

Αριθμός 759

## ΟΙ ΠΕΡΙ ΕΓΚΡΙΣΗΣ ΤΥΠΟΥ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΝΟΜΟΙ ΤΟΥ 2000 ΚΑΙ 2002

### Διάταγμα δυνάμει του άρθρου 7

Ο Υπουργός Συγκοινωνιών και Έργων, ασκώντας τις εξουσίες που του παρέχονται από το άρθρο 7 των περί Έγκρισης Τύπου Οχημάτων Νόμων του 2000 και 2002, εκδίδει το ακόλουθο Διάταγμα.

18(Ι) του 2000  
18(Ι) του 2002.

Συνοπτικός  
τίτλος.

1. Το παρόν Διάταγμα θα αναφέρεται ως το περί των Ζωνών Ασφαλείας των Μεμονωμένων Οχημάτων Διάταγμα του 2004.

Ερμηνεία.

2.-(1) Για τους σκοπούς του παρόντος Διατάγματος, εκτός αν από το κείμενο προκύπτει διαφορετική έννοια –

18(Ι) του 2000  
18(Ι) του 2002.

«Νόμος» σημαίνει τους περί Έγκρισης Τύπου Οχημάτων Νόμους του 2000 και 2002, όπως αυτοί εκάστοτε τροποποιούνται ή αντικαθίστανται.

Επίσημη  
Εφημερίδα  
Παράρτημα ΙΙΙ(Ι):  
03.10.2003.

«Κανονισμοί» σημαίνει τους περί Έγκρισης Τύπου Μεμονωμένων Οχημάτων Κανονισμούς του 2003.

(2) Όροι, η έννοια των οποίων δεν ορίζεται ειδικά στο παρόν Διάταγμα, έχουν την έννοια που τους αποδίδεται στο Νόμο.

Έγκριση τύπου  
μεμονωμένου  
οχήματος σε  
σχέση με τις  
ζώνες ασφαλείας.

Παράρτημα.

3. Οι τεχνικές προδιαγραφές και οι κατασκευαστικές απαιτήσεις που προβλέπονται στον Κανονισμό 4 των Κανονισμών, για τη χορήγηση έγκρισης τύπου μεμονωμένου οχήματος, όσον αφορά στις ζώνες ασφαλείας των οχημάτων κατηγορίας M1, τα οποία αναφέρονται στον Κανονισμό 6 των Κανονισμών, είναι αυτές που καθορίζονται στο Παράρτημα του παρόντος Διατάγματος.

Έναρξη ισχύος.

4. Το παρόν Διάταγμα τίθεται σε ισχύ από την ημερομηνία έκδοσης του για τα οχήματα ηλικίας μέχρι δύο ετών και έξι μηνών τα οποία αναφέρονται στην παράγραφο 3.

**ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ**  
**(Παράγραφος 3)**

**Τεχνικές απαιτήσεις που προβλέπονται στον Κανονισμό 4 για οχήματα  
κατηγορίας M1 που αναφέρονται στον Κανονισμό 6 των Κανονισμών**

1. Ζώνη ασφαλείας πρέπει να έχει σχεδιαστεί και κατασκευαστεί κατά τρόπο ώστε όταν είναι σωστά εγκατεστημένη και χρησιμοποιείται ορθά από επιβάτη, να μειώνει τον κίνδυνο σωματικής βλάβης σε περίπτωση ατυχήματος.
2. Άκαμπτα τμήματα ζώνης ασφαλείας όπως πόρτες, μηχανισμοί ρύθμισης και εξαρτήματα στερέωσης δεν πρέπει να περιέχουν αιχμές ικανές να προκαλέσουν, μέσω τριβής, φθορά ή θραύση των ιμάντων.
3. Τμήματα ζώνης ασφαλείας που μπορούν να διαβρωθούν πρέπει να είναι κατάλληλα προστατευμένα κατά της διάβρωσης.
4. Άκαμπτα εξαρτήματα ζώνης ασφάλειας που προορίζονται να απορροφούν ενέργεια ή να υφίστανται ή να μεταδίδουν φόρτιση δεν πρέπει να είναι εύθραυστα.
5. Άκαμπτα εξαρτήματα και πλαστικά μέρη ζώνης ασφαλείας πρέπει να ευρίσκονται και να είναι εγκατεστημένα κατά τρόπο ώστε να μη μπορούν, κατά την κανονική χρήση του οχήματος, να εμπλακούν κάτω από ένα ολισθαίνον κάθισμα ή μέσα στη θύρα του οχήματος.
6. Κάθε πόρπη πρέπει να είναι κατασκευασμένη κατά τρόπο ώστε να αποκλείεται κάθε δυνατότητα εσφαλμένης χρήσης της, ιδιαίτερα δεν πρέπει να

δύναται να παραμένει σε θέση ημίκλειστη. Τα μέρη της πόρτης που ενδέχεται να έλθουν σε επαφή με το σώμα του χρήστη έχουν διατομή τουλάχιστον 20 τετραγωνικά εκατοστόμετρα και πλάτος 46 χιλιοστόμετρα, μετρούμενα σε επίπεδο του οποίου η μέγιστη απόσταση από την επιφάνεια επαφής είναι 2,5 χιλιοστόμετρα, σε δε περίπτωση ζωνών τύπου σαγής η επιφάνεια επαφής της πόρτης με το σώμα του χρήστη βρίσκεται μεταξύ 20 και 40 τετραγωνικά εκατοστόμετρα.

7. Κάθε πόρπη, ακόμα και όταν δεν υφίσταται φόρτιση, πρέπει να παραμένει κλειστή οιαδήποτε και αν είναι η θέση της. Δεν πρέπει να δύναται να ανοιχθεί με δύναμη κατώτερη του 1 daN και να είναι σχεδιασμένη έτσι ώστε να δράπτεται και να χρησιμοποιείται εύκολα. Η πόρπη πρέπει να ασφαλιζεται με την πίεση ενός κουμπιού ή παρόμοιου μηχανισμού. Η επιφάνεια επί της οποίας ασκείται η πίεση αυτή πρέπει να έχει στην πραγματική θέση απασφαλίσσεως –

(i) για τους ενσφηνωμένους μηχανισμούς, ελάχιστη επιφάνεια 4,5 τετραγωνικά εκατοστόμετρα και ελάχιστο πλάτος 15 χιλιοστόμετρα,

(ii) για τους μη ενσφηνωμένους μηχανισμούς, ελάχιστη επιφάνεια 2,5 τετραγωνικά εκατοστόμετρα και ελάχιστο πλάτος 10 χιλιοστόμετρα.

Η επιφάνεια αυτή θα πρέπει να είναι ερυθρού χρώματος και σε κάθε περίπτωση κανένα άλλο τμήμα της πόρτης δεν πρέπει να είναι του ίδιου χρώματος.

8. Κάθε πόρπη πρέπει να μπορεί να αντέχει σε επαναληπτική χρήση.

9. Κάθε μηχανισμός ρύθμισης πρέπει να είναι ανθεκτικός και κατάλληλος για το υπόλοιπο της ζώνης ασφάλειας για την οποία χρησιμοποιείται.

10. Κάθε ιμάντας ζώνης ασφάλειας που περιλαμβάνει συσπειρωτήρα αυτόματης ασφάλισης δεν πρέπει να μετατοπίζεται περισσότερο από 30 χιλιοστόμετρα μεταξύ των θέσεων ασφαλίσεως του συσπειρωτήρα. Κατά την κίνηση του χρήστη προς τα πίσω η ζώνη ασφάλειας πρέπει είτε να παραμένει