

## ΟΙ ΠΕΡΙ ΤΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΣΤΟ ΤΕΛΟΣ ΤΟΥ ΚΥΚΛΟΥ ΖΩΗΣ ΤΟΥΣ ΝΟΜΟΙ

## Διάταγμα δυνάμει του εδαφίου (2) του άρθρου 8

157(Ι) του 2003 και 5(Ι) του 2011. Για σκοπούς εφαρμογής της Οδηγίας 2013/28/ΕΕ της Επιτροπής, ο Υπουργός Συγκοινωνιών και Έργων, ασκώντας τις εξουσίες που του παρέχονται από το άρθρο 8 (2) των περί των Οχημάτων στο Τέλος του Κύκλου Ζωής τους Νόμων του 2003 και 2011, εκδίδει το ακόλουθο Διάταγμα.

Συνοπτικός τίτλος. 1. Το παρόν διάταγμα θα αναφέρεται ως το περί των Οχημάτων στο Τέλος του Κύκλου Ζωής τους (Τροποποίηση του Παραρτήματος ΙΙ) Διάταγμα του 2013.

Ερμηνεία. 2. Για τους σκοπούς του παρόντος Διατάγματος, εκτός αν από το κείμενο προκύπτει διαφορετική έννοια, –

157(Ι) του 2003 και 5(Ι) του 2011. «Νόμος» σημαίνει τους περί των Οχημάτων στο Τέλος του Κύκλου Ζωής τους Νόμους του 2003 και 2011.

Αντικατάσταση του Παραρτήματος ΙΙ του Νόμου. Το Παράρτημα ΙΙ του Νόμου αντικαθίσταται με το συνημμένο νέο Παράρτημα.

## ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΙ

(Άρθρο 8)

Υλικά και κατασκευαστικά στοιχεία που εξαιρούνται από το εδάφιο 1 του Άρθρου 8

Υλικά και κατασκευαστικά στοιχεία	Πεδίο εφαρμογής και ημερομηνία εκπνοής της εξαίρεσης	Επισημαίνονται ή καθίστανται αναγνωρίσιμα σύμφωνα με την παράγραφο (δ) του εδαφίου 2 του άρθρου 8
Μόλυβδος ως συστατικό κραμάτων		
1α). Χάλυβας για μηχανουργική κατεργασία και παρτίδες κατασκευαστικών στοιχείων χάλυβα επιψευδαργυρωμένου με συνεχή εμβάπτιση εν θερμώ και κατά βάρος περιεκτικότητα σε μόλυβδο έως 0,35 %		
1β). Φύλλων χάλυβα συνεχούς επιψευδαργύρωσης, με κατά βάρος περιεκτικότητα σε μόλυβδο έως 0,35%	Σε οχήματα για τα οποία έχει χορηγηθεί έγκριση τύπου πριν από την 1 <sup>η</sup> Ιανουαρίου 2016 και τα ανταλλακτικά τους	
2α). Αλουμίνιο για μηχανουργική κατεργασία, με κατά βάρος περιεκτικότητα σε μόλυβδο έως 2 %	Ως ανταλλακτικά για οχήματα που έχουν διατεθεί στην αγορά πριν από την 1η Ιουλίου 2005	
2β). Αλουμίνιο με κατά βάρος περιεκτικότητα σε μόλυβδο έως 1,5 %	Ως ανταλλακτικά για οχήματα που έχουν διατεθεί στην αγορά πριν από την 1η Ιουλίου 2008	
2γ). Αλουμίνιο με κατά βάρος περιεκτικότητα σε μόλυβδο έως 0,4 %	( <sup>1</sup> )	
3. Κράματα χαλκού, με κατά βάρος περιεκτικότητα σε μόλυβδο έως 4 %	( <sup>1</sup> )	

4α). Κελύφη και δακτύλιοι εδράνων	Ως ανταλλακτικά για οχήματα που έχουν διατεθεί στην αγορά πριν από την 1η Ιουλίου 2008	
4β). Κελύφη και δακτύλιοι εδράνων σε κινητήρες, συστήματα μετάδοσης της κίνησης και συμπιεστές συστημάτων κλιματισμού	1η Ιουλίου 2011 και ανταλλακτικά για οχήματα που έχουν διατεθεί στην αγορά πριν από την 1η Ιουλίου 2011	
Μόλυβδος και ενώσεις μολύβδου που περιέχονται σε κατασκευαστικά στοιχεία		
5. Μπαταρίες	( <sup>1</sup> )	X
6. Αποσβεστήρες κραδασμών	Σε οχήματα για τα οποία έχει χορηγηθεί έγκριση τύπου πριν από την 1 <sup>η</sup> Ιανουαρίου 2016 και ως ανταλλακτικά για τα οχήματα αυτά	X
7α). Μέσα βουλκανισμού και σταθεροποιητές για ελαστομερή σε σωληνάκια φρένων, σωληνάκια καυσίμου, σωληνάκια εξαερισμού, σε μέρη από ελαστομερή/μεταλλικά υλικά για εφαρμογές σε πλαίσια και στις εδράσεις κινητήρων	Ως ανταλλακτικά για οχήματα που έχουν διατεθεί στην αγορά πριν από την 1η Ιουλίου 2005	
7β). Μέσα βουλκανισμού και σταθεροποιητές για ελαστομερή σε σωληνάκια φρένων, σωληνάκια καυσίμου, σωληνάκια εξαερισμού, σε μέρη από ελαστομερή/μεταλλικά υλικά για εφαρμογές σε πλαίσια και στις εδράσεις κινητήρων, με κατά βάρος περιεκτικότητα σε μόλυβδο έως 0,5 %	Ως ανταλλακτικά για οχήματα που έχουν διατεθεί στην αγορά πριν από την 1η Ιουλίου 2006	
7γ). Συνδετικά μέσα για ελαστομερή για εφαρμογές σε συστήματα μετάδοσης της κίνησης, με κατά βάρος περιεκτικότητα σε μόλυβδο έως 0,5 %	Ως ανταλλακτικά για οχήματα που έχουν διατεθεί στην αγορά πριν από την 1η Ιουλίου 2009	
8α). Μόλυβδος σε συγκολλητικά κράματα για την ένωση ηλεκτρικών και ηλεκτρονικών κατασκευαστικών στοιχείων με κάρτες ηλεκτρονικών κυκλωμάτων και μόλυβδος σε τελειώματα για απολήξεις κατασκευαστικών στοιχείων, πλην των ηλεκτρολυτικών πυκνωτών αργιλίου, για ακροδέκτες κατασκευαστικών στοιχείων και για κάρτες ηλεκτρονικών κυκλωμάτων	Σε οχήματα για τα οποία έχει χορηγηθεί έγκριση τύπου πριν από την 1η Ιανουαρίου 2016 και ως ανταλλακτικά τους	X ( <sup>2</sup> )
8β). Μόλυβδος σε συγκολλητικά κράματα για ηλεκτρικές εφαρμογές, πλην της συγκόλλησης σε κάρτες ηλεκτρονικών κυκλωμάτων ή σε γυαλί	Σε οχήματα για τα οποία έχει χορηγηθεί έγκριση τύπου πριν από την 1η Ιανουαρίου 2011 και ως ανταλλακτικά τους	X ( <sup>2</sup> )
8γ). Μόλυβδος σε τελειώματα για ακροδέκτες ηλεκτρολυτικών πυκνωτών αργιλίου	Σε οχήματα για τα οποία έχει χορηγηθεί έγκριση τύπου πριν από την 1η Ιανουαρίου 2013 και ως ανταλλακτικά τους	X ( <sup>2</sup> )
8δ). Μόλυβδος που χρησιμοποιείται για συγκόλληση σε γυαλί σε αισθητήρες ροής μάζας αέρα	Σε οχήματα για τα οποία έχει χορηγηθεί έγκριση τύπου πριν από την 1η Ιανουαρίου 2015 και ως ανταλλακτικά τους	X ( <sup>2</sup> )
8ε). Μόλυβδος σε συγκολλητικά κράματα τύπου «υψηλής θερμοκρασίας τήξης» (δηλαδή κράματα μολύβδου με κατά βάρος περιεκτικότητα σε μόλυβδο τουλάχιστον 85 %)	( <sup>3</sup> )	X ( <sup>2</sup> )