

## Αριθμός 411

ΟΙ ΠΕΡΙ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ  
(ΕΛΕΓΧΟΣ ΤΟΥ ΚΡΑΤΟΥΣ ΤΟΥ ΛΙΜΕΝΑ) ΝΟΜΟΙ ΤΟΥ 2011 ΕΩΣ 2015

Γνωστοποίηση δυνάμει των άρθρων 2, 4, 6, 8, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 22 και 36

- Επίσημη Εφημερίδα της Ε.Ε.:  
L 131  
28.5.2009  
σ. 57  
Επίσημη Εφημερίδα της Ε.Ε.:  
L 218  
14.8.2013  
σ. 1.  
Επίσημη Εφημερίδα της Ε.Ε.:  
L 123  
19.5.2015  
σ. 55.
- Επίσημη Εφημερίδα Της Ε.Ε.:  
L 330  
10.12.2013  
σ. 1.
- 95 (I) του 2011 και 22 των 155(I) του 2015.
- Συνοπτικός τίτλος.
- Ερμηνεία.
- Επίσημη Εφημερίδα της Δημοκρατίας, Παράρτημα Τρίτο (I):  
20.2.2004  
(Κ.Δ.Π. 94/2004).
- 95 (I) του 2011 και 22 των 155(I) του 2015.
- Παράγραφος αφορούσα το άρθρο 2 του Νόμου. Πρώτο Παράρτημα.
- Για σκοπούς εναρμόνισης με την πράξη της Ευρωπαϊκής Κοινότητας με τίτλο «Οδηγία 2009/16/ΕΚ του Συμβουλίου της 23ης Απριλίου 2009 σχετικά με τον έλεγχο των πλοίων από το κράτος λιμένα» όπως τροποποιήθηκε τελευταία από την πράξη της Ευρωπαϊκής Κοινότητας με τίτλο « Οδηγία 2013/38/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου της 12<sup>ης</sup> Αυγούστου 2013, για την τροποποίηση της Οδηγίας 2009/16/ΕΚ σχετικά με τον έλεγχο των πλοίων από το κράτος λιμένα » και τον «Κανονισμό (ΕΕ) 2015/757 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 29ης Απριλίου 2015 για την παρακολούθηση, την υποβολή εκθέσεων και επαλήθευση των εκπομπών διοξειδίου του άνθρακα από θαλάσσιες μεταφορές και για την τροποποίηση της οδηγίας 2009/16/ΕΚ»·
- Για σκοπούς αποτελεσματικής εφαρμογής του άρθρου 28 του Κανονισμού (ΕΕ) αριθ.1257/2013 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου , της 20<sup>ης</sup> Νοεμβρίου 2013, για την ανακύκλωση πλοίων και την τροποποίηση του Κανονισμού ( ΕΚ ) αριθ. 1013/2006 και της Οδηγίας 2009/16/ΕΚ»
- Ο Διευθυντής του Τμήματος Εμπορικής Ναυτιλίας του Υπουργείου Μεταφορών, Επικοινωνιών και Έργων, ασκώντας τις εξουσίες που του χορηγούν τα άρθρα 2, 4, 6, 8, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20 και 22 των περί Εμπορικής Ναυτιλίας (Έλεγχος του Κράτους του Λιμένα) Νόμων του 2011 και 2015 , εκδίδει την ακόλουθη γνωστοποίηση:
1. Η παρούσα γνωστοποίηση θα αναφέρεται ως η περί Εμπορικής Ναυτιλίας (Έλεγχος του Κράτους του Λιμένα) Γνωστοποίηση του 2015.
- 2.-(1) Στην παρούσα γνωστοποίηση –
- «Κώδικας ISPS» σημαίνει τον Διεθνή Κώδικα για την Ασφάλεια των Πλοίων και των Λιμενικών Εγκαταστάσεων (ISPS Code) του Διεθνούς Ναυτιλιακού Οργανισμού που υιοθετήθηκε από την Δημοκρατία με απόφαση του Υπουργικού Συμβουλίου δυνάμει του άρθρου 4 των περί της Συμβάσεως του Διεθνούς Ναυτιλιακού Οργανισμού (Κυρωτικών) και περί Συναφών Θεμάτων Νόμων του 1973 έως 1996 και των τροποποιήσεων αυτού ως έχουν στην ενημερωμένη έκδοσή τους·
- «Νόμος» σημαίνει τον περί Εμπορικής Ναυτιλίας (Έλεγχος του Κράτους του Λιμένα) Νόμο του 2011 ως εκάστοτε τροποποιείται ή αντικαθίσταται·
- «Σύστημα πληροφοριών Equasis» σημαίνει το Ευρωπαϊκό σύστημα πληροφοριών που παρέχει πληροφορίες για την ποιότητα και την ασφάλεια των πλοίων και των διαχειριστών τους.
- (2) Οποιοσδήποτε άλλοι όροι, που περιέχονται στην παρούσα γνωστοποίηση και δεν ορίζονται διαφορετικά, έχουν την έννοια που τους αποδίδει ο Νόμος.
- 3.-(1) Το πεδίο εφαρμογής της διευρυμένης επιθεώρησης, το οποίο προβλέπεται από το άρθρο 2 του Νόμου ως καθοριζόμενο εκάστοτε σε γνωστοποίηση, είναι το αναφερόμενο στο Πρώτο Παράρτημα.

(2) Με την επιφύλαξη της υποπαραγράφου (3), οι διεθνείς συμβάσεις, πρωτόκολλα και κώδικες, τα οποία αναφέρει ο ορισμός του όρου «Συμβάσεις» στο άρθρο 2 του Νόμου ως εκάστοτε καθοριζόμενα σε γνωστοποίηση, είναι οι διεθνείς συμβάσεις που ακολουθούν, καθώς και τα πρωτόκολλα και οι τροποποιήσεις των συμβάσεων αυτών και οι σχετικοί υποχρεωτικοί κώδικες, ως έχουν στην εκάστοτε ενημερωμένη έκδοσή τους, των οποίων το κείμενο είναι κατατεθειμένο στο Τμήμα Εμπορικής Ναυτιλίας του Υπουργείου Μεταφορών, Επικοινωνιών και Έργων και στις οποίες έχει πρόσβαση το κοινό:

- (α) Διεθνής Σύμβαση για την αστική ευθύνη σε περίπτωση ζημίας από πετρελαϊκή ρύπανση 1992 (CLC 92), στο εξής καλούμενη «Σύμβαση CLC», η οποία κυρώθηκε με τους περί της Διεθνούς Συμβάσεως περί Αστικής Ευθύνης για Ζημιές από Ρύπανση με Πετρέλαιο του 1969 και των Πρωτοκόλλων αυτής του 1976 και 1992 (Κυρωτικούς) και περί Συναφών Θεμάτων Νόμους του 1989 έως 2005·
- 63 του 1989  
185 του 1991  
14(III) του 1997  
47(III) του 2005.
- (β) Διεθνής Σύμβαση επί των Γραμμών Φορτώσεως του 1966 (LL 66), στο εξής καλούμενη «Σύμβαση LL», η οποία κυρώθηκε με τους περί της Διεθνούς Σύμβασης επί των Γραμμών Φορτώσεως του 1966 (Κυρωτικούς) και περί Συναφών Θεμάτων Νόμους του 1969 έως 1997·
- 39 του 1969  
24 του 1973  
17 του 1974  
43 του 1977  
7 του 1982  
53 του 1984  
90 του 1986  
25(III) του 1997.
- (γ) Διεθνής Σύμβαση περί ασφαλείας της ανθρώπινης ζωής στη θάλασσα του 1974 (SOLAS 74), στο εξής καλούμενη «Σύμβαση SOLAS», η οποία κυρώθηκε με τους περί της Διεθνούς Συμβάσεως περί Ασφαλείας της Ανθρώπινης Ζωής στη Θάλασσα (Κυρωτικούς) και περί Συναφών Θεμάτων Νόμους του 1985 έως 2009·
- 77 του 1985  
32 του 1989  
24(III) του 1997  
10(III) του 2001  
52(III) του 2004  
24(III) του 2006  
9(III) του 2009.
- (δ) Διεθνής Σύμβαση περί προλήψεως της ρύπανσης της θάλασσας από πλοία του 1973 και το σχετικό πρωτόκολλο του 1978 (Marpol 73/78), στο εξής καλούμενα «Σύμβαση MARPOL», τα οποία κυρώθηκαν με τους περί της Διεθνούς Συμβάσεως περί Προλήψεως της Ρύπανσης της Θάλασσας από Πλοία (Κυρωτικούς) και περί Συναφών Θεμάτων Νόμους του 1989 έως 2005·
- 57 του 1989  
11(III) του 1995  
11(III) του 2001  
38(III) του 2003  
46(III) του 2004  
36(III) του 2005.
- (ε) Διεθνής Σύμβαση περί προτύπων εκπαίδευσης, εκδόσεως πιστοποιητικών και τηρήσεως φυλακών των ναυτικών του 1978 (STCW 78), στο εξής καλούμενη «Σύμβαση STCW», η οποία κυρώθηκε με τους περί της Διεθνούς Συμβάσεως περί Προτύπων Εκπαίδευσης, Εκδόσεως Πιστοποιητικών και Τηρήσεως Φυλακών των Ναυτικών, 1978 και 1995 (Κυρωτικούς) και περί Συναφών Θεμάτων Νόμους του 1985 και 1998·
- 8 του 1985  
1(III) του 1998.
- (στ) Διεθνής Σύμβαση περί της καταμετρήσεως της χωρητικότητας των πλοίων του 1969 (ITC 69), στο εξής καλούμενη «Σύμβαση ITC», η οποία κυρώθηκε με τον περί της Διεθνούς Συμβάσεως περί της Καταμετρήσεως της Χωρητικότητας των Πλοίων του 1969 (Κυρωτικού) και περί Συναφών Θεμάτων Νόμου του 1986·
- 11 του 1986.
- (ζ) Σύμβαση περί διεθνών κανονισμών προς αποφυγήν συγκρούσεων εν θαλάσση του 1972 (Colreg 72), στο εξής καλούμενη «Σύμβαση Colreg», η οποία κυρώθηκε με τους περί της Σύμβασης περί Διεθνών Κανονισμών για Αποφυγή Συγκρούσεων στη Θάλασσα του 1972 (Κυρωτικούς) και περί Συναφών Θεμάτων Νόμους του 1980 έως 2009·
- 18 του 1980  
8 του 1981  
66 του 1982  
4 του 1989  
14(III) του 2009.
- (η) Σύμβαση Ναυτικής Εργασίας του 2006 (MLC 2006), στο εξής καλούμενη «Σύμβαση MLC 2006» η οποία κυρώθηκε με τον περί της Διεθνούς Σύμβασης Ναυτικής Εργασίας του 2006 (Κυρωτικό) και περί Συναφών Θεμάτων Νόμο του 2012·
- 6(III) του 2012.
- (θ) Διεθνής Σύμβαση περί Ελέγχου των Επιβλαβών Προστατευτικών Συστημάτων Υφαλοχρωματισμού των Πλοίων του 2001 (AFS 2001), στο εξής καλούμενη «Σύμβαση AFS 2001» η οποία κυρώθηκε με τον περί της Διεθνούς Σύμβασης περί Ελέγχου των Επιβλαβών Προστατευτικών Συστημάτων Υφαλοχρωματισμού σε Πλοία του 2001(Κυρωτικό) και περί Συναφών Θεμάτων Νόμο του 2005·
- 13(III) του 2005.

- 19(III) του 2004.
- (i) Διεθνής Σύμβαση για την Αστική Ευθύνη για Ζημία Ρύπανσης από Ρύπανση Καυσίμων Δεξαμενής Πλοίων του 2001 (Bunkers 2001), στο εξής καλούμενη « Σύμβαση Bunkers 2001», η οποία κυρώθηκε με τον περί της Διεθνούς Συμβάσεως περί Αστικής Ευθύνης για Ζημία που προκαλείται από τη Ρύπανση Καυσίμων Δεξαμενής Πλοίων του 2001(Κυρωτικό ) και περί Συναφών Θεμάτων Νόμο του 2004 .
- (3) Στις τροποποιήσεις των διεθνών νομοθετημάτων που αναφέρονται στην υποπαράγραφο (2) δεν περιλαμβάνονται οι τροποποιήσεις που αποκλείονται από το πεδίο εφαρμογής της Οδηγίας 2009/16/ΕΚ, ο οποίος αποκλεισμός διενεργείται κατ' εφαρμογή του Άρθρου 5 της πράξης της Ευρωπαϊκής Κοινότητας με τίτλο «Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 2099/2002 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 5ης Νοεμβρίου 2002, για την επιτροπή ασφαλείας στη ναυτιλία και πρόληψης της ρύπανσης από τα πλοία (COSS) και για την τροποποίηση των κανονισμών για την ασφάλεια στη ναυτιλία και την πρόληψη της ρύπανσης από τα πλοία» (ΕΕ L 324 της 29.11.2002, σ. 1) ως αυτή η πράξη εκάστοτε τροποποιείται. Το κείμενο των προαναφερόμενων διεθνών νομοθετημάτων, το οποίο βάσει της υποπαραγράφου (2) είναι κατατεθειμένο στο Τμήμα Εμπορικής Ναυτιλίας και στο οποίο έχει πρόσβαση το κοινό, συνοδεύεται από αντίγραφα των σχετικών πράξεων της Ευρωπαϊκής Κοινότητας δια των οποίων διενεργείται ο προαναφερόμενος αποκλεισμός.
- Παράγραφος αφορούσα το άρθρο 4 του Νόμου.  
4. Τα αναφερόμενα στη δεύτερη πρόταση του άρθρου 4 (3) του Νόμου, ως εκάστοτε προβλεπόμενα σε γνωστοποίηση, από τα οποία έκαστος επιθεωρητής καθοδηγείται κατά την εφαρμογή του εν λόγω άρθρου, είναι τα διαλαμβανόμενα στο Παράρτημα 1 του Μνημονίου Συνεννόησης των Παρισίων.
- Παράγραφος αφορούσα το άρθρο 6 του Νόμου.  
Δεύτερο Παράρτημα.  
5. Τα επαγγελματικά προσόντα των επιθεωρητών, αναφερόμενα στα άρθρα 6 (1) και (4) του Νόμου ως καθοριζόμενα εκάστοτε σε γνωστοποίηση, είναι τα διαλαμβανόμενα στο Δεύτερο Παράρτημα.
- Παράγραφος αφορούσα το άρθρο 8 του Νόμου.  
Τρίτο Παράρτημα.  
6. Το σύστημα επιλογής για σκοπούς διεξαγωγής επιθεωρήσεων, το οποίο αναφέρεται στο άρθρο 8 (1) του Νόμου ως καθοριζόμενο εκάστοτε σε γνωστοποίηση, είναι το αναφερόμενο στο Τρίτο Παράρτημα.
- Παράγραφος αφορούσα το άρθρο 11 του Νόμου.  
Τρίτο Παράρτημα.  
7. Τα προβλεπόμενα κατά το άρθρο 11(4)(α) του Νόμου ως καθοριζόμενα εκάστοτε σε γνωστοποίηση, είναι τα αναφερόμενα στο Τρίτο Παράρτημα.
- Παράγραφος αφορούσα το άρθρο 12 του Νόμου.  
Τέταρτο Παράρτημα.  
8. Οι πληροφορίες για την άφιξη πλοίων καθώς και η προθεσμία μέσα στην οποία οι πληροφορίες αυτές πρέπει να υποβληθούν, οι οποίες αναφέρονται στο άρθρο 12 (1) του Νόμου ως καθοριζόμενες εκάστοτε σε γνωστοποίηση, είναι οι αναφερόμενες στο Τέταρτο Παράρτημα.
- Παράγραφος αφορούσα το άρθρο 13 του Νόμου.  
Τρίτο και Πέμπτο Παράρτημα.  
9.-(1) Οι γενικές παράμετροι, κριτήριο για τον προσδιορισμό κατηγορίας κινδύνου πλοίου, οι οποίες αναφέρονται στο άρθρο 13(2)(α) του Νόμου ως περαιτέρω και εκάστοτε προβλεπόμενες σε γνωστοποίηση, είναι οι αναφερόμενες στο Μέρος Ι. 1. του Τρίτου Παραρτήματος και Πέμπτου Παραρτήματος.
- Τρίτο και Πέμπτο Παράρτημα.  
(2) Οι ιστορικές παράμετροι, κριτήριο για τον προσδιορισμό κατηγορίας κινδύνου πλοίου, οι οποίες αναφέρονται στο άρθρο 13(2)(β) του Νόμου ως περαιτέρω και εκάστοτε προβλεπόμενες σε γνωστοποίηση, είναι οι αναφερόμενες στο Μέρος Ι. 2. του Τρίτου Παραρτήματος και Πέμπτου Παραρτήματος.
- Παράγραφος αφορούσα το άρθρο 14 του Νόμου.  
Τρίτο Παράρτημα.  
10.-(1) Η κατηγορία κινδύνου του πλοίου, για σκοπούς περιοδικών επιθεωρήσεων, η οποία αναφέρεται στο άρθρο 14 (α) του Νόμου ως καθοριζόμενη εκάστοτε σε γνωστοποίηση, είναι αυτή που προκύπτει από τα διαλαμβανόμενα στο Μέρος Ι του Τρίτου Παραρτήματος.

- Τρίτο Παράρτημα.
- (2) Οι προεξέχοντες παράγοντες, για σκοπούς πρόσθετων επιθεωρήσεων, οι οποίοι αναφέρονται στο άρθρο 14 (β) (i) του Νόμου ως καθοριζόμενοι εκάστοτε σε γνωστοποίηση, είναι οι παράγοντες κατά τα διαλαμβανόμενα στο Μέρος II 2A του Τρίτου Παραρτήματος.
- Τρίτο Παράρτημα.
- (3) Οι μη αναμενόμενοι παράγοντες, για σκοπούς πρόσθετων επιθεωρήσεων, οι οποίοι αναφέρονται στο άρθρο 14 (β) (ii) του Νόμου ως καθοριζόμενοι εκάστοτε σε γνωστοποίηση, είναι οι παράγοντες κατά τα διαλαμβανόμενα στο Μέρος II 2B του Τρίτου Παραρτήματος.
- Παράγραφος αφορούσα το άρθρο 15 του Νόμου.  
Τρίτο Παράρτημα.
- 11.-(1) Η διαδικασία επιλογής πλοίων προς επιθεώρηση βάσει της κατηγορίας κινδύνου, αναφερόμενη από το άρθρο 15 (1) του Νόμου ως καθοριζόμενη εκάστοτε σε γνωστοποίηση, είναι η διαδικασία που προβλέπεται στο Μέρος I και Μέρος II 2A και 2B του Τρίτου Παραρτήματος.
- Τρίτο Παράρτημα.
- (2) Η διαδικασία επιθεώρησης πλοίων «προτεραιότητας I», αναφερόμενη στο άρθρο 15 (2) (α) του Νόμου ως καθοριζόμενη εκάστοτε σε γνωστοποίηση, είναι αυτή που προκύπτει κατά τα διαλαμβανόμενα στο Μέρος II 3A του Τρίτου Παραρτήματος.
- Τρίτο Παράρτημα.
- (3) Η διαδικασία επιθεώρησης πλοίων «προτεραιότητας II», αναφερόμενη στο άρθρο 15 (2) (β) του Νόμου ως καθοριζόμενη εκάστοτε σε γνωστοποίηση, είναι αυτή που προκύπτει κατά τα διαλαμβανόμενα στο Μέρος II 3B του Τρίτου Παραρτήματος.
- Παράγραφος αφορούσα το άρθρο 16 του Νόμου.  
Έκτο Παράρτημα.
- 12.-(1) Τα πιστοποιητικά και τα έγγραφα, τα οποία αναφέρονται στο άρθρο 16 (1) (α) του Νόμου ως καθοριζόμενα εκάστοτε σε γνωστοποίηση, είναι τα αναφερόμενα στο Έκτο Παράρτημα.
- Έβδομο Παράρτημα.
- (2) Τα παραδείγματα, που στοιχειοθετούν σαφείς ενδείξεις και αναφέρονται στη δεύτερη παράγραφο του άρθρου 16 (3) (β) (ii) του Νόμου ως εκάστοτε καθοριζόμενα σε γνωστοποίηση, είναι τα αναφερόμενα στο Έβδομο Παράρτημα.
- Παράγραφος αφορούσα το άρθρο 17 του Νόμου.  
Τρίτο Παράρτημα.
- 13.-(1) Το περιεχόμενο της διευρυμένης επιθεώρησης, αναφερόμενης στο άρθρο 17 (1) του Νόμου ως καθοριζόμενης εκάστοτε σε γνωστοποίηση, είναι το περιεχόμενο που προκύπτει από τα διαλαμβανόμενα στο Μέρος II 3A και 3B του Τρίτου Παραρτήματος.
- Πρώτο Παράρτημα.
- (2) Το πεδίο εφαρμογής της διευρυμένης επιθεώρησης, αναφερόμενο στο άρθρο 17 (4) του Νόμου ως καθοριζόμενο εκάστοτε σε γνωστοποίηση, είναι το πεδίο που προκύπτει από τα προβλεπόμενα στο Πρώτο Παράρτημα.
- Παράγραφος αφορούσα το άρθρο 18 του Νόμου.  
Όγδοο Παράρτημα.
- 14.-(1) Οι σχετικές διαδικασίες και κατευθυντήριες γραμμές, που αναφέρονται στο άρθρο 18 (1) και (2) του Νόμου ως καθοριζόμενες εκάστοτε σε γνωστοποίηση, είναι οι αναφερόμενες στο Όγδοο Παράρτημα.
- Πρώτο Παράρτημα.
- (2) Τα σημεία που πρέπει να καλύπτονται κατά την επιθεώρηση, όπως προβλέπεται από το άρθρο 18 (3) (β) του Νόμου και τα οποία αναφέρονται ως καθοριζόμενα εκάστοτε σε γνωστοποίηση, είναι αυτά που προκύπτουν από το Πρώτο Παράρτημα.
- Παράγραφος αφορούσα το άρθρο 19 του Νόμου.  
Ένατο Παράρτημα.
- 15.-(1) Οι προϋποθέσεις και η διαδικασία για σκοπούς αναστολής διαταγής απαγόρευσης εισόδου, οι οποίες αναφέρονται στο άρθρο 19 (4) του Νόμου ως καθοριζόμενες εκάστοτε σε γνωστοποίηση, είναι οι προβλεπόμενες στις παραγράφους 3 - 9 του Ένατου Παραρτήματος.
- Τρίτο Παράρτημα.
- (2) Η ερμηνεία του όρου «υψηλές επιδόσεις», αναφερόμενη στο άρθρο 19 (5) (γ) του Νόμου ως προβλεπόμενη εκάστοτε σε γνωστοποίηση, είναι αυτή που προκύπτει από το Μέρος I. 1 του Τρίτου Παραρτήματος.
- Ένατο Παράρτημα.
- (3) Οι προϋποθέσεις που πρέπει να πληρούνται κατά το άρθρο 19 (5) (δ) του Νόμου, αναφερόμενες ως εκάστοτε καθοριζόμενες σε γνωστοποίηση, αναφέρονται στις παραγράφους 3 - 9 του Ένατου Παραρτήματος.

- Ένατο  
Παράρτημα.
- Παράγραφος  
αφορούσα το  
άρθρο 20 του  
Νόμου.  
Δέκατο  
Παράρτημα.
- Έβδομο  
Παράρτημα.
- Παράγραφος  
αφορούσα το  
άρθρο 22 του  
Νόμου.  
Ενδέκατο  
Παράρτημα.
- Κατάργηση  
Γνωστοποίησης.  
Κ.Δ.Π.  
308/2011.
- (4) Οι διαδικασίες, που αναφέρονται στο άρθρο 19 (8) του Νόμου ως εκάστοτε καθοριζόμενες σε γνωστοποίηση, αναφέρονται στις παραγράφους 3- 9 του Ένατου Παραρτήματος.
- 16.-(1) Το περιεχόμενο της έκθεσης που αναφέρεται στο άρθρο 20 του Νόμου ως εκάστοτε προβλεπόμενη σε γνωστοποίηση, είναι το περιεχόμενο κατά τα διαλαμβανόμενα του Δέκατου Παραρτήματος.
- (2) Τα προβλεπόμενα κατά το άρθρο 20 (2) του Νόμου ως καθοριζόμενα εκάστοτε σε γνωστοποίηση, είναι τα αναφερόμενα στο Μέρος Α Σημείο 19 του Έβδομου Παραρτήματος.
17. Τα κριτήρια για την επιβολή κατακράτησης, που αναφέρονται στο άρθρο 22 (3) του Νόμου ως καθοριζόμενα εκάστοτε σε γνωστοποίηση, είναι τα κριτήρια που αναφέρονται στο Ενδέκατο Παράρτημα.
18. Με την παρούσα Γνωστοποίηση καταργείται η περί Εμπορικής Ναυτιλίας ( Έλεγχος του Κράτους του Λιμένα ) Γνωστοποίηση του 2011.