

Ε.Ε. Παρ. ΙΙΙ(Ι)
Αρ. 4842, 31.12.2014

Κ.Δ.Π. 595/2014

Αριθμός 595

ΟΙ ΠΕΡΙ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ ΝΟΜΟΙ ΤΟΥ 2002 ΕΩΣ 2014

Διάταγμα δυνάμει του άρθρου 260

Για σκοπούς εφαρμογής των πράξεων της Ευρωπαϊκής Ένωσης με τίτλο:

Επίσημη
Εφημερίδα
της ΕΕ: L271,
18/10/2011, σελ 23

«Κανονισμός (ΕΕ) με αριθμό 1035/2011 της Επιτροπής, της 17ης Οκτωβρίου 2011 σχετικά με τον καθορισμό κοινών απαιτήσεων για την παροχή υπηρεσιών αεροναυτιλίας και την τροποποίηση των κανονισμών (ΕΚ) αριθ. 482/2008 και (ΕΕ) αριθ. 691/2010».

Επίσημη
Εφημερίδα
της ΕΕ: L271,
18/10/2011, σελ 15

Κανονισμός (ΕΕ) με αριθμό 1034/2011 της Επιτροπής, της 17ης Οκτωβρίου 2011, για την εποπτεία της ασφάλειας στη διαχείριση της εναέριας κυκλοφορίας και των υπηρεσιών αεροναυτιλίας, και την τροποποίηση του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 691/2010».

213(Ι) του 2002
114(Ι) του 2004
83(Ι) του 2005
70(Ι) του 2006
159(Ι) του 2007
6(Ι) του 2008
112(Ι) του 2008
49(Ι) του 2011
96(Ι) του 2011
12(Ι) του 2012
124(Ι) του 2012
98(Ι) του 2014.

Ο Υπουργός Συγκοινωνιών και Έργων ασκώντας τις εξουσίες που του χορηγεί το άρθρο 260 των περί Πολιτικής Αεροπορίας Νόμων του 2002 έως 2014 εκδίδει το ακόλουθο Διάταγμα:

Συνοπτικός τίτλος.

1. Το παρόν Διάταγμα θα αναφέρεται ως το περί Πολιτικής Αεροπορίας (Κανόνες Ασφάλειας Τεχνικού Προσωπικού Υπηρεσιών Αεροναυτιλίας) Διάταγμα του 2014.

Ερμηνεία.

2.-(1) Στο παρόν Διάταγμα, εκτός εάν προκύπτει από το κείμενο διαφορετική έννοια-

«ΔΕΚ» σημαίνει Διαχείριση της Εναέριας Κυκλοφορίας, δηλαδή το σύνολο των εναέριων λειτουργιών και των λειτουργιών εδάφους (υπηρεσίες εναέριας κυκλοφορίας, διαχείριση του εναέριου χώρου και διαχείριση της ροής της εναέριας κυκλοφορίας) που απαιτούνται για τη διασφάλιση της ασφαλούς και αποτελεσματικής διακίνησης των αεροσκαφών σε όλες τις φάσεις λειτουργίας·

«ΕΕΑ» σημαίνει την Εθνική Εποπτική Αρχή Εναέριας Κυκλοφορίας, όπως ορίζεται σύμφωνα με το άρθρο 8B του Νόμου·

«Ηλεκτρονικοί Ασφάλειας Εναέριας Κυκλοφορίας» σημαίνει τους μηχανικούς ή/και το τεχνικό προσωπικό που εκτελεί επιχειρησιακά καθήκοντα, και γενικότερα κάθε εξουσιοδοτημένο πρόσωπο το οποίο είναι αρμόδιο να προδιαγράφει, παραγγέλλει, εγκαθιστά, ελέγχει, λειτουργεί, συντηρεί, ενεργοποιεί και απενεργοποιεί λειτουργικά συστήματα επιτήρησης, πλοήγησης, επικοινωνίας ή διαχείρισης εναέριας κυκλοφορίας που δυνατό να επηρεάζουν την ασφάλεια υπηρεσιών αεροναυτιλίας·

«Κανονισμός (ΕΕ) με αριθμό 1035/2011» σημαίνει τον Κανονισμό (ΕΕ) με αριθμό 1035/2011 της Επιτροπής της 17ης Οκτωβρίου 2011 σχετικά με τον καθορισμό κοινών απαιτήσεων για την παροχή υπηρεσιών αεροναυτιλίας και την τροποποίηση των κανονισμών (ΕΚ) αριθ. 482/2008 και (ΕΕ) αριθ. 691/2010·

«Κανονισμός (ΕΕ) με αριθμό 1034/2011» σημαίνει τον Κανονισμό (ΕΕ) με αριθμό 1034/2011 της Επιτροπής, της 17ης Οκτωβρίου 2011, για την εποπτεία της ασφάλειας στη διαχείριση της εναέριας κυκλοφορίας και των υπηρεσιών αεροναυτιλίας, και την τροποποίηση του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 691/2010».

«Κανονισμός (ΕΚ) με αριθμό 1070/2009» σημαίνει τον Κανονισμό (ΕΚ) με αριθμό 1070/2009 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 21ης Οκτωβρίου 2009 για τροποποίηση των Κανονισμών (ΕΚ) αριθ. 549/2004, (ΕΚ) αριθ. 550/2004, (ΕΚ) αριθ. 551/2004 και (ΕΚ) αριθ. 552/2004 για να βελτιωθούν οι επιδόσεις και η βιωσιμότητα του ευρωπαϊκού συστήματος πολιτικής αεροπορίας