

Αριθμός 254

ΟΙ ΠΕΡΙ ΦΟΡΩΝ ΚΑΤΑΝΑΛΩΣΗΣ ΝΟΜΟΙ ΤΟΥ 2004 ΕΩΣ 2010

Γνωστοποίηση με βάση το Μέρος Δ του Τέταρτου Παραρτήματος
των περί Φόρων Κατανάλωσης Νόμων του 2004 έως 2010

Ο Διευθυντής ασκώντας τις εξουσίες που του παρέχονται με βάση το Μέρος Δ του Τέταρτου Παραρτήματος των περί Φόρων Κατανάλωσης Νόμων του 2004 έως 2010, γνωστοποιεί τα ακόλουθα:

1. Στα εγγεγραμμένα ή ταξινομημένα σε οποιοδήποτε κράτος της Ε.Ε. ή σε τρίτες χώρες μηχανοκίνητα οχήματα των κλάσεων Α, Β και Γ του Μέρους Α και Β και της κλάσης 6 του μέρους Γ, του Τέταρτου Παραρτήματος ή σε περίπτωση διάθεσης μεταχειρισμένων οχημάτων, τα οποία εισήχθησαν για χρήση από μέλη των Ενόπλων Δυνάμεων του Ηνωμένου Βασιλείου και των πολιτών οι οποίοι υπηρετούν στις Ένοπλες Δυνάμεις του Ηνωμένου Βασιλείου καθώς επίσης των εξαρτώμενων από αυτούς προσώπων, με βάση την Συνθήκη Εγκαθίδρυσης και στα μεταχειρισμένα οχήματα τα οποία αρχικά τέθηκαν σε ανάλωση ή σε ελεύθερη κυκλοφορία με ατέλεια με βάση οποιοδήποτε σε ισχύ νόμο χωρίς την καταβολή του εισαγωγικού δασμού ή φόρου κατανάλωσης στον οποίο υπόκεινται θα παραχωρούνται με βάση γενικά κριτήρια οι απομειώσεις του συνολικού φόρου κατανάλωσης ανάλογα με την ηλικία και τον τύπο του οχήματος ως εμφανίζονται στους Πίνακες Α και Β της παρούσας Γνωστοποίησης εκτός αν ορίζεται άλλως με βάση την σχετική τελωνιακή νομοθεσία.
2. Νοείται ότι για τα πιο πάνω μεταχειρισμένα αυτοκίνητα ή μοτοσικλέτες, που αποδεδειγμένα έχουν διανύσει απόσταση πέραν του μέσου όρου των χιλιομέτρων του Πίνακα Γ, ο φόρος κατανάλωσης θα μειώνεται περαιτέρω με συντελεστή 0.20% ή 0.50% αντίστοιχα για κάθε 500 χλμ που έχουν διανυθεί πέραν του μέσου όρου. Νοείται ότι η μέγιστη περαιτέρω απομείωση δεν θα υπερβαίνει το 20% ή 50% αντίστοιχα του εναπομείναντος υπολοίπου του φόρου κατανάλωσης μετά την διαφοροποίηση του συνολικού φόρου με τις απομειώσεις του πίνακα Α ή Β ανάλογα με την περίπτωση ή το ποσό των €2500 για τα αυτοκίνητα και €500 για τις μοτοσικλέτες, οποιοδήποτε είναι μικρότερο.
3. Νοείται ότι η απλή ένδειξη των διανυθέντων χιλιομέτρων στο μετρητή χωρίς άλλη αξιόπιστη γραπτή μαρτυρία δεν αποτελεί αποδεικτικό στοιχείο για σκοπούς περαιτέρω απομείωσης του φόρου κατανάλωσης.
4. Για τα μεταχειρισμένα οχήματα που φέρουν ζημιές κατά τον χρόνο που τίθενται σε ελεύθερη κυκλοφορία ή σε θέση ανάλωση, ανάλογα με την περίπτωση, πέραν από της ζημιές λόγω παλαιότητας και συνήθους χρήσης, παραχωρείται περαιτέρω απομείωση του φόρου κατανάλωσης, πέραν των απομειώσεων του Πίνακα Α ή Β ανάλογα με την περίπτωση που υπολογίζεται με βάση την ποσοστιαία αναλογία του συνολικού κόστους επιδιόρθωσης, που θα υποβάλλεται σε αναλυτική έκθεση των ζημιών επιβεβαιωμένη από ανεξάρτητο εκτιμητή, έναντι της αρχικής αξίας του οχήματος (επίσημη τιμή πώλησης).
5. Οι απομειώσεις του φόρου θα παραχωρούνται αναλογικά για κάθε έτος ή ημέρα του έτους που αφορά. Η συνολική απομείωση του αρχικού φόρου κατανάλωσης περιλαμβανομένης και της απομείωσης για τα διανυθέντα χιλιόμετρα πέραν του μέσου όρου ή για τις ζημιές, δεν θα υπερβαίνει το 95%.
6. Για τις άλλες παραμέτρους οι οποίες εμφανίζονται στον Πίνακα Γ της παρούσας Γνωστοποίησης, οποιοδήποτε πρόσωπο δύναται να υποβάλλει ένσταση με βάση το άρθρο 139 των περί Φόρων Κατανάλωσης Νόμων του 2004 έως 2010, για διαφοροποίηση των απομειώσεων του φόρου κατανάλωσης εφόσον προσκομιστούν τα αναγκαία στοιχεία προς επιβεβαίωση των ισχυρισμών.
Νοείται ότι το ίδιο ισχύει και για τις γενικές απομειώσεις των Πινάκων Α και Β.
7. Η ηλικία του οχήματος για σκοπούς απομείωσης του φόρου κατανάλωσης υπολογίζεται από την ημερομηνία της πρώτης εγγραφής του σε οποιοδήποτε κράτος, μέχρι την ημερομηνία που τίθεται σε ελεύθερη κυκλοφορία ή σε θέση ανάλωσης.
8. Η Γνωστοποίηση Κ.Δ.Π. 152/2011 καταργείται και αντικαθίσταται με την παρούσα.
9. Η παρούσα γνωστοποίηση τίθεται σε ισχύ από 1η Αυγούστου 2011.