

Αριθμός 752

ΟΙ ΠΕΡΙ ΕΓΚΡΙΣΗΣ ΤΥΠΟΥ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΝΟΜΟΙ ΤΟΥ 2000 ΚΑΙ 2002

Διάταγμα δυνάμει του άρθρου 7

- Ο Υπουργός Συγκοινωνιών και Έργων, ασκώντας τις εξουσίες που του παρέχονται από το άρθρο 7 των περί Έγκρισης Τύπου Οχημάτων Νόμων του 2000 και 2002, εκδίδει το ακόλουθο Διάταγμα.
- 18(I) του 2000
18(I) του 2002.
- Συνοπτικός τίτλος.
1. Το παρόν Διάταγμα θα αναφέρεται ως το περί του Εσωτερικού Εξοπλισμού των Μεμονωμένων Οχημάτων Διάταγμα του 2004.
- Ερμηνεία.
- 2.-(1) Για τους σκοπούς του παρόντος Διατάγματος, εκτός αν από το κείμενο προκύπτει διαφορετική έννοια –
- «Νόμος» σημαίνει τους περί Έγκρισης Τύπου Οχημάτων Νόμους του 2000 και 2002, όπως αυτοί εκάστοτε τροποποιούνται ή αντικαθίστανται.
- 18(I) του 2000
18(I) του 2002.
- Επίσημη Εφημερίδα Παράρτημα III(I): 03.10.2003.
- «Κανονισμοί» σημαίνει τους περί Έγκρισης Τύπου Μεμονωμένων Οχημάτων Κανονισμούς του 2003.
- (2) Όροι, η έννοια των οποίων δεν ορίζεται ειδικά στο παρόν Διάταγμα, έχουν την έννοια που τους αποδίδεται στο Νόμο.

Έγκριση τύπου
μεμονωμένου
οχήματος σε
σχέση με τον
εσωτερικό
εξοπλισμό του.

Παράρτημα.

Έναρξη ισχύος.

3. Οι τεχνικές προδιαγραφές και οι κατασκευαστικές απαιτήσεις που προβλέπονται στον Κανονισμό 4 των Κανονισμών για τη χορήγηση έγκρισης τύπου μεμονωμένου οχήματος, όσον αφορά στον εσωτερικό εξοπλισμό οχημάτων κατηγορίας M1, τα οποία αναφέρονται στον Κανονισμό 6 των Κανονισμών, είναι αυτές που καθορίζονται στο Παράρτημα του παρόντος Διατάγματος.
4. Το παρόν Διάταγμα τίθεται σε ισχύ από την ημερομηνία έκδοσης του για τα οχήματα ηλικίας μέχρι δύο ετών και έξι μηνών τα οποία αναφέρονται στην παράγραφο 3.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ
(Παράγραφος 3)

Τεχνικές απαιτήσεις που προβλέπονται στον Κανονισμό 4 για οχήματα κατηγορίας M1 που αναφέρονται στον Κανονισμό 6 των Κανονισμών

1. Εξαιρουμένων των επιφανειών των παραθύρων, καμία άλλη επιφάνεια στο εσωτερικό οχήματος που είναι δυνατό να έρθει σε επαφή με σφαίρα διαμέτρου 165 χιλιοστομέτρων και που βρίσκεται εντός της καθορισμένης περιοχής κινδύνου δεν πρέπει να περιέχει κατασκευαστικά στοιχεία, όπως όργανα ελέγχου και μηχανισμούς ή εκ σχεδιασμού χαρακτηριστικά που να έχουν επικίνδυνη τραχύτητα ή αιχμηρό άκρο:

Νοείται ότι η παρούσα παράγραφος δεν ισχύει για:

(α) τα άκρα εσωτερικών εξαρτημάτων που είναι τοποθετημένα το ένα δίπλα στο άλλο αν τα άκρα αυτά είναι αμβλυμμένα, χωρίς αιχμές και αν η απόσταση που τα χωρίζει είναι μικρότερη των 20 χιλιοστομέτρων,

(β) τις γρίλιες των συστημάτων θέρμανσης, κλιματισμού και αερισμού και τα όργανα χειρισμού που είναι εφαρμοσμένα στα εν λόγω συστήματα αν αυτά είναι αμβλυμμένα χωρίς αιχμηρά άκρα,

(γ) στα πεντάλ που ενεργοποιούνται με το πάτημα ποδιού,

(δ) σε ότι αφορά επιφάνεια πίνακα οργάνων χειρισμού αν το όχημα είναι εφοδιασμένο με αερόσακο για την προστασία του οδηγού και των επιβατών των μπροστινών θέσεων και αν ο αερόσακος είναι τοποθετημένος εκ κατασκευής.

2. Διακόπτες και άλλα όργανα ελέγχου που βρίσκονται τοποθετημένα σε πίνακα οργάνων τα οποία προεξέχουν πέραν των 9,5 χιλιοστομέτρων από την επιφάνεια του πίνακα οργάνων και είναι δυνατό να έρθουν σε επαφή με σφαίρα διαμέτρου 165 χιλιοστομέτρων πρέπει, αν βρίσκονται εντός της