

הזמנית ושעליהם טבועות המלים "דואר עברי", או בולי דואר אחרים שיוצאו על ידי הממשלה הזמנית.

3. שימוש בבולי דואר
במקום בולי הכנסה
החל מיום ו' אייר תש"ח (15 במאי 1948) ועד אותו היום שייקבע על ידי שר התחבורה בהודעה בעתון הרשמי מותר להשתמש בבולי הדואר המתוארים בסעיף 2 בכל אותם המקרים שבהם דורש החוק שימוש בבולי הכנסה בין דביקים ובין מוטבעים.

ממונה על
ביצוע הפקודה
4. שר התחבורה ממונה על ביצוע הפקודה הזאת.

י' באייר תש"ח (19 במאי 1948).

(—) דוד בן-גוריון

ראש הממשלה

(—) פליכס רוזנבליט

(—) דוד רמז

שר המשפטים

שר התחבורה

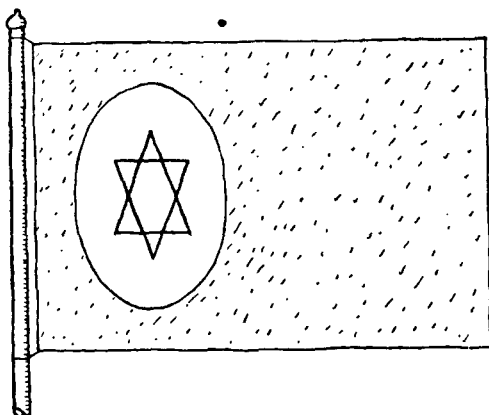
פקודת אניות (לאומיות ודגל)

מס. 3 לשנת תש"ח — 1948

פקודה הקובעת לאילו אניות תהא לאומיות של מדינת ישראל ומה יהא הדגל של אותן האניות

מועצת המדינה הזמנית מחוקקת בזה לאמור:

1. פקודה זו תיקרא בשם "פקודת אניות (לאומיות ודגל) תש"ח — 1948".
2. כל אניה הרשומה במדינת ישראל, לאומיותה היא של מדינת ישראל.
3. (א) כל אניה הרשומה במדינת ישראל זכאית וחייבת להניף את דגל הצי המסחרי של מדינת ישראל.
(ב) דגל הצי המסחרי של מדינת ישראל הוא כמצוייר וכמתואר בזה: —



הדגל — ארכו 180 ס"מ, רחבו 120 ס"מ, רקעו תכלת כהה עם סגלגל לבן במרחק 15 ס"מ משלש הצלעות הקרוי בות למוט. הסגלגל — צירו הארוך 90 ס"מ, צירו הקצר — 60 ס"מ, ובאמצעיתו מגן דוד עשוי ששה פסי תכלת, 3 ס"מ רחבם, המצטרפים לשני משולשים שווי שוקיים שבסיסיהם מק' בילים לצלעות הארך של הדגל. כל משולש — בסיסו 30 ס"מ וכל אחד משוקיו 45 ס"מ.