

חוק זכיון צינורות הנפט, תשי"ט-1959 *

- | | | |
|---------------|--|--|
| 1. | שטר הזכיון שבתוספת א לחוק זה, שנעשה בין המדינה לבין בעל הזכיון הנקוב בו, רואים אותו ככר-תוקף לכל מטרותיו. | הזכיון |
| 2. | שטר זכיון-המשנה המובא בתוספת ב לחוק זה, שנעשה בין בעל הזכיון לבין בעל זכיון-המשנה הנקוב בו, רואים אותו ככר-תוקף לכל מטרותיו. | זכיון-המשנה |
| 3. | שר האוצר, באישור ועדת הכספים של הכנסת, מוסמך לעשות בשם המדינה הסכמים בין המדינה, בין בעל הזכיון ובין בעל זכיון-המשנה, שיכילו את ההוראות, התנאים וההתחייבויות שייראו בעיניו ואשר יסכימו להם בעלי ההסכמים האמורים. | הסמכה לכרות הסכמים |
| ואלה ההסכמים: | | |
| (1) | הסכם התזרומת והתעריפים המאוזכר בסעיף 22 לשטר הזכיון; | |
| (2) | הסכם המיתקנים והשירותים הימיים המאוזכר בסעיף 23 לשטר הזכיון; | |
| (3) | הסכם שירותי שדה המיכלים המאוזכר בסעיף 24 לשטר הזכיון, ומשעשה הסכמים כאמור, רואים אותם כבני-תוקף לכל מטרותיהם. | |
| 4. | כל הוראה מהוראות הזכיון, זכיון-המשנה וההסכמים האמורים, בין מפורשת ובין משתמעת, תהא בת-תוקף על אף האמור בכל דין. | תוקף הוראות הזכיון, זכיון-המשנה וההסכמים |
| 5. | שר האוצר יפרסם ברשומות כל שינוי בשטר הזכיון שיעשה על-פי סעיף 49 שבו. | שינויים בזכיון |
| 6. | שר המשפטים רשאי להוציא תרגומים של חוק זה, של שטר הזכיון, של שטר זכיון-המשנה ושל כל הסכם מההסכמים האמורים לכל שפה זרה, ותעודת השר על נכונות התרגום תהא ראייה חותכת. | תרגומים |
| 7. | שר האוצר ממונה על ביצוע חוק זה. | ביצוע |
| 8. | תקפו של חוק זה הוא מיום קבלתו בכנסת. הוראות סעיף זה אינן באות לפגוע בהוראות שטר הזכיון ושטר זכיון-המשנה בדבר תחילת תקפם של אלה. | תחילה |
| 9. | על אף האמור בסעיף 2 (ד) לחוק המעבר, תשי"ט-1949 ¹ , יפורסם חוק זה ברשומות תוך חדשיים מיום קבלתו בכנסת. | פרסום |

* נתקבל בכנסת ביום כ"ט בתמוז תשי"ט (4 באוגוסט 1959).
1 ס"ח 1, תשי"ט, עמ' 1.

יום י"א בתמוז תשי"ט
17 ביולי 1959

מדינת ישראל
וטרי קונטיננטל פייפ ליינס לטד.

שטר זכיון

שטר זכיון

תוכן ענינים

עמוד	סעיף
252	1. משמעותם של מונחים
253	2. זכויות המוענקות לבעל הזכיון
253	3. משך-זמן הזכיון
253	4. זכיונות-משנה ורשיונות
253	5. אישור תורי ותרשימים
254	6. זכות-דרך וקרקעות
254	7. רישום קרקעות
255	8. מ י ם
255	9. קו-הצינור אילת-חיפה
255	10. הובלה באמצעות קווי-צינור קיימים ואחרים
255	11. הגדלה בכושר התזרומת של קו-הצינור אילת-חיפה
256	12. קווי-צינור לסוגי נפט אחרים
256	13. הנאה שלווה
257	14. החובה שעל בעל הזכיון למלא
257	15. העמדת שירותים לשימוש
257	16. תעריפים לטען-פנים של נפט גלמי
257	17. תעריפים לטען-פנים של נפט
257	18. תעריפים לטען בין-לאומי
257	19. נוהל תעריפים
258	20. הובלת נפט מקומי
258	21. תיוק העתקים
258	22. הסכם תזרומת ותעריפים
259	23. הסכם מיתקנים ושירותים ימיים
259	24. הסכם שירותי שדה מיכלים
259	25. גישה אל הטרמינוסים
259	26. השימוש בגמלים
259	27. זכות לבנות נמלים
260	28. מיתקני הפחמה
260	29. ק ש ר
260	30. אמצעי בטחון
260	31. מומחים מאושרים
260	32. מ ס י ם
260	33. מס הכנסה
261	34. מסי מכס, מסי יבוא וכו'
262	35. תשלומי ביטוח לאומי, אגרות בית משפט ובולים
262	36. תשלום במקום ארנונות ומסים מקומיים

עמוד	סעיף
262	37. מ ט ב ע
263	38. מדיניות בין-לאומית גבוהה
263	39. עובדים וטובין מקומיים
263	40. כוח עליון
263	41. ת ר ו פ ו ת
264	42. החזרת נכסים בגמר הזכיון; נטישה
264	43. ב ו ר ר ו ת
265	44. תקנים ומפרטים של מנ"א
265	45. העברת הזכיון
265	46. ח י ד ו ש
265	47. סיוע בתנאי התחרות
265	48. מעבר בין-לאומי
265	49. ש י נ ו י י ם
265	50. ה ו ד ע ו ת
265	51. ו י ת ו ר
265	52. נוחלים וקוני-זכויות
265	53. מ ע מ ד
265	54. כותרות או הערות שוליים
265	55. ויתור על הודעה נוטריונית
265	56. שינויים בעל-פה אסורים
265	57. פעולה ממשלתית
266	58. תאריך ההתחלה

שטר זכיון

שטר זכיון זה נעשה ביום י"א בתמוז תשי"ט (17 ביולי 1959) בין מדינת ישראל, המיוצגת על ידי ממשלת ישראל והפועלת באמצעות שר האוצר (להלן – הממשלה), מצד אחד ובין טרי קונטיננטל פייפ ליינס לטד. (להלן – חברת קו-הצינור) (Tri Continental Pipe Lines Ltd.), חברה מאורגנת וקיימת לפי חוקי קנדה אשר משרדה הראשי הוא בקנדה, אלברטה, קלגרי, מערב השדרה השמינית 231, 231 Eighth Avenue West, Calgary, Alberta, Canada, מצד שני. (להלן – בעל הזכיון) מצד שני.

הואיל ובעל הזכיון ביקש מאת הממשלה את הזכיון המובא להלן, עם סמכות להעניק – בהסכמת הממשלה – זכויות-משנה ורשיונות לאחרים;

והואיל וחברת קו-הצינור אילת בע"מ אשר שמה באנגלית הוא – (Eilat Pipeline Company Limited) (להלן – חברת קו-הצינור) נתארגנה על ידי בעל הזכיון למטרות, שאחת מהן היא: רכישתו, התזקתו והפעלתו של קו-הצינור אילת-חיפה (כמוגדר להלן) בתור בעל-זכיון-משנה מכוח בעל הזכיון, ובעל הזכיון ביקש את הסכמת הממשלה להענקת זכיון-המשנה על ידי חברת קו-הצינור;

והואיל והממשלה התחילה לבנות, על חשבונה ועל אחריותה, את קו-הצינור אילת-חיפה והיא מוכנה להתקשר עם חברת קו-הצינור בהסכם (להלן – הסכם המכר), שלפיו תחייב הממשלה להשלים, על חשבונה ועל אחריותה, את קו-הצינור אילת-חיפה ולמכרו ולמסרו לחברת קו-הצינור;

והואיל והממשלה מוכנה להתקשר עם בעל הזכיון וחברת קו-הצינור בהסכם תזרומת ותעריפים ובהסכמים אחרים כמובא להלן –

הילכך מעיד שטר-זכיון זה לאמור:

משמעותם של מונחים

1. המונחים שלהלן יהיו להם המשמעויות שבצדם, וזולת אם תשתמע מן ההקשר משמעות אחרת:

"אדם" – לרבות חברה, אגודה שיתופית, וכל התאגדות אחרת, גוף מדיני, אישיות משפטית, שותפות וגוף בני-אדם, אם מואגד ואם לא מואגד.

"בעל הזכיון" – טרי קונטיננטל פייפ ליינס לטד, גרמניה וקניי זכויותיה.

"דולר" או "\$" – דולר במעות או במטבע של ארצות-הברית של אמריקה, שהוא אותה שעה הילך חוקי בארצות-הברית של אמריקה לפרעון חובות ציבוריים ופרטיים.

"טען בין-לאומי" – גפט המובל דרך קווי-הצינור של המפעל, למעט טען פנים.

"טען פנים" – גפט המובל דרך קווי-הצינור של המפעל לתצרוכת פנים או שרואים אותו, בהתאם לסעיף 18(ב), כמובל כאמור לתצרוכת פנים.

"המפעל" – העסק של הובלת גפט דרך קווי-הצינור על פי זכיון זה וכל גכסי בעל הזכיון בישראל המתחייבים לעסק זה, לרבות קווי-הצינור, תחנות-שאיבה, בתי-מלאכה, מחסנים וכל ציודם של תחנות, בתי-מלאכה ומחסנים אלה, מיכלי החסנה לגפט ולמים, גשרים, גמלים שבנו על פי סעיף 27 שלהלן, מיתקנים ימיים לטעינתו של גפט ולפריקתו, משרדים, בתי-מגורים לעובדים הנמצאים מחוץ לאזורי עיריית או לאזורי מועצות מקומיות, מסילות דיוקוביל, כבישים, רכבי פסים, מיכליות-כביש, כבלים עליים וכבלים תת-קרקעיים וכבלי חשמל, מיתקני אלחוט ורדיוטלפון, כלי-טיס ושידות תעופה וכל עבודות, מיתקנים וציוד אחרים השייכים לכך, וכן בגייתם, הקמתם, רכישתם, תזקתם והפעלתם של דבויים אלה, והבעלות עליהם.

"זכיון" – הזכיון המוענק בשטר זכיון זה.

"חודש" – חודש לפי הלוח הגריגוריאני.

"טון" – טון מטרי בן 1000 (אלף) קילוגרם. כל מקום שמדובר בו על "טון" יוכל בעל הזכיון להפכו, לפי בחירתו, לחביות או ליחידות מדידה אחרות שיתאימו לתקני מג"א, או לתקנים מקובלים אחרים של מדידה והיפוך.

"בושר התזרומת" – כמות הגפט הגלמי התקני שניתן להובילה במשך שנה מאילת לחיפה דרך קו-הצינור אילת – חיפה, והיא מחושבת על בסיס של 8000 (שמוגת אלפים) שעות-עבודה לשנה.

"מג"א" (A.P.I.) – מכון הגפט האמריקאי (American Petroleum Institute).

"גפט" – גפט גיגר, בין גזלי ובין אדי, לרבות שמן, גז טבעי, גזולין טבעי, קונדנסאטים ופחמימנים (הידרוקרבונים) גיגרים קרובים להם, וכן אספלט ופחמימנים מוצקים אחרים כשהם מומסים בתוך גפט גיגר וגיגרים להפקה יחד אתו, וכן כל צאצאיו של גפט.

"גפט גלמי" – גפט גלמי כפי שהוא מופק במצבו הטבעי בלי עיבוד, וגפט גלמי אחרי עיבודו בשדה-הגפט לשם הפרדתם וסילוקם של גזאים, גזולים פחמימניים וסולת.