

133/2022. (IV. 7.) Korm. rendelet

a közúti infrastruktúra közlekedésbiztonsági kezeléséről

Közlönyállapot 2022. 06. 06.

A Kormány a közúti közlekedésről szóló [1988. évi I. törvény 48. § \(3\) bekezdés a\) pont 26. és 27. alpontjában](#) kapott felhatalmazás alapján, az [Alaptörvény 15. cikk \(1\) bekezdésében](#) meghatározott feladatkörében eljárva a következőket rendeli el:

1. A rendelet hatálya

1. § (1) E rendelet alkalmazási köre a közúti biztonsági hatásvizsgálatra, a közúti biztonsági auditra, a közúti biztonsági felülvizsgálatra, a hálózati szintű közlekedésbiztonsági felmérésre, valamint a közúti biztonsági auditorokra és azok képzését végző szervekre terjed ki.

(2) E rendelet hatálya kiterjed

- a) az autópályákra és autóutakra,
- b) olyan főutakra, melyeknek van 2×2 sávós, osztott pályás, lakott területen kívüli szakasza,
- c) egyéb főutakra, valamint
- d) a helyi közutak közül Budapest tekintetében a Fővárosi Önkormányzat kezelésében lévő főútvonalak, közutak és közterületek kijelöléséről szóló [432/2012. \(XII. 29.\) Korm. rendeletben](#) meghatározott sugár- és gyűrűirányú közutakra.

(3) A közlekedésért felelős miniszter mentesítheti e rendelet hatálya alól az alacsony biztonsági kockázatot jelentő, autópályának és autóútnak nem minősülő közutakat, ha a forgalmi és a baleseti statisztikák alapján azok érvényesítése nem indokolt. Az Európai Bizottságnak meg kell küldeni az e bekezdés alapján e rendelet hatálya alól mentesített, illetve annak hatálya alá vont közutak jegyzékét és – a közutak besorolásának módosulása esetén – a módosított jegyzéket.

(4) A közlekedésért felelős miniszter megküldi az Európai Bizottságnak az e rendelet hatálya alá vont közutak jegyzékét és a jegyzék későbbi módosításait.

(5) A közlekedésért felelős miniszter 2025. október 31-ig jelentést nyújt be az Európai Bizottságnak az 5. § szerint értékelt úthálózat közlekedésbiztonsági minősítéséről. A jelentés kiterjed a nemzeti szinten naprakésszé tett iránymutatások rendelkezéseinek jegyzékére is, ideértve különösen a technológiai fejlemények és a védtelen úthasználók védelme tekintetében elért eredményeket. 2025. október 31-től e jelentéseket ötévente kell benyújtani.

(6) A közút kezelője biztosítja, hogy az e rendeletben meghatározott eljárások során érvényesüljenek a védtelen úthasználók igényei.

2. Értelmező rendelkezések

2. § E rendelet alkalmazásában

- a) *baleseti góchely*: a közúthálózat azon része, ahol a személysérüléssel járó balesetek száma a várható értéknél jelentősen nagyobb, vagy a személysérüléssel járó balesetek kimenetele súlyosabb az átlagosnál, vagy a fajlagos baleseti mutató az átlagosnál jelentősen nagyobb; a baleseti góchelyek lehetnek gócpontok vagy gócszakaszok;
- b) *célzott közúti biztonsági felülvizsgálat*: a közutakon vagy útszakaszokon a balesetek és sérülések kockázatát fokozó veszélyes állapotok, hibák és hiányosságok feltárása érdekében végzett helyszíni vizsgálat;
- c) *hálózati szintű közlekedésbiztonsági felmérés*: a közút vizuális ellenőrzését, a forgalom nagyságának és a személysérüléssel járó balesetek adatainak elemzését, valamint a baleseti kockázat vizsgálatát tartalmazó felmérés;
- d) *közlekedésbiztonsági minősítés*: a meglévő közúthálózat részeinek az objektíven mért biztonságosságuk alapján történő csoportokba sorolása;
- e) *közúti biztonsági audit*: az infrastrukturális projekt közlekedésbiztonsági szempontú, független, részletes, módszeres és szakszerű ellenőrzése, a tervezéstől az üzemeltetés korai szakaszáig;
- f) *közúti biztonsági hatásvizsgálat*: a tanulmánytervi változatok közlekedésbiztonsági hatásainak értékelése és ennek alapján a közlekedésbiztonsági szempontból legkedvezőbb változat megjelölése;
- g) *rendszeres közúti biztonsági felülvizsgálat*: a közút közlekedésbiztonsági szempontú, rendszeres időközönként történő felülvizsgálata a beavatkozást igénylő jellemzők és hiányosságok feltárása érdekében;
- h) *üzemeltetés korai szakasza*: a létesítmény műszaki átadás-átvételi eljárásának lezárásától az egyéves utó-felülvizsgálati eljárás megkezdéséig tartó időtartam;
- i) *védtelen úthasználó*: a nem motoros úthasználók, ideértve különösen a kerékpárosokat és a gyalogosokat, valamint a motorkerékpártól eltérő, gépi meghajtású, kétkerekű járművek használói.

3. Közúti biztonsági hatásvizsgálat

3. § (1) Az építendő az új közúti szakaszra vonatkozó új építési munka tanulmánytervi változataira az 1. mellékletben meghatározottak figyelembevételével közúti biztonsági hatásvizsgálatot készített

- a) az 1. § (2) bekezdés a) pontjában meghatározott utakra minden esetben,

- b) az 1. § (2) bekezdés *b)* és *c)* pontjában meghatározott főutak egy kilométernél hosszabb új közúti szakaszára, valamint
c) az 1. § (2) bekezdés *d)* pontjában meghatározott helyi közutak egy kilométernél hosszabb új közúti szakaszára.
(2) Nem kell közúti biztonsági hatásvizsgálatot végezni autóbusz forgalmi sáv, kerékpárút, kerékpársáv útépitési munkái esetén.

4. Közúti biztonsági audit

- 4. § (1)** Az építtető építési engedélyköteles fejlesztési munkákra vonatkozóan közúti biztonsági auditot készített
a) az 1. § (2) bekezdés *a)* és *b)* pontjában meghatározott utakra az engedélyezési terv készítése és a kiviteli terv készítése során, a forgalomba helyezési eljárás kérelmezése előtt és az üzemeltetés korai szakaszában a 2. mellékletben meghatározott szempontok figyelembevételével,
b) az 1. § (2) bekezdés *c)* pontjában meghatározott főutakra az engedélyezési terv készítése során a 2. melléklet 1. pontjában, valamint a forgalomba helyezési eljárás kérelmezése előtt a 2. melléklet 3. pontjában meghatározott szempontok figyelembevételével,
c) az 1. § (2) bekezdés *d)* pontjában meghatározott helyi közutakra az engedélyezési terv készítése során a 2. melléklet 1. pontjában meghatározott szempontok figyelembevételével, valamint
d) kerékpárutak és 5000 Ej/napnál nagyobb gépjárműforgalomra megnyitott utak szintbeni kereszteződésére az engedélyezési terv készítése során a 2. melléklet 1. pontjában meghatározott szempontok figyelembevételével.
(2) Az (1) bekezdést nem kell alkalmazni a gépjárművek elől elzárt közútra, a közforgalom céljára nem megnyitott közútra, az autóbuszöbölre, a gyorsforgalmi utak pihenőhelyi útjaira, továbbá a közút fenntartási munkái, valamint az 1. § (4) bekezdése alapján mentességet kapott közútra.
(3) A közútkezelői hozzájárulásban előírható a közúti biztonsági audit lefolytatása, ha azt a közlekedésbiztonsági követelmények indokolják.
(4) A közúti biztonsági audit jelentés meghatározza a közlekedésbiztonság szempontjából kritikus elemeket, és ezekre vonatkozóan javaslatokat fogalmaz meg.
(5) A közúti biztonsági audit jelentést
a) az engedélyezési vagy kiviteli terv készítése során a tervhez kell csatolni,
b) a forgalomba helyezési eljárás kérelmezése előtt a műszaki ellenőri nyilatkozathoz kell csatolni, és
c) az üzemeltetés korai szakaszában a közút kezelőjének kell átadni.
(6) Ha az engedélyezési vagy kiviteli tervezés során készült, valamint a forgalomba helyezési eljárás kérelmezése előtti közúti biztonsági audit jelentés alapján az építtető a szükséges javításokat nem végzi el az adott tervezési vagy építési szakasz végéig, az építtető köteles a döntését írásban indokolni.
(7) Az üzemeltetés korai szakaszában készülő közúti biztonsági audit jelentésben foglalt javaslatok megvalósításáról az építtető a közút kezelőjével közösen dönt, a nemleges döntést írásban indokolni kötelesek.

5. Hálózati szintű közlekedésbiztonsági felmérés

- 5. § (1)** A közút kezelője az 1. § (2) bekezdés *a)–c)* pontjában megjelölt, legalább 3 éve üzemelő utakra hálózati szintű közlekedésbiztonsági felmérést készített.
(2) Az első hálózati szintű közlekedésbiztonsági felmérést 2024. november 1-ig, ezt követően pedig 5 évente kell elvégezni.
(3) A hálózati szintű közlekedésbiztonsági felmérés során a közlekedésbiztonsági minősítés alapján valamennyi közutat az alábbi három csoportba kell besorolni:
a) biztonságos,
b) veszélyes,
c) különösen veszélyes.
(4) A közút kezelője biztosítja, hogy a (3) bekezdés alapján a két legkedvezőtlenebb csoportba tartozó baleseti góchelyeket a 3. melléklet szempontjai alapján a 15. § szerinti szakértői csoportok a helyszínen célzott közúti biztonsági felülvizsgálattal értékeljék.
(5) Országos közutak esetében a közút kezelője biztosítja, hogy a szükséges közlekedésbiztonsági beavatkozások a (4) bekezdésben meghatározott útszakaszokon megvalósuljanak, különös figyelemmel azokra, amelyek a legkedvezőbb haszon-költség arányt mutatják.

6. Rendszeres közúti biztonsági felülvizsgálat

- 6. § (1)** A közút kezelője az út biztonsági jellemzőinek megállapítása és a baleset-megelőzés érdekében rendszeres közúti biztonsági felülvizsgálatot végez az 1. § (2) bekezdés *a)–d)* pontjában megjelölt utakra.
(2) A közútnak a közúti közlekedésről szóló törvény szerinti forgalmi rend felülvizsgálata során figyelembe kell venni az utolsó közúti biztonsági felülvizsgálatban megállapítottakat.
(3) A közúti biztonsági felülvizsgálatot a 3. mellékletben meghatározott szempontok alapján, ötévente kell elvégezni.
(4) A transzeurópai közúthálózat alagútjaira vonatkozó biztonsági minimumkövetelményekről szóló, 2004. április 29-i [2004/54/EK európai parlamenti és tanácsi irányelv](#) hatálya alá tartozó közúti alagutakba becsatlakozó útszakaszok közlekedésbiztonságát az e rendelet és a [2004/54/EK európai parlamenti és tanácsi irányelv](#) végrehajtásában részt vevő szervezetek által végzett egyesített közúti biztonsági felülvizsgálatok biztosítják. Ezen felülvizsgálatokat legalább 6 évente kell elvégezni.

7. Célzott közúti biztonsági felülvizsgálat

7. § (1) A célzott közúti biztonsági felülvizsgálat tárgyát képező útszakaszokat a hálózati szintű közlekedésbiztonsági felmérés eredményei alapján kell kiválasztani úgy, hogy a magas baleseti kockázatot jelentő útszakaszok felülvizsgálata elsőbbséget élvezzen. A közút kezelője elvégzi e célzott közúti biztonsági felülvizsgálatokat és a szükséges forgalombiztonsági beavatkozásokat. A célzott közúti biztonsági felülvizsgálatok elvégzése során figyelembe vehetők a 3. mellékletben foglalt indikatív elemek.

(2) A célzott közúti biztonsági felülvizsgálat azonosítja azokat az útszakaszokat, amelyek biztonságát javítani szükséges, és a beavatkozási javaslatokat jegyzőkönyvben rögzíti. A jegyzőkönyvben a beavatkozások fontossági sorrendjét meg kell jelölni.

(3) A beavatkozási javaslatoknak ki kell terjedniük az alacsony közlekedésbiztonsági szintű és magas haszon-költség arányt képviselő intézkedések végrehajtására lehetőséget adó útszakaszokra.

(4) A közút kezelője cselekvési tervet készít a biztonságjavító intézkedések végrehajtásának nyomon követése céljából, amelyet évente frissíteni kell. E cselekvési tervben baleseti kockázat szerinti sorrendben tartalmazza a beavatkozási javaslatokat, amelyek közül a magas haszon-költség arányú közlekedésbiztonsági fejlesztéseknek kell elsőbbséget biztosítani.

(5) A célzott közúti biztonsági felülvizsgálatokat szakértői csoportok végzik el. A szakértői csoport legalább egy tagjának meg kell felelnie a 10. § (1) bekezdésében foglalt követelményeknek.

8. Útburkolati jelek és közúti jelzőtáblák

8. § (1) Az útburkolati jelekre és közúti jelzőtáblákra vonatkozó szabályozás alkalmazása és a jövőbeli szabályozás kidolgozása során különös figyelmet kell fordítani a járművezetők és az automatizált vezetéstámogató rendszerek általi olvashatóság és észlelhetőség elősegítésére.

(2) A közút kezelőjének közúti jelzéseket kell kihelyeznie az úthasználók biztonsága érdekében úton folyó munkák esetén.

9. Baleseti adatok kezelése

9. § (1) Az Országos Rendőr-főkapitányság (a továbbiakban: ORFK) az e rendelet hatálya alá tartozó közutakon bekövetkezett személysérüléses közúti közlekedési balesetek, Központi Statisztikai Hivatal részére statisztikai adatgyűjtés keretében átadott adatait havonta, a tárgyidőszakot követő 40. napig együttműködési megállapodás alapján, elektronikus úton átadja a Magyar Közút Nonprofit Zártkörűen Működő Részvénytársaság (a továbbiakban: MK NZrt.) részére.

(2) Az MK NZrt. és a Budapesti Közút Zártkörűen Működő Részvénytársaság (a továbbiakban: BK Zrt.) megállapodást köt a Magyar Biztosítók Szövetségével (a továbbiakban: MABISZ), amely alapján

a) a MABISZ az anyagi kárral járó közúti közlekedési balesetek e-kárbejelentőben szereplő, 4. melléklet szerinti adatait személyazonosításra nem alkalmas módon, térítésmentesen átadja az MK NZrt. és a BK Zrt. részére, és

b) az MK NZrt. és a BK Zrt. a személysérüléses közúti közlekedési balesetek adatait térítésmentesen átadja a MABISZ részére.

(3) Az MK NZrt. a fővárosi személysérüléses baleseti adatokat elektronikus úton átadja a BK Zrt.-nek az (1) bekezdésben meghatározott átvételt követő 3 munkanapon belül.

(4) A közúti közlekedési balesetek adatai közül a helyszín azonosítására vonatkozó földrajzi adatokat a BK Zrt. a fővárosi közutak vonatkozásában havonta ellenőrzi és az MK NZrt. részére továbbítja, aki biztosítja, hogy az adatok – az országos közutak és a fővárosi közutak tekintetében egyaránt – az érintett közútkezelők, a Magyar Mérnöki Kamara névjegyzékében szereplő közúti biztonsági auditorok és a Magyar Mérnöki Kamara Közlekedési Szakmai Tagozatának tagjaiként tervezői jogosultsággal rendelkező mérnökök részére hozzáférhetők legyenek.

(5) Az MK NZrt. a tárgyévet követő 90 napon belül közzéteszi honlapján a rendelkezésére álló közúti közlekedési balesetek statisztikai adatait.

(6) Az érintett felek közötti együttműködési megállapodásban rögzített meghatározás szerinti baleseti góchelyek vizsgálatához – a közútkezelő kérésére – az ORFK átadja a góchelyek személysérüléses baleseteinek személyazonosításra nem alkalmas rövid történeti tényállását az országos közutak vonatkozásában a MK NZrt., a fővárosi közutak vonatkozásában a BK Zrt. részére.

(7) A MABISZ e-kárbejelentő részére az országos közutak vonatkozásában az MK NZrt., a fővárosi közutak vonatkozásában a BK Zrt. térítésmentesen hozzáférést biztosít a baleseti helyszínre vonatkozó, rendelkezésre álló helyszínrajzok és adatok vonatkozásában, együttműködési megállapodás alapján.

(8) A közlekedésért felelős miniszter legalább ötvenként gondoskodik a személyi sérüléssel, valamint anyagi kárral járó közúti közlekedési balesetek okozta – forintban kifejezett – nemzetgazdasági veszteség becslést értékének megállapításáról, és ezen adatokat a honlapján közzéteszi.

10. A közúti biztonsági auditorok

10. § (1) Közúti biztonsági auditor tevékenységet az a személy végezhet, aki megfelel a közúti közlekedésről szóló törvényben e tevékenységre meghatározott feltételeknek, valamint rendelkezik az e rendeletben meghatározott közúti biztonsági auditor képesítéssel és szakmai gyakorlattal.

(2) A közúti biztonsági auditornak képesítési bizonyítványt adó képzésen és öt évente továbbképző tanfolyamon kell részt vennie.

(3) A képzésben való részvételhez útépitési vagy közlekedési területen szerzett egyetemi (mesterfokozat) vagy főiskolai (alapfokozat) végzettség és legalább öt év szakmai gyakorlati idő szükséges a tervezés vagy balesetek elemzése területén.

(4) Szakmai gyakorlatként

a) felsőoktatási intézményben szaktárgyoktatói,

b) a közúti forgalombiztonsági szakterülettel kapcsolatos kutatási, fejlesztési, oktatási,

c) közúti üzemeltetői, műszaki ellenőri,

d) közúti közlekedési hatósági vagy

e) közúti tervezői, beruházói

területen végzett tevékenység vehető figyelembe.

(5) A közúti biztonsági auditori tevékenység végzésére irányuló engedély iránti kérelemnek az 5. mellékletben meghatározott adatokat kell tartalmaznia.

11. § (1) A közúti biztonsági auditori tevékenységet folytató személyekről, valamint azon személyekről, akiket a tevékenység folytatásától eltiltottak, a Magyar Mérnöki Kamara egységes nyilvántartást vezet, amely – a szolgáltatási tevékenység megkezdésének és folytatásának általános szabályairól szóló törvényben foglaltakon túlmenően – a következő adatokat tartalmazza:

a) auditori tevékenység szakterületének megnevezése, jele,

b) nyilvántartási szám,

c) a nyilvántartásba történő felvétel időpontja és

d) az adatváltozás bejelentésének időpontja.

(2) A nyilvántartásban szereplő személy (1) bekezdés a)–c) pontja szerinti adatai nyilvánosak, azokat a Magyar Mérnöki Kamara az interneten bárki számára ingyenesen és korlátozásmentesen megismerhető módon közzéteszi.

12. § (1) Ha az auditor tevékenységével vagy mulasztásával megszegi

a) a tevékenységre vonatkozó jogszabályok rendelkezéseit vagy

b) a szakmai szabályok rendelkezéseit úgy, hogy azzal kárt okoz, és ennek tényét a bíróság jogerősen megállapította, az illetékes területi kamara egy éven belüli ismételt szabályszegés esetén e tevékenység gyakorlásától – a jogsértés vagy szakmai szabályszegés súlyára tekintettel – legfeljebb három év időtartamra eltiltja.

(2) Az illetékes területi kamara az (1) bekezdés szerinti eltiltás tényét és annak lejáratát időpontját a nyilvántartásba bejegyzi.

13. § (1) Képzés és továbbképző tanfolyam szervezésére az a szervezet jogosult, amely eleget tett a közúti közlekedésről szóló törvény szerinti bejelentési kötelezettségének, és

a) közúti biztonsági auditori képzési tantervvel,

b) legalább kettő közúti közlekedési szakmérnöki vagy mérnöktovábbképző tanfolyam lebonyolításával szerzett tapasztalattal és

c) legalább három, a közúti biztonsági felsőfokú szakképzésben gyakorlott oktatóval rendelkezik.

(2) A közlekedési hatóság

a) meghatározza

aa) a képzési és vizsgakövetelményeket a képzéshez, a továbbképzéshez előírt tanterveket, az alkalmazható tansegédleteket, képzési programokat,

ab) a vizsgáztatás módszereit, eljárási rendjét és ügyvitelét,

ac) a képzési és vizsgáztatási tevékenység végzéséhez kötelezően előírt dokumentumok körét,

amelyek megléte esetén engedélyezi a képzést, továbbá

b) ellátja a vizsgáztatás ellenőrzését és szakfelügyeletét.

(3) Az e § hatálya alá tartozó eljárásokban az ügyintézési határidő 25 nap.

14. § (1) Az illetékes területi kamara a továbbképzési kötelezettség teljesítéséig a közúti biztonsági auditori tevékenység gyakorlásától eltiltja azt, aki továbbképzési kötelezettségének teljesítését és a 3–7. §-ban meghatározott eljárások közül legalább egy eljárásban való részvételét 5 évenként nem igazolja.

(2) Az igazolást az engedély lejáratát megelőzően legalább egy hónappal kell benyújtani.

15. § (1) Közúti biztonsági hatásvizsgálattal, közúti biztonsági audittal, hálózati szintű közlekedésbiztonsági felméréssel, valamint közúti biztonsági felülvizsgálattal kapcsolatos feladatokat a közúti biztonsági auditor nyilvántartásban szereplő közúti biztonsági auditor vagy olyan szakértői csoport végezhet, amelynek legalább egy tagja a közúti biztonsági auditor nyilvántartásban szereplő közúti biztonsági auditor.

(2) A közúti biztonsági auditot tervezőtől és kivitelezőtől független auditor végezheti. Függetlennek az az auditor minősül, aki

a) az adott projektre vonatkozóan a tervezővel, kivitelezővel nem áll munkaviszonyban vagy munkavégzésre irányuló egyéb jogviszonyban, és

b) a tervezőnek, kivitelezőnek nem a Polgári Törvénykönyv szerinti közeli hozzátartozója.

(3) A hálózati szintű közlekedésbiztonsági felmérést, valamint a közúti biztonsági felülvizsgálatot nem végezheti olyan auditor, aki részt vett a vizsgálat tárgyát képező létesítmény tervezésében, vagy aki az adott létesítmény üzemeltetésében, fenntartásában munkaviszonya vagy munkavégzésre irányuló egyéb jogviszonya alapján részt vesz.

(4) A (2) és (3) bekezdésben meghatározott feltételek a szakértői csoport tagjaira is vonatkoznak.