

Ε.Ε. Παρ. ΙΙΙ(Ι)
 Αρ. 4915, 31.12.2015
 Αριθμός 473

Κ.Δ.Π. 473/2015

Ο ΠΕΡΙ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ (ΑΝΑΓΝΩΡΙΣΗ ΚΑΙ ΕΞΟΥΣΙΟΔΟΤΗΣΗ ΟΡΓΑΝΙΣΜΩΝ) ΝΟΜΟΣ ΤΟΥ 2011

Διάταγμα δυνάμει των άρθρων 2 και 14(1)

Επίσημη Εφημερίδα της ΕΕ: L 366, 20.12.2014, σ. 83. Επίσημη Εφημερίδα της ΕΕ: L 131, 28.5.2009, σ. 47.	Για σκοπούς εναρμόνισης με την πράξη της Ευρωπαϊκής Κοινότητας με τίτλο «Εκτελεστική Οδηγία 2014/111/ΕΕ της Επιτροπής της 17ης Δεκεμβρίου 2014 για την τροποποίηση της Οδηγίας 2009/15/ΕΚ σχετικά με την έγκριση ορισμένων Κωδικών και συναφών τροποποιήσεων ορισμένων Συμβάσεων και Πρωτοκόλλων από το Διεθνή Ναυτιλιακό Οργανισμό»,
128(Ι) του 2011.	Ο Υπουργός Μεταφορών, Επικοινωνιών και Έργων, ασκώντας τις εξουσίες που του χορηγούν τα άρθρα 2 και 14(1) του περί Εμπορικής Ναυτιλίας (Αναγνώριση και Εξουσιοδότηση Οργανισμών) Νόμου του 2011, εκδίδει το ακόλουθο διάταγμα:
Συνοπτικός τίτλος.	1. Το παρόν Διάταγμα θα αναφέρεται ως το περί Εμπορικής Ναυτιλίας (Αναγνώριση και Εξουσιοδότηση Οργανισμών) (Καθορισμός Διεθνών Συμβάσεων) Διάταγμα του 2015.
Ερμηνεία.	2. Στο παρόν Διάταγμα: «Κώδικας Εφαρμογής των Πράξεων του ΔΝΟ» σημαίνει τον Κώδικα Εφαρμογής των Πράξεων του Διεθνούς Ναυτιλιακού Οργανισμού (IMO Instruments Implementation Code-III Code) ο οποίος υιοθετήθηκε με την Απόφαση Α.1070(28) ημερομηνίας 4 Δεκεμβρίου 2013 της 28 ^{ης} Συνέλευσης του Διεθνούς Ναυτιλιακού Οργανισμού· «Κώδικας του ΔΝΟ για τους Αναγνωρισμένους Οργανισμούς» σημαίνει τον Κώδικα του Διεθνούς Ναυτιλιακού Οργανισμού για τους Αναγνωρισμένους Οργανισμούς (Code for Recognised Organisations-RO Code) ο οποίος υιοθετήθηκε με την Απόφαση MSC.349(92) της Επιτροπής Ναυτικής Ασφάλειας του Διεθνούς Ναυτιλιακού Οργανισμού και με την Απόφαση MEPC. 237(65) της Επιτροπής Προστασίας του Θαλάσσιου Περιβάλλοντος του Διεθνούς Ναυτιλιακού Οργανισμού· «Νόμος» σημαίνει τον περί Εμπορικής Ναυτιλίας (Αναγνώριση και Εξουσιοδότηση Οργανισμών) Νόμο του 2011 όπως εκάστοτε τροποποιείται ή αντικαθίσταται.
Καθορισμός «Διεθνών Συμβάσεων».	3. Για τους σκοπούς του Νόμου, ο όρος «Διεθνείς Συμβάσεις» σημαίνει- (α) τη Διεθνή Σύμβαση για την Ασφάλεια της Ανθρώπινης Ζωής στη Θάλασσα 1974 (Σύμβαση SOLAS) εξαιρουμένου του Κεφαλαίου XI-2 αυτής, που κυρώθηκε με τους περί της Διεθνούς Συμβάσεως περί Ασφάλειας της Ανθρώπινης Ζωής στη Θάλασσα (Κυρωτικούς) και περί Συναφών Θεμάτων Νόμους του 1985 έως το 2012· 7 του 1985 32 του 1989 24(ΙΙΙ) του 1997 10(ΙΙΙ) του 2001 52(ΙΙΙ) του 2004 24(ΙΙΙ) του 2006 9(ΙΙΙ) του 2009 15(ΙΙΙ) του 2012. (β) τη Διεθνή Σύμβαση για τις Γραμμές Φορτώσεως των Πλοίων, 1966 (Σύμβαση LOADLINES), που κυρώθηκε με τους περί της Διεθνούς Συμβάσεως επί των Γραμμών Φορτώσεως του 1966 (Κυρωτικούς) και περί Συναφών Θεμάτων Νόμους του 1969 έως 1997· 39 του 1969 24 του 1973 17 του 1974 43 του 1977 7 του 1982 53 του 1984 90 του 1986 25(ΙΙΙ) του 1997.