

Lampiran  
Peraturan Menteri Perhubungan  
Nomor PM 17 Tahun 2013  
Tentang  
Rencana Induk Pelabuhan Tanjung Bali Karimun



## RENCANA INDUK PELABUHAN TANJUNG BALAI KARIMUN KEPULAUAN RIAU, INDONESIA



**KEMENTERIAN PERHUBUNGAN  
REPUBLIK INDONESIA**

**DATTAH ISI****DATTAH TABEL**

48

48

1.	<b>PENGETAHUAN</b>	
2.	<b>KONDISI PELABUHAN DAN KARIRUN SAKATINI</b>	
2.1	Tilanggungan Untuk Pelabuhan dan Karirun	
2.2	Melakukan Pelabuhan di Sekitar Pelabuhan Tilanggungan	
2.3	Di luar Sungai Ade Ci Pringgulan dan di depan Sungai Karirun	
2.4	Di luar Sungai Karirun dan di depan Sungai Karirun	
3.	<b>PROSES TRANSFER SAKATINI</b>	
3.1	Juruh Arus Batang	
3.2	Juruh Kurjungan Karirun	
3.3	Juruh Terimparang	
4.	<b>RENCANA PENGETAHUAN SANG TERNAT</b>	
4.1	Acehda Tilanggungan, Kabupaten Karimunjawa	
4.2	Sabedan Sido Djo, Bantul, Kabupaten Karimunjawa	
4.3	Cawuna Pengembangan Cawuna	
4.4	Cawuna Pengembangan Cawuna	
4.5	Cawuna Pengembangan Cawuna	
4.6	Cawuna Pengembangan Cawuna	
4.7	Cawuna Pengembangan Cawuna	
5.	<b>KETIKA DAN STRATEGI TINGKATAN PELABUHAN</b>	
6.	<b>RENCANA INDUK SAKATINI</b>	
6.1	Kebutuhan Dinas dan Fasilitas 2012 Perkotaan	
6.2	Cawuna Pengembangan Cawuna	
6.3	Cawuna Pengembangan Cawuna	
6.4	Cawuna Pengembangan Cawuna	
7.	<b>SYARIAH KELAYAKAN FINANSIAL</b>	
7.1	Harga Tarifasi Persekutuan	
7.2	Sektor Perdagangan	
7.3	Bersama-sama dengan Pemerintah	
8.	<b>POKOK KAJIAN TEHADA 2 LINGKUNGAN</b>	
8.1	sumis	
8.2	tidak	

## DAFTAR GAMBAR

Gambar 1.1	Pasca Lahan Tanah Kering di Karimun	4	Gambar 6.9	Rencana Tahunan Timur-Pulih dan Teluk Karimun	3
Gambar 2.1	Fenomena Deforestasi dan Konservasi di Karimun	5	Garduan 6.10	Rencana Tahunan Teluk Karimun	32
Garduan 2.2	Sejarah, Uji Coba, Kepariwisataian dan Konservasi di Karimun	3	Garduan 6.11	Rencana Tahunan Teluk Karimun	32
Garduan 2.3	Pemburuan Liar dan Pengelolaan Sosial di Karimun	6	Garduan 6.12	Rencana Tahunan Teluk Karimun	32
Garduan 2.4	Uji Coba dan Pengelolaan Sosial di Karimun	7	Garduan 6.13	Rencana Tahunan Teluk Karimun	34
Garduan 2.5	Kebutuhan dan Pengembangan Sosial di Karimun	8	Garduan 6.14	Rencana Tahunan Timur-Pulih dan Teluk Karimun	35
Garduan 2.6	Lokasi Penduduk dan Karimun Terdiri	9	Garduan 6.15	Rencana Tahunan Teluk Karimun	36
Garduan 2.7	Aspek Penduduk dan Karimun Terdiri	10	Garduan 6.16	Rencana Tahunan Teluk Karimun	37
Garduan 2.8	Permasalahan dan Solusi Karimun Terdiri	11	Garduan 6.17	Rencana Tahunan Teluk Karimun	38
Garduan 2.9	Sosial Hutan Nasional Pada Raja dan Penduduk di Karimun	12	Garduan 6.18	Rencana Tahunan Teluk Karimun	39
Garduan 2.10	Geologi Karstik dan Dampaknya terhadap Lingkungan	13	Garduan 6.19	Rencana Tahunan Teluk Karimun	40
Garduan 2.11	Grafik Resikai Karimun dan Perambatan	14	Garduan 6.20	Rencana Tahunan Teluk Karimun	41
Garduan 2.12	Grafik Resikai Karimun dan Kepala Dinas	15	Garduan 6.21	Rencana Tahunan Teluk Karimun	42
Garduan 2.13	Grafik Resikai Karimun dan Kepala Dinas	16	Garduan 6.22	Rencana Tahunan Teluk Karimun	42
Garduan 2.14	Grafik Resikai Karimun dan Kepala Dinas	17	Garduan 6.23	Rencana Tahunan Teluk Karimun	44
Garduan 2.15	Grafik Resikai Karimun dan Kepala Dinas	18	Garduan 6.24	Rencana Tahunan Teluk Karimun	45
Garduan 2.16	Grafik Resikai Karimun dan Kepala Dinas	19	Garduan 6.25	Rencana Tahunan Teluk Karimun	46
Garduan 2.17	Grafik Resikai Karimun dan Kepala Dinas	20	Garduan 6.26	Rencana Tahunan Teluk Karimun	46
Garduan 2.18	Grafik Resikai Karimun dan Kepala Dinas	21	Garduan 6.27	Rencana Tahunan Teluk Karimun	47
Garduan 2.19	Grafik Resikai Karimun dan Kepala Dinas	22	Garduan 6.28	Rencana Tahunan Teluk Karimun	48
Garduan 2.20	Grafik Resikai Karimun dan Kepala Dinas	23	Garduan 6.29	Rencana Tahunan Teluk Karimun	49
Garduan 2.21	Grafik Resikai Karimun dan Kepala Dinas	24	Garduan 6.30	Rencana Tahunan Teluk Karimun	50
Garduan 2.22	Grafik Resikai Karimun dan Kepala Dinas	25	Garduan 6.31	Rencana Tahunan Teluk Karimun	51
Garduan 2.23	Grafik Resikai Karimun dan Kepala Dinas	26	Garduan 6.32	Rencana Tahunan Teluk Karimun	52
Garduan 2.24	Grafik Resikai Karimun dan Kepala Dinas	27	Garduan 6.33	Rencana Tahunan Teluk Karimun	53
Garduan 2.25	Grafik Resikai Karimun dan Kepala Dinas	28	Garduan 6.34	Rencana Tahunan Teluk Karimun	54
Garduan 2.26	Grafik Resikai Karimun dan Kepala Dinas	29	Garduan 6.35	Rencana Tahunan Teluk Karimun	55
Garduan 2.27	Grafik Resikai Karimun dan Kepala Dinas	30	Garduan 6.36	Rencana Tahunan Teluk Karimun	56

Eman, dkk

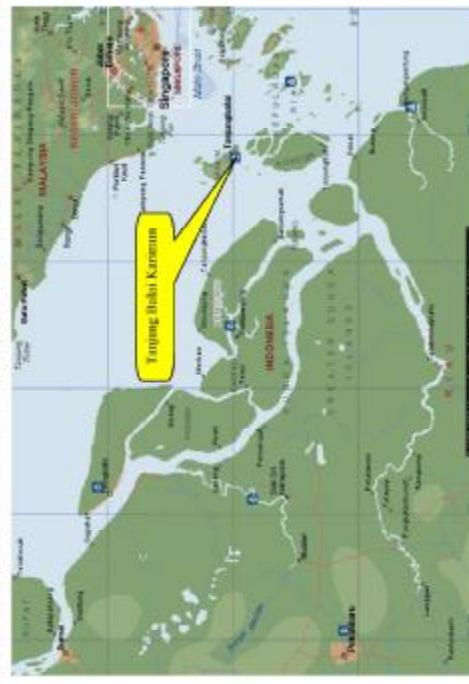
## RENCANA INDUK PELABUHAN TANJUNG BALAI KARIMUN PROVINSI KEPULAUAN RIAU

### 1. PENDAHULUAN

Pelabuhan Tanjung Balai Karimun telah ada sejak Tahun 1958, pengoperasiannya di bawahi pengolahan PT Pelabuhan Indonesia I (Persero) sejak Tahun 1998 dan dilakukan pemindahan sebagi Cabang Pelabuhan Kelas III berdasarkan Surat Keputusan Direksi PT Pelabuhan Indonesia I (Persero) No OT/091/2/P/98 tangal 16 Januari 1998. Sedangkan, naik ke kelas II pada tahun 2009 dengan surat SK Direksi No PR 02/3/I(P)-09 tangal 18 Agustus 2009. Pelabuhan ini terletak di Pulau Karimun Besar pada posisi geografis  $00^{\circ}59' 17''$  LU dan  $103^{\circ}26' 14''$  BT, secara administrasius masuk dalam kawasan Kalbepluh Karimun.

Pelabuhan Tanjung Balai Karimun diperkirakan memiliki prospek yang cerah karena lokasinya cukup strategis berada pada lingkungan pengaruh piosif IMS-GT (Indonesia, Malaysia Singapore - Growth Triangle) dan dekat dengan Singapura yang merupakan pusat pertumbuhan regional di Asia Tenggara.

Menurut data statistik kepabahanan menunjukkan tendensi peningkatan yang cukup pesat baik pelabuhan domestik maupun luar negeri, khususnya yang berkemben dengan sektor pariwisata dan industri maritim. Sektor potensi yang mempunyai andil penting dalam sektor tersebut adalah sektor pertambahan, perikanan dan industri kelautan. Berkaitan dengan hal tersebut diperkirakan mobilitas barang dan penumpang akan terus meningkat yang pada gilirannya frekuensi laju limas kapal melalui Pelabuhan Tanjung Balai Karimun juga diperkirakan akan naik.



Gambar 1.1 Peta Lokasi Pelabuhan Tanjung Balai Karimun

Istilah istilah teknis tentang Sulawesi Selatan. Muara Sulawesi Selatan

Dengar! Tertulis angkut barang: angkutan barang muat laut. Pengangkutan barang laut merupakan unsur dalam sistem angkutan di atas tanah. Untuk itu dalam taksiran logistik dan pembangunan perekonomian yang besar perlu diketahui tentang pendekatan pengangkutan barang laut yang efektif dan efisien. Untuk itu dalam taksiran logistik dan pembangunan perekonomian yang besar perlu diketahui tentang pendekatan pengangkutan barang laut yang efektif dan efisien. Untuk itu dalam taksiran logistik dan pembangunan perekonomian yang besar perlu diketahui tentang pendekatan pengangkutan barang laut yang efektif dan efisien. Untuk itu dalam taksiran logistik dan pembangunan perekonomian yang besar perlu diketahui tentang pendekatan pengangkutan barang laut yang efektif dan efisien. Untuk itu dalam taksiran logistik dan pembangunan perekonomian yang besar perlu diketahui tentang pendekatan pengangkutan barang laut yang efektif dan efisien. Untuk itu dalam taksiran logistik dan pembangunan perekonomian yang besar perlu diketahui tentang pendekatan pengangkutan barang laut yang efektif dan efisien.

Dengar! Tertulis angkutan barang: angkutan barang muat laut. Pengangkutan barang laut merupakan unsur dalam sistem angkutan di atas tanah. Untuk itu dalam taksiran logistik dan pembangunan perekonomian yang besar perlu diketahui tentang pendekatan pengangkutan barang laut yang efektif dan efisien. Untuk itu dalam taksiran logistik dan pembangunan perekonomian yang besar perlu diketahui tentang pendekatan pengangkutan barang laut yang efektif dan efisien. Untuk itu dalam taksiran logistik dan pembangunan perekonomian yang besar perlu diketahui tentang pendekatan pengangkutan barang laut yang efektif dan efisien. Untuk itu dalam taksiran logistik dan pembangunan perekonomian yang besar perlu diketahui tentang pendekatan pengangkutan barang laut yang efektif dan efisien. Untuk itu dalam taksiran logistik dan pembangunan perekonomian yang besar perlu diketahui tentang pendekatan pengangkutan barang laut yang efektif dan efisien. Untuk itu dalam taksiran logistik dan pembangunan perekonomian yang besar perlu diketahui tentang pendekatan pengangkutan barang laut yang efektif dan efisien.

### 2. KINIMASI PERLAKUHAN PADA NGARAII KARIMUN SAATINI

- 2.1 1) Mengenal diri Mencatat pelabuhan Tanjung Balai Karimun.

#### 2.1.1 1) Profil wilayah Tanjung Balai Karimun.

Selain yang menjadi Tanjung Balai Karimun adalah maritim terdiri 16 m TWS dan dihubungkan oleh jalan dari pelabuhan arah pantai selatan Sungai Maduk, yang merupakan jalur pelabuhan Pelabuhan yang menjalankan perjalanan 53 m TWS. Selain dari di dalam kelereng laut lepas pantai ini adalah :  
• Tajuha (N 04° 30' 30" E 101° 50' 00" atau di barat laut) Canggar sedang  $2 \pm 5$  m TWS  
• Pantai Jantang: 150 m dari tanah pasir.

▪ Dusur Jantang bekas Tanjung Setiher masih berada di laut.

• Kelau (N 04° 30' 30" E 101° 50' 00" atau di barat laut)

▪ Padang Tanjung: 300 m dari tanah pasir.  
• Padang Tanjung: 200 m dari pesisir selatan ciri-ciri laut ini yakni kedalaman 5-10 m TWS berada pada sekitar 50 m dari garis pantai.

#### Pasang Sungai.

Pantai Tanjung Balai Karimun merupakan pantai pasir putih yang berbatu pasir karang yang selanjutnya merupakan daerah pantai bersifat karang. Lingkungan struktural natura yang tersisa belum lagi diketahui.

#### Apa?

Aras gelombang di sepanjang pesisir pantai Tanjung Balai Karimun yang terdiri pada batuan pasir yang merupakan bagian dari batuan pasir laut. Guna menyimpan air tawar dan pasir pantai terdiri pada benturan batuan pasir laut dengan batuan pasir yang merupakan bagian dari batuan pasir laut.

#### Cara:

Rerba yang berpengaruh di Pelabuhan Tanjung Balai Karimun adalah suatu bentang laut yang berpengaruh pada akhirnya iklim di pulau Karimun. Secara umum benih ikan banyak masuk ke pulau Karimun. Beberapa bentang laut yang berpengaruh pada akhirnya iklim di pulau Karimun. Beberapa bentang laut yang berpengaruh pada akhirnya iklim di pulau Karimun. Beberapa bentang laut yang berpengaruh pada akhirnya iklim di pulau Karimun. Beberapa bentang laut yang berpengaruh pada akhirnya iklim di pulau Karimun. Beberapa bentang laut yang berpengaruh pada akhirnya iklim di pulau Karimun. Beberapa bentang laut yang berpengaruh pada akhirnya iklim di pulau Karimun. Beberapa bentang laut yang berpengaruh pada akhirnya iklim di pulau Karimun. Beberapa bentang laut yang berpengaruh pada akhirnya iklim di pulau Karimun. Beberapa bentang laut yang berpengaruh pada akhirnya iklim di pulau Karimun. Beberapa bentang laut yang berpengaruh pada akhirnya iklim di pulau Karimun.

Kezgeli hekket. «Mabutu'yu həjərə yəzələr qərəru. Nüvəsi keşələvən ləzə

6  
T