

Αριθμός 324

ΟΙ ΠΕΡΙ ΕΓΚΡΙΣΗΣ ΤΥΠΟΥ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΝΟΜΟΙ ΤΟΥ 2005 ΚΑΙ 2010

Διάταγμα δυνάμει του άρθρου 12

- 61(I) του 2005
45(I) του 2010.
- Συνοπτικός τίτλος.
- Ερμηνεία.
- Επίσημη Εφημερίδα, Παράρτημα Τρίτο (I): 21.05.2010.
- Διαδικασία Παράρτημα I.
- Προδιαγραφές Οχήματος. Παραρτήματα II μέχρι X.
- Ο Υπουργός Συγκοινωνιών και Έργων, ασκώντας τις εξουσίες που του παρέχονται από το άρθρο 12 των περί Έγκρισης Τύπου Οχημάτων Νόμων του 2005 και 2010, εκδίδει το ακόλουθο Διάταγμα.
1. Το παρόν Διάταγμα θα αναφέρεται ως το περί της Χορήγησης Έγκρισης Μεμονωμένου Οχήματος Κατηγορίας Ο1 και Ο2 Διάταγμα του 2013.
 2. Για τους σκοπούς του παρόντος Διατάγματος, εκτός αν από το κείμενο προκύπτει διαφορετική έννοια –
«Κανονισμοί» σημαίνει τους περί Έγκρισης Τύπου Οχημάτων (Κατηγορίες Μ, Ν και Ο), των Κατασκευαστικών Στοιχείων, Συστημάτων και Χωριστών Τεχνικών Μονάδων τους Κανονισμούς του 2010.
«Ρυμουλκούμενο όχημα» σημαίνει μη αυτοπρωθούμενο όχημα το οποίο είναι σχεδιασμένο και κατασκευασμένο για να έλκεται από μηχανοκίνητο όχημα.
«Όχημα κατηγορίας Ο1» σημαίνει ρυμουλκούμενο όχημα που έχει μέγιστη μάζα η οποία δεν υπερβαίνει τους 0,75 τόνους.
«Όχημα κατηγορίας Ο2» σημαίνει ρυμουλκούμενο όχημα που έχει μέγιστη μάζα η οποία υπερβαίνει τους 0,75 τόνους, αλλά δεν υπερβαίνει τους 3,5 τόνους.
 3. Το παρόν Διάταγμα εφαρμόζεται σε οχήματα κατηγορίας Ο1 και Ο2.
 4. Η διαδικασία για την αίτηση και χορήγηση έγκρισης μεμονωμένου οχήματος που αναφέρεται στον Κανονισμό 23(1)(β)(iii) των Κανονισμών είναι αυτή που καθορίζεται στο Παράρτημα I.
 5. Οι τεχνικές προδιαγραφές και οι κατασκευαστικές απαιτήσεις για τη χορήγηση έγκρισης μεμονωμένου οχήματος είναι αυτές που καθορίζονται στα Παραρτήματα II μέχρι X του παρόντος Διατάγματος.

ΚΑΤΑΛΟΓΟΣ ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΩΝ

| | |
|----------------|--|
| Παράρτημα I | Διαδικασία για την αίτηση και χορήγηση έγκρισης μεμονωμένου οχήματος κατηγορίας O1 και O2 Προσάρτημα 1: Αίτηση για έγκριση τύπου μεμονωμένου οχήματος |
| Παράρτημα II | Διαστάσεις και μάζες |
| Παράρτημα III | Πινακίδες αναγνώρισης |
| Παράρτημα IV | Υαλοπίνακες |
| Παράρτημα V | Φώτα και σηματοδότηση |
| Παράρτημα VI | Ελαστικά |
| Παράρτημα VII | Γενική κατασκευή - Ανάρτηση |
| Παράρτημα VIII | Διατάξεις μηχανικής ζεύξης |
| Παράρτημα IX | Πέδηση - Φρένα |
| Παράρτημα X | Εξωτερικός εξοπλισμός |

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ I

ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΙΤΗΣΗ ΚΑΙ ΧΟΡΗΓΗΣΗ ΕΓΚΡΙΣΗΣ ΜΕΜΟΝΩΜΕΝΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ ΚΑΤΗΓΟΡΙΑΣ O1 ΚΑΙ O2

1. Συμπληρώνεται η αίτηση του προσαρτήματος 1 και καταβάλλονται τα καθορισμένα τέλη.
2. Στις περιπτώσεις που δεν υπάρχει χαραγμένος αριθμός πλαισίου από τον κατασκευαστή του οχήματος, παραχωρείται αριθμός πλαισίου από την Αρμόδια Αρχή στα επαρχιακά Γραφεία του Τμήματος Οδικών Μεταφορών, ο οποίος χαρασσεται στο όχημα από τον κατασκευαστή ή ιδιοκτήτη του οχήματος πριν τη διαδικασία ελέγχου για χορήγηση έγκρισης μεμονωμένου οχήματος και σφραγίζεται από την Αρμόδια Αρχή στα επαρχιακά Γραφεία του Τμήματος Οδικών Μεταφορών κατά την εγγραφή του οχήματος.
3. Σε Εργαστήριο Ελέγχου Έγκρισης Τύπου Μεμονωμένου Οχήματος γίνονται οι έλεγχοι που αναφέρονται στα Παραρτήματα II – XI και εφόσον οι έλεγχοι είναι επιτυχείς, εκδίδεται η έγκριση.

ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑ 1
(Παράγραφος 1 του Παραρτήματος Ι)

ΚΥΠΡΙΑΚΗ



ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΕΝΤΥΠΟ Τ.Ο.Μ.

ΑΙΤΗΣΗ ΓΙΑ ΕΓΚΡΙΣΗ ΜΕΜΟΝΩΜΕΝΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ ΚΑΤΗΓΟΡΙΑΣ Ο1 – Ο2
ΜΕΡΟΣ 1 (Το μέρος αυτό συμπληρώνεται από τον αιτητή)

Προς: Διευθυντή Τμήματος Οδικών Μεταφορών

Στοιχεία ιδιοκτήτη οχήματος

1. Όνομα:
2. Διεύθυνση:
3. Αριθμός τηλεφώνου / Φαξ / Ηλεκτρονικού ταχυδρομείου: /

Στοιχεία οχήματος

1. Κατασκευαστής οχήματος:
2. Μοντέλο οχήματος:
3. Αναγνώριση οχήματος (αριθμός πλαισίου):

Παρακαλώ όπως υποβληθεί το όχημα με τα πιο πάνω στοιχεία σε έλεγχο, για να ελέγξετε αν πληροί τις απαιτήσεις για έκδοση έγκρισης μεμονωμένου οχήματος κατηγορίας Ο1 και Ο2.

Δήλωση:

Δηλώνω υπεύθυνα ότι τα στοιχεία του οχήματος που αναφέρονται πιο πάνω είναι ορθά.

.....
.....
(Όνομα και υπογραφή ιδιοκτήτη του οχήματος)

ΜΕΡΟΣ 2 (Το μέρος αυτό συμπληρώνεται από την αρμόδια αρχή)

Προς αιτητή

1. Τόπος επιθεώρησης του οχήματος:
.....
2. Ημερομηνία και ώρα επιθεώρησης οχήματος:
.....
3. Όνομα και υπογραφή λειτουργού της αρμόδιας αρχής:
.....

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΙ
ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ ΚΑΙ ΜΑΖΕΣ

1. Οι μέγιστες επιτρεπόμενες διαστάσεις του οχήματος είναι οι ακόλουθες:

| Κατηγορία οχήματος | Πλάτος | Μήκος | Ύψος |
|--------------------|--------|---------|---------|
| Ο1 | 2300mm | 7000 mm | 4000 mm |
| Ο2 | 2550mm | 7000 mm | 4000 mm |

2. Ο συνδυασμός ρυμουλκού - ρυμουλκούμενου θα πρέπει να μπορεί να πραγματοποιεί κυκλική διαδρομή που ορίζεται από μέγιστη εξωτερική ακτίνα 12.50 m και μέγιστη εσωτερική ακτίνα 5.30m.
3. Η μέγιστη τεχνικώς αποδεκτή μάζα του οχήματος και των αξόνων του πρέπει να προσδιορίζεται από τον κατασκευαστή, με βάση ιδίως την αντοχή των υλικών που χρησιμοποιήθηκαν για την κατασκευή του οχήματος.
4. Το άθροισμα των μέγιστων τεχνικώς αποδεκτών μαζών των αξόνων θα πρέπει να είναι τουλάχιστον ίσο με τη μέγιστη τεχνικώς αποδεκτή μάζα του οχήματος.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΙΙ
ΠΙΝΑΚΙΔΕΣ ΑΝΑΓΝΩΡΙΣΗΣ

1. Κάθε όχημα πρέπει να διαθέτει πινακίδα αναγνώρισης σταθερά στερεωμένη σε ορατό και ευπρόσπιτο σημείο του πλαισίου του οχήματος.
2. Η πινακίδα αναγνώρισης πρέπει να περιέχει τουλάχιστο τις ακόλουθες πληροφορίες στη σωστή σειρά:
- Αριθμό πλαισίου οχήματος
 - Απόβαρο
 - Μέγιστη τεχνικώς αποδεκτή μάζα οχήματος
 - Μέγιστη τεχνικώς αποδεκτή μάζα κάθε άξονα για όλους τους άξονες σε σειρά από μπροστά ως πίσω
3. Οι προδιαγραφές των χαρακτήρων της πινακίδας είναι αυτές που αναγράφονται στην παράγραφο 4 του Παραρτήματος της Οδηγίας 76/114/ΕΟΚ.
4. Για τους σκοπούς του παρόντος Παραρτήματος «Οδηγία 76/114/ΕΟΚ» σημαίνει την Οδηγία 76/114/ΕΟΚ του Συμβουλίου της 18ης Δεκεμβρίου 1975 περί προσεγγίσεως των νομοθεσιών των κρατών μελών που αφορούν στις βάσει κανονιστικών πράξεων πινακίδες και επιγραφές, όπως και στις θέσεις τους και στους τρόπους εναποθέσεώς τους, όσον αφορά στα οχήματα με κινητήρα και τα ρυμουλκούμενά τους, όπως αυτή έχει τροποποιηθεί μέχρι και την Οδηγία 78/507/ΕΟΚ της Επιτροπής της 19ης Μαΐου 1978 (ΕΕ L 155 της 19.05.1978, σ. 31).

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙV
ΥΑΛΟΠΙΝΑΚΕΣ

1. Οι προδιαγραφές και τεχνικές απαιτήσεις σε ότι αφορά στους υαλοπίνακες και στα υλικά των υαλοπινάκων που βρίσκονται στα οχήματα αντιστοιχούν με τις καθοριζόμενες στο Παράρτημα ΙΙΒ της Οδηγίας 92/22/ΕΟΚ.
2. Οι υαλοπίνακες θα πρέπει να είναι τοποθετημένοι κατά τέτοιο τρόπο ώστε, παρά τις καταπονήσεις στις οποίες υπόκειται το όχημα υπό κανονικές συνθήκες κυκλοφορίας, να παραμένουν στη θέση τους.
3. Σήμα έγκρισης προβλεπόμενο στην Οδηγία 92/22/ΕΟΚ ή στον Κανονισμό ΟΕΕ/ΟΗΕ που αναγνωρίζεται ως ισοδύναμος της Οδηγίας 92/22/ΕΟΚ ή διάταξης της συγκεκριμένης Οδηγίας αποτελεί δήλωση συμμόρφωσης με τις απαιτήσεις του παρόντος Παραρτήματος.
4. Για τους σκοπούς του παρόντος Παραρτήματος –
- (α) «Κανονισμός ΟΕΕ/ΟΗΕ» σημαίνει Κανονισμό της Ευρωπαϊκής Οικονομικής Επιτροπής των Ηνωμένων Εθνών που εκδόθηκε με βάση τη Συμφωνία που Αφορά στην Υιοθέτηση Ομοίωμορφων Προϋποθέσεων Έγκρισης και Αμοιβαίας Αναγνώρισης της Έγκρισης για Εξοπλισμό και Εξαρτήματα Μηχανοκινήτων Οχημάτων, η οποία καταρτίσθηκε στη Γενεύη από τα Ηνωμένα Έθνη την 20η Μαρτίου του 1958
- (β) «Οδηγία 92/22/ΕΟΚ» σημαίνει την Οδηγία 92/22/ΕΟΚ του Συμβουλίου της 31ης Μαρτίου 1992 σχετικά με τους υαλοπίνακες ασφαλείας και τα υλικά υαλοπινάκων για οχήματα με κινητήρα και τα ρυμουλκούμενα τους, όπως αυτή έχει τροποποιηθεί μέχρι και την Οδηγία 2001/92/ΕΚ της Επιτροπής, της 30ής Οκτωβρίου 2001. (ΕΕ L 129 της 14.05.1992, σ. 11).

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ V
ΦΩΤΑ ΚΑΙ ΣΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ

1. Οι τεχνικές απαιτήσεις σε ότι αφορά –
- (α) στην τοποθέτηση των διατάξεων φωτισμού και φωτεινής σηματοδότησης αντιστοιχούν με τις καθοριζόμενες στο Παράρτημα ΙΙ της Οδηγίας 76/756/ΕΟΚ,