



**ΕΠΙΣΗΜΗ ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ  
ΤΗΣ ΚΥΠΡΙΑΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ  
ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΤΡΙΤΟ  
ΜΕΡΟΣ Ι  
ΚΑΝΟΝΙΣΤΙΚΕΣ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΕΣ ΠΡΑΞΕΙΣ**

Αριθμός 4194	Τετάρτη, 2 Μαΐου 2007	1107
--------------	-----------------------	------

Αριθμός 198

**ΟΙ ΠΕΡΙ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΩΝ ΠΕΤΡΕΛΑΙΟΕΙΔΩΝ ΚΑΙ ΚΑΥΣΙΜΩΝ  
ΝΟΜΟΙ ΤΟΥ 2003 ΚΑΙ 2007**

**Διάταγμα δυνάμει του άρθρου 16(1)**

Για σκοπούς μερικής εναρμόνισης με την πράξη της Ευρωπαϊκής Κοινότητας με τίτλο-

Επίσημη  
Εφημερίδα της  
Ε.Ε.: L 191,  
22.7.2005,  
σ. 59.

«Οδηγία 2005/33/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 6<sup>ης</sup> Ιουλίου 2005 για την τροποποίηση της Οδηγίας 1999/32/ΕΚ σχετικά με την περιεκτικότητα των καυσίμων πλοίων σε θείο»,

Ο Υπουργός Εμπορίου, Βιομηχανίας και Τουρισμού, ασκώντας τις εξουσίες 148(Ι) του 2003 που του παρέχει το άρθρο 16(1), των περί Προδιαγραφών Πετρελαιοειδών 40(Ι) του 2007 και Καυσίμων Νόμων του 2003 και 2007 εκδίδει το ακόλουθο Διάταγμα:

Συνοπτικός  
τίτλος.

1. Το παρόν Διάταγμα θα αναφέρεται ως το περί Προδιαγραφών Βαρέως Μαζούτ, Ελαφριού Μαζούτ, Πετρελαίου Εσωτερικής Καύσης και Καυσίμων Πλοίων Διάταγμα του 2007.

Ερμηνεία.

2.-(1) Στο παρόν Διάταγμα, εκτός αν από το κείμενο προκύπτει διαφορετική έννοια –

«Νόμος» σημαίνει τους περί Προδιαγραφών Πετρελαιοειδών και Καυσίμων Νόμους του 2003 και 2007·

«διάθεση στην αγορά» σημαίνει την προμήθεια ή τη διάθεση σε τρίτους, επί πληρωμή ή δωρεάν, οπουδήποτε εντός της δικαιοδοσίας της Δημοκρατίας, καυσίμων πλοίων προς καύση επ' αυτών, εξαιρουμένης της προμήθειας καυσίμων πλοίων ή τη διάθεση καυσίμων πλοίων προς εξαγωγή στις δεξαμενές φορτίου των πλοίων·

«ελαφρύ μαζούτ» (light fuel oil) σημαίνει το βαρύ μαζούτ, του οποίου το ιξώδες μειώνεται με την προσθήκη αποστάγματος κηροζίνης ή πετρελαίου εσωτερικής καύσης.

«Πετρέλαια εσωτερικής καύσης που προορίζονται για χρήση από κινητά μη οδικά μηχανήματα και γεωργικούς και δασικούς ελκυστήρες» σημαίνει οποιοδήποτε υγρό προερχόμενο από το πετρέλαιο που εμπίπτει στους κωδικούς ΣΟ 2710 19 41 και ΣΟ 2710 19 45 και προορίζεται για χρήση σε κινητήρες μη οδικών μηχανημάτων και γεωργικών ελκυστήρων.

Επίσημη  
Εφημερίδα,  
Παράρτημα  
Τρίτο (I):  
30.4.2004.

«φωτιστικό πετρέλαιο» έχει την έννοια που αποδίδεται στον όρο αυτό από το περί Προδιαγραφών Πετρελαίου Αεροσκαφών (Jet Fuel) και Φωτιστικού Πετρελαίου Διάταγμα του 2004.

(2) Όροι που χρησιμοποιούνται στο παρόν Διάταγμα και δεν τυγχάνουν καθορισμού σ' αυτό έχουν την έννοια που αποδίδεται στους όρους αυτούς από το Νόμο.

Πεδίο  
εφαρμογής.

3.-(1) Με την επιφύλαξη της υποπαραγράφου (2), το παρόν Διάταγμα εφαρμόζεται για την κατηγορία των βαρέων και ελαφριών μαζούτ, των πετρελαίων εσωτερικής καύσης και των καυσίμων πλοίων.

(2) Το παρόν Διάταγμα δεν εφαρμόζεται:

(α) στα καύσιμα που προορίζονται για έρευνα και δοκιμές·

- (β) στα καύσιμα που προορίζονται να υποστούν επεξεργασία πριν από την τελική καύση·
- (γ) στα καύσιμα που προορίζονται να υποστούν επεξεργασία στη βιομηχανία διύλισης·
- (δ) στο φωτιστικό πετρέλαιο.

Προδιαγραφές  
βαρέως και  
ελαφριού  
μαζούτ.  
Παράρτημα Ι.

4.-(1) Απαγορεύεται η εμπορία και η χρήση βαρέως μαζούτ, οι προδιαγραφές του οποίου δεν συνάδουν με τις προδιαγραφές που καθορίζονται στο Παράρτημα Ι.

Παράρτημα ΙΙ.

(2) Απαγορεύεται η εμπορία και η χρήση ελαφριού μαζούτ, οι προδιαγραφές του οποίου δεν συνάδουν με τις προδιαγραφές που καθορίζονται στο Παράρτημα ΙΙ.

(3) Εφόσον εφαρμόζεται κατάλληλο σύστημα παρακολούθησης των εκπομπών από τον Υπουργό Εργασίας και Κοινωνικών Ασφαλίσεων, οι διατάξεις των υποπαραγράφων (1) και (2) δεν εφαρμόζονται για το βαρύ και ελαφρύ μαζούτ που χρησιμοποιούνται-

Επίσημη  
Εφημερίδα,  
Παράρτημα  
Τρίτο (Ι):  
2.4.2004.

- (α) στις εγκαταστάσεις καύσης, οι οποίες εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής των περί Ελέγχου της Ρύπανσης της Ατμόσφαιρας (Περιορισμός Εκπομπών Ορισμένων Ρύπων από Μεγάλες Εγκαταστάσεις Καύσης) Κανονισμών του 2004, οι οποίες θεωρούνται νέες εγκαταστάσεις σύμφωνα με τις διατάξεις του Κανονισμού 2 των εν λόγω Κανονισμών και οι οποίες τηρούν τις οριακές τιμές εκπομπών διοξειδίου του θείου που ισχύουν για αυτές τις εγκαταστάσεις, σύμφωνα με τον Κανονισμό 8 και το Παράρτημα ΙΙ των εν λόγω Κανονισμών·
- (β) στις εγκαταστάσεις καύσης, οι οποίες εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής των περί Ελέγχου της Ρύπανσης της Ατμόσφαιρας (Περιορισμοί Εκπομπών Ορισμένων Ρύπων από Μεγάλες Εγκαταστάσεις Καύσης) Κανονισμών του 2004, οι οποίες θεωρούνται υφιστάμενες εγκαταστάσεις σύμφωνα με τις διατάξεις του Κανονισμού 2 των εν λόγω Κανονισμών, όταν οι

εκπεμπόμενες από αυτές ποσότητες διοξειδίου του θείου είναι το πολύ  $1700 \text{ mg/Nm}^3$ , όταν το καυσαέριο έχει περιεκτικότητα οξυγόνου 3% κατ' όγκο σε ξηρή βάση, και όταν, από την 1<sup>η</sup> Ιανουαρίου 2008, οι εκπεμπόμενες ποσότητες διοξειδίου του θείου από τις εγκαταστάσεις καύσης που αναφέρονται στον Κανονισμό 9 των εν λόγω Κανονισμών είναι ίσες ή μικρότερες από εκείνες οι οποίες προκύπτουν λόγω συμμόρφωσης προς τις οριακές τιμές εκπομπών διοξειδίου του θείου για νέες εγκαταστάσεις που αναφέρονται στο Μέρος Α του Παραρτήματος IV των εν λόγω Κανονισμών, καθώς και όταν είναι σκόπιμο να εφαρμόζονται οι Κανονισμοί 12, 13, 14 και 15 αυτών·

- (γ) σε εγκαταστάσεις καύσης που δεν εμπίπτουν στα (α) και (β) ανωτέρω, όταν οι εκπεμπόμενες από αυτές ποσότητες διοξειδίου του θείου δεν υπερβαίνουν τα  $1700 \text{ mg/Nm}^3$  και, όταν το καυσαέριο έχει περιεκτικότητα οξυγόνου 3 % κατ' όγκο σε ξηρή βάση·
- (δ) για την καύση σε διυλιστήρια, όταν ο μηνιαίος μέσος όρος των εκπομπών διοξειδίου του θείου όλων των εγκαταστάσεων του διυλιστηρίου, ανεξαρτήτως του τύπου του χρησιμοποιούμενου καυσίμου ή συνδυασμού καυσίμων, είναι εντός ορίου το οποίο ορίζει ο Υπουργός Εργασίας και Κοινωνικών Ασφαλίσεων και το οποίο δεν δύναται να υπερβαίνει τα  $1700 \text{ mg/Nm}^3$ :

Νοείται ότι, οι διατάξεις του (δ) δεν εφαρμόζονται -

- (i) σε εγκαταστάσεις καύσης που εμπίπτουν στο (α), ή
- (ii) από την 1<sup>η</sup> Ιανουαρίου 2008, στις εγκαταστάσεις καύσης που εμπίπτουν στο (β).

(4) Οι εγκαταστάσεις καύσης που χρησιμοποιούν βαρύ μαζούτ ή ελαφρύ μαζούτ με συγκέντρωση σε θείο μεγαλύτερη από την προβλεπόμενη στα Παραρτήματα I και II, λειτουργούν μόνο εφ' όσον κατέχουν άδεια εκπομπής αερίων αποβλήτων, στην οποία καθορίζονται συγκεκριμένα επιτρεπόμενα όρια εκπομπών.

Πετρέλαιο  
εσωτερικής  
καύσης.  
Παράρτημα III.

5.-(1) Απαγορεύεται η εμπορία και η χρήση πετρελαίου εσωτερικής καύσης και πετρελαίου εσωτερικής καύσης που προορίζεται για χρήση από κινητά μη οδικά μηχανήματα και γεωργικούς και δασικούς ελκυστήρες, οι προδιαγραφές των οποίων δεν συνάδουν με τις προδιαγραφές που καθορίζονται στο Παράρτημα III.

Παράρτημα IV.

(2) Από την 1<sup>η</sup> Ιανουαρίου 2008, απαγορεύεται η εμπορία και χρήση πετρελαίου εσωτερικής καύσης και πετρελαίου εσωτερικής καύσης που προορίζεται για χρήση από κινητά μη οδικά μηχανήματα και γεωργικούς και δασικούς ελκυστήρες οι προδιαγραφές των οποίων δεν συνάδουν με τις προδιαγραφές που καθορίζονται στο Παράρτημα IV.

Ντίζελ πλοίων.  
Παράρτημα V.

6. Απαγορεύεται η διάθεση στην αγορά ντίζελ πλοίων οι προδιαγραφές των οποίων δεν συνάδουν με τις προδιαγραφές που αναφέρονται στο Παράρτημα V.

Πετρέλαιο  
εσωτερικής  
καύσης πλοίων.  
Παράρτημα VI.

7.-(1) Απαγορεύεται η διάθεση στην αγορά εντός της επικράτειας της Δημοκρατίας, του πετρελαίου εσωτερικής καύσης πλοίων, οι προδιαγραφές του οποίου δεν συνάδουν με τις προδιαγραφές που αναφέρονται στο Παράρτημα VI.

Παράρτημα VII.

(2) Από την 1<sup>η</sup> Ιανουαρίου 2010, απαγορεύεται η διάθεση στην αγορά εντός της επικράτειας της Δημοκρατίας πετρελαίου εσωτερικής καύσης πλοίων, οι προδιαγραφές του οποίου δεν συνάδουν με τις προδιαγραφές που αναφέρονται στο Παράρτημα VII.

Υποχρέωση  
προμηθευτών  
καυσίμων  
πλοίων

8. Οι προμηθευτές καυσίμων πλοίων που πωλούνται στη Δημοκρατία υποχρεούνται να αναγράφουν την περιεκτικότητα σε θείο των καυσίμων στο δελτίο παράδοσης της αποθήκης καυσίμων, το οποίο συνοδεύεται από σφραγισμένο δείγμα που φέρει την υπογραφή του εκπροσώπου του παραλαμβάνοντος πλοίου.

Κατάργηση.  
Επίσημη  
Εφημερίδα,  
Παράρτημα  
Τρίτο (I):  
30.4.2004.

9. Από την ημερομηνία δημοσίευσης του παρόντος Διατάγματος στην Επίσημη Εφημερίδα της Δημοκρατίας, το περί Προδιαγραφών Βαρέως Μαζούτ, Ελαφριού Μαζούτ, Πετρελαίου Εσωτερικής Καύσης και Ντίζελ Πλοίων Διάταγμα του 2004 καταργείται.