

Αριθμός 194

Οι περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως (Τροποποιητικοί) Κανονισμοί του 2005, οι οποίοι εκδόθηκαν από το Υπουργικό Συμβούλιο σύμφωνα με το εδάφιο (1) του άρθρου 5 των περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως Νόμων του 1972 μέχρι 2004, αφού κατατέθηκαν στη Βουλή των Αντιπροσώπων και εγκρίθηκαν από αυτή, δημοσιεύονται στην Επίσημη Εφημερίδα της Δημοκρατίας σύμφωνα με το εδάφιο (3) του άρθρου 3 του περί Καταθέσεως στη Βουλή των Αντιπροσώπων των Κανονισμών που Εκδίδονται με Εξουσιοδότηση Νόμου, Νόμου (Ν. 99 του 1989 όπως τροποποιήθηκε από το Ν. 227

ΟΙ ΠΕΡΙ ΜΗΧΑΝΟΚΙΝΗΤΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΤΡΟΧΑΙΑΣ
ΚΙΝΗΣΕΩΣ ΝΟΜΟΙ ΤΟΥ 1972 ΜΕΧΡΙ 2004

Κανονισμοί δυνάμει του εδαφίου (1) του άρθρου 5

Για σκοπούς εναρμόνισης με την πράξη της Ευρωπαϊκής Κοινότητας με Προοίμιο.
τίτλο—

«Οδηγία 2002/7/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 18ης Φεβρουαρίου 2002, για την τροποποίηση της Οδηγίας 96/53/ΕΚ του Συμβουλίου σχετικά με τον καθορισμό, για ορισμένα οδικά οχήματα που κυκλοφορούν στην Κοινότητα, των μέγιστων επιτρεπόμενων διαστάσεων στις εθνικές και διεθνείς μεταφορές και των μέγιστων επιτρεπόμενων βαρών στις διεθνείς μεταφορές»,

Το Υπουργικό Συμβούλιο, ασκώντας τις εξουσίες που του χορηγούνται δυνάμει του εδαφίου (1) του άρθρου 5 των περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως Νόμων του 1972 μέχρι 2004, εκδίδει τους ακόλουθους Κανονισμούς.

Επίσημη
Εφημερίδα
της Ε.Ε.: L067
9.3.2002
σ. 47.

86 του 1972
37 του 1974
58 του 1976
20 του 1978
64 του 1978
72 του 1981
83 του 1983
75 του 1984
72 του 1985
134 του 1989
152 του 1991
241 του 1991
44(Ι) του 1992
5(Ι) του 1993
28(Ι) του 1993
49(Ι) του 1994
5(Ι) του 1996
45(Ι) του 1996
95(Ι) του 1996
56(Ι) του 1998
1(Ι) του 1999
18(Ι) του 1999
66(Ι) του 1999
117(Ι) του 1999
61(Ι) του 2000
80(Ι) του 2000
81(Ι) του 2000
110(Ι) του 2000
38(Ι) του 2001
98(Ι) του 2001
20(Ι) του 2002
237(Ι) του 2002
146(Ι) του 2003
174(Ι) του 2003
243(Ι) του 2004.

1. Οι παρόντες Κανονισμοί θα αναφέρονται ως οι περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως (Τροποποιητικοί) Κανονισμοί του 2005

Συνοπτικός
Τίτλος.

Επίσημη
Εφημερίδα,
Παράρτημα
Τρίτο (I):

8.03.1984
22.06.1984
8.03.1985
13.06.1986
24.03.1989
08.04.1989
21.07.1989
27.12.1991
12.02.1993
11.04.1996
31.12.1996
12.02.1999
12.03.1999
07.07.2000
14.07.2000
02.02.2001
09.03.2001
16.03.2001
27.04.2001
30.11.2001
28.12.2001
22.02.2002
29.11.2002
9.05.2003
18.07.2003
25.07.2003
3.10.2003
31.10.2003
13.02.2004
20.02.2004
30.04.2004
12.11.2004.

και θα διαβάζονται μαζί με τους περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως Κανονισμούς του 1984 μέχρι (Αρ.4) του 2004 (που στο εξής θα αναφέρονται ως «οι βασικοί κανονισμοί») και οι βασικοί κανονισμοί και οι παρόντες Κανονισμοί θα αναφέρονται μαζί ως οι περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως Κανονισμοί του 1984 μέχρι 2005.

Τροποποίηση
του Κανονισμού 4
των βασικών
κανονισμών.

2. Ο Κανονισμός 4 των βασικών κανονισμών τροποποιείται ως ακολούθως:

- (1) Με τη διαγραφή της παραγράφου 4(α) μετά τη λέξη «χρησιμοποίηση» (Τρίτη γραμμή) και μέχρι τη λέξη «Δημοκρατίας» (όγδοη γραμμή) συμπεριλαμβανομένης και την αντικατάστασή της με το εξής κείμενο: «των οχημάτων με κινητήρα των κατηγοριών M2 και M3 και των ρυμουλκούμενων τους οχημάτων κατηγορίας O (περιλαμβανομένων και των ημιρυμουλκούμενων) και των οχημάτων με κινητήρα των κατηγοριών N2 και N3 και των ρυμουλκούμενων οχημάτων τους (περιλαμβανομένων και των ημιρυμουλκούμενων) της κατηγορίας O3 και O4 όπως αυτές ορίζονται στο Μέρος A του Παραρτήματος του περί Έγκριση Τύπου Οχημάτων Νόμου, στο έδαφος της Δημοκρατίας».
- (2) με τη διαγραφή των λέξεων «μεταφοράς εμπορευμάτων» στην πρώτη γραμμή μετά τη λέξη «οχημάτων» της παραγράφου 4(α)(ii).

Τροποποίηση
του Κανονισμού 50 των
βασικών
κανονισμών.

3. Ο Κανονισμός 50 των βασικών κανονισμών τροποποιείται ως ακολούθως:

- (1) Με τη διαγραφή των υποπαραγράφων (α), (β), (γ) και (δ) της παραγράφου (1) και την αντικατάστασή τους αντίστοιχα με τις ακόλουθες νέες υποπαραγράφους:

«(α) Μέγιστο μήκος

- | | |
|--------------------------------------------|----------|
| (i) Μηχανοκίνητο όχημα εκτός από λεωφορείο | 12,00 m· |
| (ii) ρυμουλκούμενο | 12,00 m· |
| (iii) Αρθρωτό όχημα | 16,50 m· |
| (iv) Οδικός συρμός | 18,75 m· |