



**ΕΠΙΣΗΜΗ ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ
ΤΗΣ ΚΥΠΡΙΑΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ
ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΤΡΙΤΟ
ΜΕΡΟΣ Ι
ΚΑΝΟΝΙΣΤΙΚΕΣ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΕΣ ΠΡΑΞΕΙΣ**

Αριθμός 4490	Πέμπτη, 21 Απριλίου 2011	859
--------------	--------------------------	-----

Αριθμός 140

Οι περί της Εφαρμογής Συστήματος Αποτίμησης της Επικινδυνότητας για τις Επιχειρήσεις Κανονισμοί του 2011, οι οποίοι εκδόθηκαν από το Υπουργικό Συμβούλιο δυνάμει του άρθρου 20 των περί Ελέγχου των Ωρών Οδήγησης και Ανάπαυσης των Οδηγίων Ορισμένων Οχημάτων Νόμων του 2007 και 2010, αφού κατατέθηκαν στη Βουλή των Αντιπροσώπων και εγκρίθηκαν από αυτή, δημοσιεύονται στην Επίσημη Εφημερίδα της Δημοκρατίας σύμφωνα με το εδάφιο (3) του άρθρου 3 του περί Καταθέσεως στη Βουλή των Αντιπροσώπων των Κανονισμών που Εκδίδονται με Εξουσιοδότηση Νόμου, Νόμου (Ν. 99 του 1989 όπως τροποποιήθηκε με τους Νόμους 227 του 1990 μέχρι 3(Ι) του 2010).

**ΟΙ ΠΕΡΙ ΕΛΕΓΧΟΥ ΤΩΝ ΩΡΩΝ ΟΔΗΓΗΣΗΣ ΚΑΙ ΑΝΑΠΑΥΣΗΣ ΤΩΝ
ΟΔΗΓΩΝ ΟΡΙΣΜΕΝΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΝΟΜΟΙ ΤΟΥ 2007 ΚΑΙ 2010**

Κανονισμοί δυνάμει του άρθρου 20

Προοίμιο. Για σκοπούς εναρμόνισης με τις πράξεις της Ευρωπαϊκής Κοινότητας με τίτλο -

Επίσημη Εφημερίδα της Ε.Ε.: L 102, 11.4.2006, σ. 35.

«Οδηγία 2006/22/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 15ης Μαρτίου 2006 για καθορισμό ελάχιστων προϋποθέσεων για την εφαρμογή των Κανονισμών (ΕΟΚ) αριθ. 3820/85 και (ΕΟΚ) αριθ. 3821/85 του Συμβουλίου σχετικά με την κοινωνική νομοθεσία όσον αφορά δραστηριότητες οδικών μεταφορών και για την κατάργηση της Οδηγίας 88/599/ΕΟΚ του Συμβουλίου», και

- Επίσημη Εφημερίδα της Ε.Ε.: L 29, 31.1.2009, σ. 45.
- «Οδηγία 2009/5/EK της Επιτροπής της 30ης Ιανουαρίου 2009 για τροποποίηση του παραρτήματος ΙΙΙ της Οδηγίας 2006/22/EK του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, για καθορισμό ελάχιστων προϋποθέσεων για την εφαρμογή των Κανονισμών του Συμβουλίου (ΕΟΚ) αριθ. 3820/85 και (ΕΟΚ) αριθ. 3821/85 σχετικά με την κοινωνική νομοθεσία όσον αφορά δραστηριότητες οδικών μεταφορών».
- 86(I) του 2007
67(I) του 2010.
- Το Υπουργικό Συμβούλιο, ασκώντας τις εξουσίες που του παρέχονται από το άρθρο 20 των περί του Ελέγχου των Ωρών Οδήγησης και Ανάπαυσης των Οδηγών Ορισμένων Οχημάτων Νόμων του 2007 και 2010, εκδίδει τους ακόλουθους Κανονισμούς.
- Συνοπτικός τίτλος.
1. Οι παρόντες Κανονισμοί θα αναφέρονται ως οι περί της Εφαρμογής Συστήματος Αποτίμησης της Επικινδυνότητας για τις Επιχειρήσεις Κανονισμοί του 2011.
- Ερμηνεία.
- 2.-(1) Για τους σκοπούς των παρόντων Κανονισμών, εκτός αν από το κείμενο προκύπτει διαφορετική έννοια -
- «ελαφρά παράβαση» σημαίνει παράβαση που χαρακτηρίζεται ως τέτοια, σύμφωνα με το Παράρτημα ΙΙΙ της Οδηγίας 2006/22/EK όπως έχει τροποποιηθεί από την Οδηγία 2009/5/EK.
- Επίσημη Εφημερίδα της Ε.Ε.: L 102, 11.4.2006, σ. 1.
- «επιχείρηση μεταφορών» σημαίνει την επιχείρηση μεταφορών, όπως αυτή ορίζεται στον Κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 561/2006 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 15^{ης} Μαρτίου 2006, για την εναρμόνιση ορισμένων κοινοτικών διατάξεων στον τομέα των οδικών μεταφορών και για την τροποποίηση των Κανονισμών (ΕΟΚ) αριθ. 3821/85 και (ΕΚ) αριθ. 2135/98 του Συμβουλίου, καθώς και για την κατάργηση του Κανονισμού (ΕΟΚ) αριθ. 3820/85 του Συμβουλίου.
- «ετήσιος βαθμός επικινδυνότητας» σημαίνει το βαθμό επικινδυνότητας που υπολογίζεται με βάση τον αριθμό και τη σοβαρότητα των παραβάσεων που διέπραξε η επιχείρηση μεταφορών κατά το τελευταίο έτος, σύμφωνα με το Παράρτημα Ι των παρόντων Κανονισμών.
- Παράρτημα Ι.

Επίσημη
Εφημερίδα της
Ε.Ε.: L 102,
11.4.2006,
σ. 35.

«Οδηγία 2006/22/ΕΚ» σημαίνει την Οδηγία του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 15ης Μαρτίου 2006 για καθορισμό ελάχιστων προϋποθέσεων για την εφαρμογή των Κανονισμών (ΕΟΚ) αριθ. 3820/85 και (ΕΟΚ) αριθ. 3821/85 του Συμβουλίου σχετικά με την κοινωνική νομοθεσία όσον αφορά δραστηριότητες οδικών μεταφορών και για την κατάργηση της Οδηγίας 88/599/ΕΟΚ του Συμβουλίου».

Επίσημη
Εφημερίδα της
Ε.Ε.: L 29,
31.1.2009,
σ. 45.

«Οδηγία 2009/5/ΕΚ» σημαίνει την Οδηγία 2009/5/ΕΚ της Επιτροπής της 30^{ης} Ιανουαρίου 2009 για την τροποποίηση του Παραρτήματος III της Οδηγίας 2006/22/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου για καθορισμό ελάχιστων προϋποθέσεων για την εφαρμογή των Κανονισμών του Συμβουλίου (ΕΟΚ) αριθ. 3820/85 και (ΕΟΚ) αριθ. 3821/85 σχετικά με την κοινωνική νομοθεσία όσον αφορά δραστηριότητες οδικών μεταφορών.

«πολύ σοβαρή παράβαση» σημαίνει παράβαση που χαρακτηρίζεται ως τέτοια, σύμφωνα με το Παράρτημα III της Οδηγίας 2006/22/ΕΚ όπως έχει τροποποιηθεί από την Οδηγία 2009/5/ΕΚ.

«σοβαρή παράβαση» σημαίνει παράβαση που χαρακτηρίζεται ως τέτοια, σύμφωνα με το Παράρτημα III της Οδηγίας 2006/22/ΕΚ όπως έχει τροποποιηθεί από την Οδηγία 2009/5/ΕΚ.

86(I) του 2007
67(I) του 2010.

«Νόμος» σημαίνει τους περί Ελέγχου των Ωρών Οδήγησης και Ανάπαυσης των Οδηγών Ορισμένων Οχημάτων Νόμους του 2007 και 2010, όπως αυτοί εκάστοτε τροποποιούνται ή αντικαθίστανται.

Παράρτημα.

«συνολικός βαθμός επικινδυνότητας» σημαίνει το βαθμό επικινδυνότητας που υπολογίζεται με βάση τον αριθμό και τη σοβαρότητα των παραβάσεων που διέπραξε η επιχείρηση μεταφορών κατά τα τελευταία τρία έτη, σύμφωνα με το Παράρτημα των παρόντων Κανονισμών.

(2) Όροι που περιέχονται στους παρόντες Κανονισμούς και δεν ερμηνεύονται διαφορετικά, θα έχουν την έννοια που αποδίδεται στους όρους αυτούς από το Νόμο.