

9. (1) Dalam mengira ukuran, bahagian suatu meter padu hendaklah dibundarkan kepada meter padu paling dekat yang lebih tinggi.

(2) Dalam mengira berat, bahagian suatu tan hendaklah dibundarkan kepada tan paling dekat yang lebih tinggi.

Pembayaran caj

10. (1) Apa-apa pembayaran caj hendaklah dibayar melalui lejer atau akaun kredit yang lain berserta dengan suatu jaminan kewangan.

(2) Jika kemudahan kredit disediakan oleh Lembaga kepada pengguna pelabuhan, jumlah tertunggak yang berkenaan dengannya kemudahan kredit itu diberikan hendaklah dijelaskan dalam tempoh tiga puluh hari dari tarikh invoices.

(3) Jumlah tertunggak yang tidak dijelaskan dalam tempoh yang dinyatakan dalam perenggan (2) hendaklah dikenakan surcaj sebagai ganti rugi sebanyak sejumlah wang yang sama banyaknya dengan caj yang tidak dibayar.

(4) Jumlah tertunggak yang disebut dalam perenggan (3) yang tidak dijelaskan tidak termasuk amaun surcaj.

Caj terkurang

11. Lembaga berhak memungut apa-apa amaun caj yang ditentukan sebagai terkurang caj atau selainnya didapati kena dibayar, dan hendaklah menuntut secara bertulis pembayaran apa-apa amaun itu dalam masa enam tahun dari tarikh transaksi.

Had masa dan syarat bagi bayaran balik caj berlebihan

12. (1) Seseorang pengguna pelabuhan berhak mendapat bayaran balik apa-apa caj berlebihan jika suatu tuntutan bagi bayaran balik dikemukakan secara bertulis kepada Lembaga dalam tempoh enam tahun dari tarikh transaksi.

(2) Seseorang pengguna pelabuhan yang menuntut bayaran balik apa-apa caj berlebihan hendaklah memberikan maklumat penuh yang disokong oleh apa-apa keterangan dokumentar yang lain sebagaimana yang dikehendaki oleh Lembaga.

(3) Dalam hal kargo, Lembaga hendaklah menerima tuntutan bayaran balik jika pengguna pelabuhan telah mempertikaikan ukuran atau berat kargo itu pada masa kargo itu diukur atau ditimbang.