

Αριθμός 85

Οι περί Πολιτικής Αεροπορίας (Ασφάλεια Αεροσκαφών Τρίτων Χωρών τα οποία Χρησιμοποιούν Αερολιμένες της Δημοκρατίας) (Τροποποιητικοί) Κανονισμοί του 2009, οι οποίοι εκδόθηκαν από το Υπουργικό Συμβούλιο σύμφωνα με το άρθρο 259 του περί Πολιτικής Αεροπορίας Νόμου, αφού κατατέθηκαν στη Βουλή των Αντιπροσώπων και εγκρίθηκαν από αυτή, δημοσιεύονται στην Επίσημη Εφημερίδα της Δημοκρατίας σύμφωνα με το εδάφιο (3) του άρθρου 3 του περί Καταθέσεως στη Βουλή των Αντιπροσώπων των Κανονισμών που Εκδίδονται με Εξουσιοδότηση Νόμου, Νόμου (Ν. 99 του 1989 όπως τροποποιήθηκε με το Ν. 227 του 1990).

## Ο ΠΕΡΙ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ ΝΟΜΟΣ

### Κανονισμοί δυνάμει του άρθρου 259

Για σκοπούς εναρμόνισης με την πράξη της Ευρωπαϊκής Κοινότητας με τίτλο –

Επίσημη Εφημερίδα «Οδηγία 2008/49/ΕΚ της Επιτροπής της 16<sup>ης</sup> Απριλίου  
Ε.Ε.:L. 109, 2008 για την τροποποίηση του παραρτήματος ΙΙ της  
19.04.2008, Οδηγίας 2004/36/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και  
σελ. 17. του Συμβουλίου σχετικά με τα κριτήρια για τη διενέργεια

επιθεωρήσεων διαδρόμου σε αεροσκάφη τρίτων χωρών που χρησιμοποιούν κοινοτικούς αερολιμένες»

213(Ι) του 2002 Το Υπουργικό Συμβούλιο ασκώντας τις εξουσίες που του  
114(Ι) του 2004 χορηγούνται δυνάμει του άρθρου 259 του περί Πολιτικής  
83(Ι) του 2005 Αεροπορίας Νόμου, εκδίδει τους ακόλουθους  
70(Ι) του 2006 Κανονισμούς:  
159(Ι) του 2007  
6(Ι) του 2008  
112(Ι) του 2008.

Συνοπτικός 1. Οι παρόντες Κανονισμοί θα αναφέρονται ως οι περί  
τίτλος. Πολιτικής Αεροπορίας (Ασφάλεια Αεροσκαφών Τρίτων  
Επίσημη Χωρών τα οποία Χρησιμοποιούν Αερολιμένες της  
Εφημερίδα, Δημοκρατίας) (Τροποποιητικοί) Κανονισμοί του 2009 και  
Παράρτημα θα διαβάζονται μαζί με τους περί Πολιτικής Αεροπορίας  
Τρίτο, (Ι): (Ασφάλεια Αεροσκαφών Τρίτων Χωρών τα οποία  
29.03.2006. Χρησιμοποιούν Αερολιμένες της Δημοκρατίας)

Κανονισμοί του 2006 (που στο εξής θα αναφέρονται ως «οι βασικοί κανονισμοί») και οι βασικοί κανονισμοί και οι παρόντες Κανονισμοί θα αναφέρονται μαζί ως οι περί Πολιτικής Αεροπορίας (Ασφάλεια Αεροσκαφών Τρίτων Χωρών τα οποία Χρησιμοποιούν Αερολιμένες της Δημοκρατίας) Κανονισμοί του 2006 και 2009.

Αντικατάσταση του Παραρτήματος II των βασικών κανονισμών.

2. Οι βασικοί κανονισμοί τροποποιούνται με την αντικατάσταση του Παραρτήματος II αυτών, με το ακόλουθο νέο Παράρτημα II:

## «ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ II

(Κανονισμοί 2 και 7)

Εγχειρίδιο διαδικασιών επιθεωρήσεων πίστας βάσει του κοινοτικού προγράμματος "Αξιολόγηση της Ασφάλειας Ξένων Αεροσκαφών (SAFA)" – Βασικά στοιχεία

### 1. ΓΕΝΙΚΕΣ ΟΔΗΓΙΕΣ

(α) Οι επιθεωρήσεις πίστας βάσει του κοινοτικού προγράμματος "Αξιολόγηση της Ασφάλειας Ξένων Αεροσκαφών (SAFA)" διενεργούνται από επιθεωρητές που κατέχουν τις αναγκαίες για τις επιθεωρήσεις γνώσεις,

οι οποίες πρέπει να καλύπτουν τεχνικά, επιχειρησιακά θέματα και θέματα αξιοπλοΐας σε περίπτωση που εξετάζονται όλα τα σημεία του καταλόγου ελέγχου. Όταν διενεργείται επιθεώρηση πίστας από δύο ή περισσότερους επιθεωρητές, τα κύρια στοιχεία της επιθεώρησης -οπτική εξέταση του εξωτερικού του αεροσκάφους, επιθεώρηση του θαλάμου διακυβέρνησης και επιθεώρηση του θαλάμου επιβατών ή/και των διαμερισμάτων φορτίου- επιτρέπεται να κατανέμονται μεταξύ των επιθεωρητών.

(β) Οι επιθεωρητές οφείλουν πριν την έναρξη της επιθεώρησης εντός του αεροσκάφους, να δηλώνουν την ταυτότητά τους στον κυβερνήτη του αεροσκάφους ή, εφόσον απουσιάζει, σε μέλος του ιπταμένου πληρώματος ή στον ανώτερο εκπρόσωπο του αερομεταφορέα. Όταν δεν είναι δυνατόν να ενημερωθεί εκπρόσωπος του αερομεταφορέα ή όταν αυτός δεν είναι παρών εντός ή πλησίον αεροσκάφους, γενική αρχή είναι να μη διενεργείται επιθεώρηση πίστας βάσει του κοινοτικού προγράμματος "Αξιολόγηση της Ασφάλειας Ξένων Αεροσκαφών (SAFA)". Σε ειδικές περιπτώσεις επιτρέπεται να αποφασισθεί να διενεργηθεί επιθεώρηση πίστας βάσει του κοινοτικού προγράμματος "Αξιολόγηση της Ασφάλειας Ξένων Αεροσκαφών (SAFA)", τότε όμως η

επιθεώρηση περιορίζεται σε οπτικό έλεγχο του εξωτερικού του αεροσκάφους.

(γ) Η επιθεώρηση είναι όσο το δυνατόν πιο διεξοδική εντός των διαθέσιμων χρονικών ορίων και πόρων. Αυτό σημαίνει ότι, εάν ο χρόνος ή οι πόροι είναι περιορισμένοι, επιτρέπεται να μην ελεγχθούν όλα τα προς εξέταση σημεία αλλά ορισμένα από αυτά. Ανάλογα με το χρόνο και τους πόρους που διατίθενται για επιθεώρηση πίστας βάσει του κοινοτικού προγράμματος "Αξιολόγηση της Ασφάλειας Ξένων Αεροσκαφών (SAFA)", τα προς εξέταση σημεία επιλέγονται σύμφωνα με τους στόχους του κοινοτικού προγράμματος "Αξιολόγηση της Ασφάλειας Ξένων Αεροσκαφών (SAFA)".

(δ) Οι επιθεωρήσεις πίστας δεν πρέπει να προκαλούν αδικαιολόγητη καθυστέρηση στην αναχώρηση του επιθεωρούμενου αεροσκάφους. Πιθανές αιτίες καθυστέρησης, χωρίς να είναι οι μοναδικές, αποτελούν οι αμφιβολίες για την ορθότητα της προετοιμασίας της πτήσης, της αξιοπιστίας του αεροσκάφους ή άλλα θέματα που σχετίζονται άμεσα με την ασφάλεια του αεροσκάφους και των επιβαίνόντων.

## 2. ΕΠΑΡΚΕΙΑ ΕΠΙΘΕΩΡΗΤΩΝ

(α) Από την 1η Ιανουαρίου 2009, όλες οι επιθεωρήσεις βάσει του κοινοτικού προγράμματος "Αξιολόγηση της Ασφάλειας Ξένων Αεροσκαφών (SAFA)" διενεργούνται στη Δημοκρατία από ειδικευμένους επιθεωρητές.

(β) Οι επιθεωρητές πρέπει να πληρούν τα εξής κριτήρια επάρκειας:

(i) Κριτήρια επιλεξιμότητας

Ως προϋπόθεση για την επιλεξιμότητα των επιθεωρητών, η αρμόδια αρχή απαιτεί οι υποψήφιοι επιθεωρητές για τη διενέργεια επιθεωρήσεων βάσει του κοινοτικού προγράμματος «Αξιολόγηση της Ασφάλειας Ξένων Αεροσκαφών (SAFA)» να έχουν την απαραίτητη αεροναυτική εκπαίδευση ή/και τις πρακτικές γνώσεις που αφορούν το (τα) πεδίο(-α) επιθεώρησης, και πιο συγκεκριμένα:

(αα) τη λειτουργία αεροσκαφών

(ββ) την αδειοδότηση πληρώματος

(γγ) την αξιοπλοΐα του αεροσκάφους

(δδ) τα επικίνδυνα είδη.