

Αριθμός 879

Οι περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως (Τροποποιητικοί) (Αρ. 6) Κανονισμοί του 2004, οι οποίοι εκδόθηκαν από το Υπουργικό Συμβούλιο σύμφωνα με το εδάφιο (1) του άρθρου 5 του περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως Νόμου, αφού κατατέθηκαν στη Βουλή των Αντιπροσώπων και εγκρίθηκαν από αυτή, δημοσιεύονται στην Επίσημη Εφημερίδα της Δημοκρατίας, σύμφωνα με το εδάφιο (3) του άρθρου 3 του περί Καταθέσεως στη Βουλή των Αντιπροσώπων των Κανονισμών που Εκδίδονται με Εξουσιοδότηση Νόμου, Νόμου (Ν. 99 του 1989 όπως τροποποιήθηκε με το Ν. 227 του 1990 και το Ν. 27(Ι) του 1992).

Ο ΠΕΡΙ ΜΗΧΑΝΟΚΙΝΗΤΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΤΡΟΧΑΙΑΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ ΝΟΜΟΣ

Κανονισμοί δυνάμει του εδαφίου(1) του άρθρου 5

Για σκοπούς εφαρμογής των Άρθρων 28, 29 και 30-της Συνθήκης για την Ίδρυση της Ευρωπαϊκής Κοινότητας και για σκοπούς μερικής αναρμόνισης με τις πράξεις της Ευρωπαϊκής Κοινότητας με τίτλο-

(α) «Οδηγία 70/220/ΕΟΚ του Συμβουλίου της 20^{ης} Μαρτίου 1970 περί προσεγγίσεως των νομοθεσιών των κρατών μελών, οι οποίες αφορούν στα μέτρα που πρέπει να ληφθούν κατά της μόλυνσεως του αέρος από τα αέρια που προέρχονται από κινητήρες με επιβαλλόμενη ανάφλεξη, με τους οποίους είναι εφοδιασμένα τα οχήματα με κινητήρα» (ΕΕ L 76 της 06/04/1970, σ.1), όπως αυτή τροποποιήθηκε μέχρι και την «Οδηγία 98/69/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 13^{ης} Οκτωβρίου 1998, σχετικά με τα μέτρα που πρέπει να ληφθούν κατά της ατμοσφαιρικής ρύπανσης από τις εκπομπές των οχημάτων με κινητήρα» (ΕΕ L 350 της 28/12/1998, σ.1) και

(β) «Οδηγία 88/77/ΕΟΚ του Συμβουλίου της 3^{ης} Δεκεμβρίου 1987 για την προσέγγιση των νομοθεσιών των κρατών μελών σχετικά με τα μέτρα που πρέπει να ληφθούν κατά των εκπομπών αερίων ρύπων από ντιζελοκινητήρες προοριζόμενους να τοποθετηθούν σε οχήματα» (ΕΕ L 36 της 09/02/1988, σ.33), όπως αυτή τροποποιήθηκε μέχρι και την «Οδηγία 1999/96/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 13^{ης} Δεκεμβρίου 1999, για την προσέγγιση των νομοθεσιών των κρατών μελών σχετικά με τα μέτρα που πρέπει να ληφθούν κατά των εκπομπών αερίων και σωματιδιακών ρύπων από

τους κινητήρες ανάφλεξης με συμπίεση που χρησιμοποιούνται σε οχήματα, καθώς και κατά των εκπομπών αερίων ρύπων από κινητήρες επιβαλλόμενης ανάφλεξης που τροφοδοτούνται με φυσικό αέριο ή υγραέριο και χρησιμοποιούνται σε οχήματα» (ΕΕ L 44 της 16/02/2000, σ.1),

86 του 1972	Το Υπουργικό Συμβούλιο, ασκώντας τις εξουσίες που του χορηγούνται
37 του 1974	δυνάμει του εδαφίου (1) του άρθρου 5 των περί Μηχανοκινήτων
58 του 1976	Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως Νόμων του 1972 μέχρι (Αρ.2) του
20 του 1978	2004, εκδίδει τους ακόλουθους Κανονισμούς.
64 του 1978	
72 του 1981	
83 του 1983	
75 του 1984	
72 του 1985	
134 του 1989	
152 του 1991	
241 του 1991	
44(I) του 1992	
5(I) του 1993	
28(I) του 1993	
49(I) του 1994	
5(I) του 1996	
45(I) του 1996	
95(I) του 1996	
56(I) του 1998	
1(I) του 1999	
18(I) του 1999	
66(I) του 1999	
117(I) του 1999	
61(I) του 2000	
80(I) του 2000	
81(I) του 2000	
110(I) του 2000	
38(I) του 2001	
98(I) του 2001	
20(I) του 2002	
237(I) του 2002	
146(I) του 2003	
174(I) του 2003	
243(I) του 2004	
.....του 2004.	

Συνοπτικός
 τίτλος.
 Επίσημη
 Εφημερίδα.
 Παράρτημα
 Τρίτο (I):

8. 3.1984
 22. 6.1984
 8. 3.1985
 13. 6.1986
 24. 3.1989
 8. 4.1989
 21. 7.1989
 27.12.1991
 12. 2.1993
 11. 4.1996
 31.12.1996
 12. 2.1999
 12. 3.1999
 7. 7.2000
 14. 7.2000
 2. 2. 2001
 9. 3.2001
 16. 3.2001
 27. 4.2001
 30.11.2001
 28.12.2001
 22.2.2002
 29.11.2002
 9.5.2003
 18.7.2003
 25.7.2003
 3.10.2003
 31.10.2003
 13.02.2004
 20.02.2004
 30.04.2004
 12.11.2004

1. Οι παρόντες Κανονισμοί θα αναφέρονται ως οι περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως (Τροποποιητικοί) (Αρ.6) Κανονισμοί του 2004 και θα διαβάζονται μαζί με τους περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως Κανονισμούς του 1984 μέχρι (Αρ. 5) του 2004 (που στο εξής θα αναφέρονται ως «οι βασικοί κανονισμοί») και οι βασικοί κανονισμοί και οι παρόντες Κανονισμοί θα αναφέρονται μαζί ως οι περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως Κανονισμοί του 1984 μέχρι (Αρ.6) του 2004.

Τροποποίηση του
 Κανονισμού 4 των
 βασικών
 κανονισμών.

2. Ο Κανονισμός 4 των βασικών κανονισμών τροποποιείται ως ακολούθως:

- (α) Με τη διαγραφή της δεύτερης επιφύλαξης της υποδιαίρεσης (iv) της υποπαραγράφου (α) της παραγράφου (2)