



Lovtidende A

2011

Udgivet den 2. juni 2011

26. maj 2011.

Nr. 556.

Bekendtgørelse om Meddelelser fra Søfartsstyrelsen D, teknisk forskrift for skibes bygning og udstyr m.v., passagerskibe i national fart¹⁾

I medfør af § 1, stk. 2, §§ 3-5 og § 32 i lov om sikkerhed til søs, jf. lovbekendtgørelse nr. 654 af 15. juni 2010, som sat i kraft ved anordning nr. 882 af 25. august 2008 om ikrafttræden for Grønland af lov om sikkerhed til søs, og efter samråd med Grønlands Selvstyre fastsættes efter bemyndigelse:

§ 1. Forskriften gælder i den udstrækning, det er angivet i kapitel I, for passagerskibe og højhastighedspassagerfartøjer, når de er i indenrigsfart, uanset hvilket flag de fører.

Stk. 2. De hidtidige bestemmelser for passagerskibe og højhastighedspassagerfartøjer i indenrigsfart gælder fortsat for eksisterende skibe, medmindre andet bestemmes i denne forskrift.

§ 2. De nærmere regler om skibenes bygning og udstyr m.v. er optrykt i hæfteform som bilag til denne forskrift.

Stk. 2. Hæfternes nummer, titel og dato er:

D I	Almindelige bestemmelser, dateret 29. juni 2011.
D II-1 A	Konstruktion – Inddeling og stabilitet, maskineri og elektriske anlæg, dateret 29. juni 2011.
D II-1 B-1	Intakt stabilitet, inddeling og stabilitet ved havari, dateret 29. juni 2011.
D II-1 B-2	Særlige stabilitetskrav til ro-ro passagerskibe, dateret 29. juni 2011.
D II-1 C	Maskineri, dateret 29. juni 2011.
D II-1 D	Elektriske installationer, dateret 29. juni 2011.
D II-1 E	Yderligere krav til periodisk ubemandede motorrum, dateret 29. juni 2011.
D II-2 A	Konstruktion – Brandsikring, opdagelse og slukning af brand, dateret 29. juni 2011.
D II-2 B	Brandsikkerhedsforanstaltninger, dateret 29. juni 2011.
D II-2 N(1)	Tillæg til bestemmelserne i »Fire Safety Systems Code« (FSS-Code), kapitel 5, stk. 2.1 og 2.2, dateret 29. juni 2011.
D II-2 N(2)	Tillæg til bestemmelserne i »Fire Safety Systems Code« (FSS-Code), kapitel 5, dateret 29. juni 2011.
D II-2 N(3)	Tillæg til bestemmelserne i kapitel 4 i »Fire Safety Systems Code« (FSS-Code), dateret 29. juni 2011.
D II-3	Opholdsrum m.v., dateret 29. juni 2011.
D II-4	(Reserveret)
D II-5	Lastelinier, dateret 1. maj 1999.
D III	Redningsmidler, dateret 29. juni 2011.
D IV	Radiokommunikation GMDSS, dateret 29. juni 2011.
D V	Sejladens betryggelse, dateret 29. juni 2011.
D VI	Transport af skibsladninger, dateret 29. juni 2011.
D VII	Transport af farligt gods, dateret 29. juni 2011.
D VIII	(Reserveret)
D IX	Sikker skibsdrift, dateret 29. juni 2011.
D X	(Reserveret)
D XI	Særlige tiltag til fremme af maritim sikring, dateret 29. juni 2011.
D XII-D XX	(Reserveret)

¹⁾ Forskriften gennemfører Rådets direktiv 2009/45/EU om sikkerhedsregler og - standarder i passagerskibe, med senere ændringer. Endvidere indeholder forskriften bestemmelser, der er gennemført i Europa-Parlamentet og Rådets forordning, nr. 725/2004 om bedre sikring af skibe og havnefaciliteter samt Europa-parlamentet og Rådets forordning, nr. 336/2006 om gennemførelse af den internationale kode for sikker skibsdrift i Fællesskabet og ophævelse af Rådets forordning (EF) nr. 3051/95.

D XXI	Forebyggelse af olieforurening fra skibe, dateret 29. juni 2011.
D XXII	(Reserveret)
D XXIII	Forebyggelse af forurening med skadelige stoffer, der transporteres til søs i emballeret form, dateret 29. juni 2011.
D XXIV	Behandling og opbevaring af kloakspildevand, dateret 29. juni 2011. (Tidligere benævnt D XX).
D XXV	Forebyggelse af forurening med affald fra skibe, dateret 29. juni 2011. (Tidligere benævnt D XXIV).
D XXVI	Forebyggelse af luftforurening fra skibe, dateret 29. juni 2011.
D XXX	Rådets direktiv 98/18/EF om sikkerhedsregler og -standarder for passagerskibe.

§ 3. Bestemmelserne i kapitlerne I, II-1, II-2 og III er udformet på baggrund af bilag 1 til Rådets direktiv 2009/45/EU om sikkerhedsregler og -standarder i passagerskibe, som senest ændret ved Kommissionens direktiv 2010/36/EU.

Stk. 2. Bestemmelserne i kapitel II-3 om opholdsrum m.v. er udformet på baggrund af den internationale konvention om skibsmandskabets opholdsrum, ILO konvention nr. 92 af 18. juni 1949 og nr. 133 af 30. oktober 1970 samt Europaparlamentets og Rådets direktiv 2003/24/EF.

Stk. 3. Kapitel II-5 er udformet på baggrund af Rådets direktiv 2009/45/EU med senere ændringer samt den internationale konvention om lastelinier af 5. april 1966 og tilhørende protokol 1988 med senere vedtagne tillæg og kapitler. (Bestemmelserne i konventionen er i sin helhed optrykt i kapitel B II-5 i Meddelelser fra Søfartsstyrelsen B).

Stk. 4. Bestemmelserne i kapitlerne IV til VI er udformet på baggrund af Rådets direktiv 2009/45/EU med senere ændringer samt den internationale konvention om sikkerhed for menneskeliv på søen (SOLAS) 1974 med senere ændringer og tilhørende protokoller og koder.

Stk. 5. Bestemmelserne i kapitel VII er udformet på baggrund af den internationale konvention om sikkerhed for menneskeliv på søen (SOLAS) 1974 med senere ændringer og tilhørende protokoller og koder, samt Memorandum om transport af farligt gods med ro-ro skibe i Østersøområdet (Østersøaftalen), med senere vedtagne ændringer.

Stk. 6. Bestemmelserne i kapitel IX er udformet på baggrund af Kapitel IX i den internationale konvention om sikkerhed for menneskeliv på søen (SOLAS) 1974 med senere ændringer og tilhørende protokoller og koder, samt Europaparlamentet og Rådets forordning, nr. 336/2006 af 15. februar 2006 om gennemførelse af den internationale kode for sikker skibsdrift i Fællesskabet og ophævelse af Rådets forordning (EF) nr. 3051/95.

Stk. 7. Bestemmelserne i kapitel XI er udformet på baggrund af Kapitel XI i den internationale konvention om sikkerhed for menneskeliv på søen (SOLAS) 1974 med senere ændringer og tilhørende protokoller og koder, samt Europaparlamentet og Rådets forordning, nr. 725/2004 af 31. marts 2004 om bedre sikring af skibe og havnefaciliteter.

Stk. 8. Bestemmelserne i kapitel XXI, XXIII, XXIV, XXV og XXVI er udformet på baggrund af bilag I, III, IV, V og VI til den internationale konvention om forebyggelse af forurening fra skibe, MARPOL 73/78 med tilhørende protokol af 1997 og senere ændringer.

Stk. 9. Kapitel XXX gengiver artiklerne i Rådets direktiv 2009/45/EF om sikkerhedsregler og -standarder i passagerskibe.

Stk. 10. Tekst trykt i kursiv angiver, at teksten afviger fra de ovennævnte kildetekster. Der er i disse tilfælde enten tale om supplerende eller tilsvarende sikkerhedskrav eller undtagelser vedtaget i henhold til artikel 9 i Rådets direktiv 2009/45/EF, eller også er der tale om en dansk vejledning, som ikke ændrer substansen, men redegør for særlige danske forhold eller den danske fortolkning af forhold, der i kildeteksten er overladt til flagstatens administration. Angivelsen »(R...)« efter overskriften til reglerne i kapitel II-1, II-2 og III henviser til den tilsvarende regel i SOLAS konventionen af 1974 som ændret, der har dannet grundlag for reglen.

§ 4. Et eksemplar af denne forskrift skal findes om bord i danske skibe, der er omfattet af den. Dette udelukker ikke brug af elektronisk medium under forudsætning af, at forskriften kan læses om bord.

Straf, foranstaltninger og ikrafttræden m.v.

§ 5. Overtrædelse af denne forskrift straffes med bøde eller fængsel i indtil 1 år.

Stk. 2. Straffen kan stige til fængsel i indtil 2 år, hvis der

- 1) ved overtrædelsen er sket skade på liv eller helbred eller fremkaldt fare herfor,
- 2) tidligere er afgivet forbud eller påbud for samme eller tilsvarende forhold eller
- 3) ved overtrædelsen er opnået eller tilsigtet en økonomisk fordel for den pågældende selv eller andre.

Stk. 3. Det skal betragtes som en særlig skærpende omstændighed, at der for unge under 18 år er sket skade på liv eller helbred eller fremkaldt fare herfor, jf. stk. 2, nr. 1.

Stk. 4. Sker der ikke konfiskation af udbytte, som er opnået ved overtrædelsen, skal der ved udmåling af bøde, herunder tillægsbøde, tages særligt hensyn til størrelsen af en opnået eller tilsigtet økonomisk fordel.

Stk. 5. Der kan pålægges selskaber m.v. (juridiske personer) strafansvar efter reglerne i straffelovens 5. kapitel.

§ 6. Såfremt forholdet er omfattet af anordning om ikrafttræden for Grønland af lov om sikkerhed til søs, kan der fastsættes foranstaltninger i henhold til kriminalloven for Grønland.

Stk. 2. De i § 5, stk. 2 nævnte forhold skal anses som skærpende omstændigheder.

Stk. 3. Sker der ikke konfiskation af udbytte, jfr. kriminallovens § 116, stk. 1, som er opnået ved overtrædelsen, skal der ved udmåling af bøde, herunder tillægsbøde, tages særligt hensyn til størrelsen af en opnået eller tilsigtet økonomisk fordel.

Stk. 4. Er en overtrædelse begået af selskaber m.v. (juridiske personer), kan der pålægges den juridiske person som

sådan bødeansvar. Er overtrædelsen begået af staten, Grønlands Hjemmestyre, en kommune, et kommunalt fællesskab, der er omfattet af § 64 i Landstingslov om kommunalbestyrelser og bygdebestyrelser m.v., eller en bygdebestyrelse, kan der pålægges vedkommende offentlige myndighed som sådan bødeansvar.

Stk. 5. Såfremt den pågældende ikke er bosat i Grønland, eller hans tilknytning til det grønlandske samfund i øvrigt

har en sådan løsere karakter, at forudsætningerne for anvendelse af foranstaltninger ikke er til stede, kan sagen anlægges eller henvises til forfølgning i Danmark.

§ 7. Forskriften træder i kraft den 29. juni 2011.

Stk. 2. De konstruktionsmæssige krav i de hidtidige bestemmelser gælder fortsat for eksisterende skibe, medmindre andet bestemmes i denne forskrift.

Meddelelser fra Søfartsstyrelsen D Kapitelhæfternes datering i udgivelserne fra 29/3 1999

Dato for underskrift	29/3-99	23/3-00	16/9-02	24/10-03	2/11-04	1/5-05	22/09-06	24/4-07	26/05-11
D I	1/5-99	1/7-00	1/10-02	1/11-03	1/11-04			1/5-07	29/6-11
D II-1 A	1/5-99								29/6-11
D II-1 B(1)	1/5-99		1/10-02						29/6-11
D II-1 B (2)					1/11-04				29/6-11
D II-1 C	1/5-99		1/10-02						29/6-11
D II-1 D og E	1/5-99								
D II-1 D			1/10-02						29/6-11
D II-1 E			1/10-02						29/6-11
D II-2A	1/5-99		1/10-02					1/5-07	29/6-11
D II-2 B	1/5-99		1/10-02						29/6-11
D II-2 N (1)			1/10-02						29/6-11
D II-2 N (2)			1/10-02						29/6-11
D II-2 N (3)			1/10-02						29/6-11
D II-3	1/5-99				1/11-04				29/6-11
D II-4 Reserveret									
D II-5	1/5-99								29/6-11
D III	1/5-99		1/10-02	1/11-03					29/6-11
D IV	1/5-99	1/7-00	1/10-02					1/5-07	29/6-11
D V	1/5-99			1/11-03					29/6-11
D VI	1/5-99		1/10-02						29/6-11
D VII	1/5-99		1/10-02						29/6-11
D VIII Reserveret									
D IX	1/5-99						1/10-06		29/6-11
D X Reserveret									
D XI							1/10-06		29/6-11
D XII-XX Reserveret									
D XX (nu XXIV)	1/5-99				1/11-04				29/6-11
D XXI	1/5-99						1/10-06	1/5-07	29/6-11
D XXII Reserveret									
D XXIII	1/5-99								29/6-11
D XXIV (tidl. XX)	1/5-99				1/11-04				29/6-11
D XXV (tidl. XXIV)					1/11-04				29/6-11
D XXVI						1/5-05	1/10-06	1/5-07	29/6-11
D XXX	1/5-99								29/6-11
Bilag 1 A						1/5-05			29/6-11
Bilag 1 B						1/5-05			29/6-11
Bilag 1 C						1/5-05	1/10-06	1/5-07	29/6-11

Søfartsstyrelsen, den 26. maj 2011

PER SØNDERSTRUP

/ Anne Marie Norderud-Poulsen

Indledning

Indledning

Meddelelser fra Søfartsstyrelsen D består af en kort forskrift og et antal bilag i form af kapitler. Forskriften indeholder hjemmel, anvendelse, straf, ikrafttræden og en liste over, hvornår de enkelte kapitler seneste er blevet revideret. Bilag og bilagsafsnit giver tilsammen en konsolideret version af Søfartsstyrelsens Meddelelser D, som reflekterer gældende regler på ikrafttrædelsesdatoen.

Ved fremtidige ændringer i kapitlerne vil der blive udsendt en ny konsolideret version, som sættes i kraft ved udstedelse af en ny forskrift. Nummereringen af kapitlerne svarer til nummereringen i Meddelelser fra Søfartsstyrelsen B, og de kapitler, der ikke er relevante for passagerskibe i national fart, er udeladt.

Efter forskriften er der trykt en oversigt over kapitlernes datering fra den første udstedelse i 1999.

Ændringer

Forskriften udstedes for at gennemføre kommissionens direktiv 2010/36/EU om ændring af Europaparlamentets og Rådets direktiv 2009/45/EF om sikkerhedsregler og – standarder for passagerskibe. Endvidere er der foretaget de for skibstypen relevante ændringer til MARPOL konventionens annekser, som er vedtaget af Den Internationale Søfartsorganisation, IMO, ved MEPC resolutioner siden sidste udgivelse af forskriften. Yderligere er der ændringer til kapitel IV om radiokommunikation og GMDSS, som følge af ændringer i SOLAS.

Bemærkninger til de enkelte kapitler:

Kapitel I. Almindelige bestemmelser

Der er med en ny regel 10-1 tilføjet bestemmelser om opretholdelse af skibets tilstand efter syn.

Der er endvidere foretaget opdatering af henvisninger til anden relevant EU lovgivning, samt gældende internationale resolutioner.

Henvisning til relevante bestemmelser og definitioner vedrørende højhastighedsfartøjer er udvidet til at indbefatte den internationale kode for sikkerhed i højhastighedsfartøjer af 2000 (HSC-koden 2000).

Kapitel II-1 Konstruktion - inddeling og stabilitet, maskineri og elektriske anlæg

I afsnit A-1, regel 1 er der indført nye bestemmelser, der ikke tillader brug af asbestholdige materialer.

I regel 2 er der ligeledes indført bestemmelser om, at der om bord på skibe skal være et sæt konstruktionstegninger. Endelig er der tilføjet regler om slæbe- og fortøjningsudstyr om bord.

I afsnit B-1 er der indført en opdateret reference til den ny kode om intakt stabilitet (2008 Intact Stability), som vedtaget ved resolution MSC 267(85).

I afsnit C regel 3 og 4 er der indført krav til dræn fra ro-ro vogndæk. De hidtidige danske særkrav er bibeholdt for at præcisere reglerne.

I regel 12 indføres nye krav til drifts og kontrol midler for nye skibes hoved og hjælpemotorer.

I afsnit D regel 2 indføres der krav om nødbelysning i alle kahytter. I regel 5 indføres krav til elektrisk udstyr i rum hvor der kan samle sig brandfarlige blandinger. Ændringerne er gældende for nye skibe bygget efter den 1. januar 2012.

Kapitel II-2 Brandsikring, opdagelse og slukning af brand

I afsnit A regel 10 indføres nye krav for brændstoftanke med et indhold under 500 liter, dette gælder for nye skibe bygget efter den 1. januar 2012 samt for eksisterende skibe ved det 1. periodiske syn herefter.