

Αριθμός 756

ΟΙ ΠΕΡΙ ΕΓΚΡΙΣΗΣ ΤΥΠΟΥ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΝΟΜΟΙ ΤΟΥ 2000 ΚΑΙ 2002

Διάταγμα δυνάμει του άρθρου 7

- Ο Υπουργός Συγκοινωνιών και Έργων, ασκώντας τις εξουσίες που του παρέχονται από το άρθρο 7 των περί Έγκρισης Τύπου Οχημάτων Νόμων του 2000 και 2002, εκδίδει το ακόλουθο Διάταγμα.
- 18(Ι) του 2000
18(Ι) του 2002.
- Συνοπτικός τίτλος.
1. Το παρόν Διάταγμα θα αναφέρεται ως το περί των Κατόπτρων Οδήγησης των Μεμονωμένων Οχημάτων Διάταγμα του 2004.
- Ερμηνεία.
- 2.-(1) Για τους σκοπούς του παρόντος Διατάγματος, εκτός αν από το κείμενο προκύπτει διαφορετική έννοια –
- «Νόμος» σημαίνει τους περί Έγκρισης Τύπου Οχημάτων Νόμους του 2000 και 2002, όπως αυτοί εκάστοτε τροποποιούνται ή αντικαθίστανται.
- 18(Ι) του 2000
18(Ι) του 2002.
- Επίσημη Εφημερίδα Παράρτημα ΙΙΙ(Ι): 03.10.2003.
- «Κανονισμοί» σημαίνει τους περί Έγκρισης Τύπου Μεμονωμένων Οχημάτων Κανονισμούς του 2003.
- (2) Όροι, η έννοια των οποίων δεν ορίζεται ειδικά στο παρόν Διάταγμα, έχουν την έννοια που τους αποδίδεται στο Νόμο.

Έγκριση τύπου
μεμονωμένου
οχήματος σε
σχέση με τα
κάτοπτρα
οδήγησης.

Παράρτημα.

3. Οι τεχνικές προδιαγραφές και οι κατασκευαστικές απαιτήσεις που προβλέπονται στον Κανονισμό 4 των Κανονισμών για τη χορήγηση έγκρισης τύπου μεμονωμένου οχήματος, όσον αφορά στα κάτοπτρα οδήγησης των οχημάτων κατηγορίας M1, τα οποία αναφέρονται στον Κανονισμό 6 των Κανονισμών, είναι αυτές που καθορίζονται στο Παράρτημα του παρόντος Διατάγματος.

Έναρξη ισχύος.

4. Το παρόν Διάταγμα τίθεται σε ισχύ από την ημερομηνία έκδοσης του για τα οχήματα ηλικίας μέχρι δύο ετών και έξι μηνών τα οποία αναφέρονται στην παράγραφο 3.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ
(Παράγραφος 3)

Τεχνικές απαιτήσεις που προβλέπονται στον Κανονισμό 4 για οχήματα κατηγορίας M1 που αναφέρονται στον Κανονισμό 6 των Κανονισμών

1. Πρέπει να υπάρχει τοποθετημένο στο όχημα τουλάχιστον ένα εξωτερικό κάτοπτρο οδήγησης που να συνάδει με τις απαιτήσεις δόνησης οπίσθιας όρασης και ρύθμισης, που καθορίζονται στην παράγραφο 6, 7 και 8 του παρόντος Παραρτήματος, αντίστοιχα.
2. Τηρουμένων των προνοιών της παραγράφου 3 του παρόντος Διατάγματος, πρέπει να υπάρχει τοποθετημένο στο όχημα τουλάχιστον ένα εσωτερικό κάτοπτρο οδήγησης που να συνάδει με τις απαιτήσεις δόνησης οπίσθιας όρασης και ρύθμισης, που καθορίζονται στην παράγραφο 6, 7 και 8 του παρόντος Παραρτήματος, αντίστοιχα.
3. Στην περίπτωση που εσωτερικό κάτοπτρο οδήγησης δεν είναι δυνατό να παρέχει δυνατότητα οπίσθιας όρασης λόγω των χαρακτηριστικών του οχήματος, είναι δυνατόν να μην τοποθετείται. Σε περίπτωση που δεν υπάρχει τοποθετημένο εσωτερικό κάτοπτρο οδήγησης ή σε περίπτωση που αυτό δεν συνάδει με τις απαιτήσεις οπίσθιας όρασης, θα πρέπει να τοποθετείται ένα δεύτερο πλευρικό εξωτερικό κάτοπτρο οδήγησης στην αντίθετη πλευρά εκείνης που φέρει το υποχρεωτικό εξωτερικό κάτοπτρο, το οποίο θα συνάδει με τις απαιτήσεις δόνησης και οπίσθιας όρασης που καθορίζονται στην παράγραφο 6 και 7 του παρόντος Παραρτήματος, αντίστοιχα.
4. Κάθε κάτοπτρο οδήγησης που βρίσκεται τοποθετημένο στο όχημα θα πρέπει –
 - (α) να συνάδει με τις απαιτήσεις του Παραρτήματος II της Οδηγίας 71/127/ΕΟΚ ή του Μέρους I του Κανονισμού ΟΕΕ/ΟΗΕ με αρ. 46.01, σε ότι αφορά τα κάτοπτρα Κλάσης I στην περίπτωση εσωτερικού κάτοπτρου

οδήγησης και Κλάσης II ή Κλάσης III στην περίπτωση εξωτερικού κάτοπτρου οδήγησης, ή

(β) να συνάδει με τις απαιτήσεις διαστάσεων που καθορίζονται στην παράγραφο 5 του παρόντος Παραρτήματος καθώς και με τις ακόλουθες απαιτήσεις –

(i) τα άκρα των αντανακλαστικών επιφανειών θα είναι τοποθετημένα σε προστατευτικό κάλυμμα,

(ii) όλα τα μέρη εξωτερικής επιφάνειας κατόπτρου οδήγησης που είναι, στην περίπτωση εσωτερικού κατόπτρου οδήγησης, προσβάσιμα σε σφαίρα διαμέτρου 165 χιλιοστομέτρων και, στην περίπτωση εξωτερικού κατόπτρου οδήγησης, προσβάσιμα σε σφαίρα διαμέτρου 100 χιλιοστομέτρων, θα έχουν ακτίνα καμπυλότητας λιγότερη των 2,5 χιλιοστομέτρων, εκτός των οπών που χρησιμοποιούνται για σκοπούς στερέωσης ή άλλων κοιλωμάτων, πλάτους λιγότερου των 12 χιλιοστομέτρων, νοουμένου ότι έχουν αμβλυμμένα εξωτερικά σημεία και

(iii) τα εξωτερικά κάτοπτρα οδήγησης θα είναι με τέτοιο τρόπο κατασκευασμένα και τοποθετημένα που θα είναι δυνατό να περιστρέφονται προς το όχημα και προς τα μέσα όταν εφαρμόζεται στο εξωτερικό ακραίο τους σημείο δύναμη οριζόντιας διεύθυνσης αντίστοιχη 10 κιλών. Ο άξονας περιστροφής θα βρίσκεται εντός 50 χιλιοστομέτρων από την επιφάνεια στην οποία το κάτοπτρο είναι εφαρμοσμένο στο σώμα του οχήματος:

Νοείται ότι το παρόν εδάφιο δεν τυγχάνει εφαρμογής –

(α) σε κάτοπτρο του οποίου κανένα μέρος δε βρίσκεται σε απόσταση λιγότερη των 2,000 χιλιοστόμετρων από το έδαφος, και

(β) σε κάτοπτρο που δεν προεξέχει πέραν του απώτατου εξωτερικού σημείου του οχήματος.

5. Οι απαιτήσεις διαστάσεων είναι οι ακόλουθες:

(α) Σε σχέση με τα εξωτερικά κάτοπτρα οδήγησης οι διαστάσεις της αντανακλώσας επιφάνειας θα είναι τέτοιες ώστε μια ορθογώνια προβολή