

Αριθμός 751

ΟΙ ΠΕΡΙ ΕΓΚΡΙΣΗΣ ΤΥΠΟΥ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΝΟΜΟΙ ΤΟΥ 2000 ΚΑΙ 2002

Διάταγμα δυνάμει του άρθρου 7

- 18(Ι) του 2000
18(Ι) του 2002.
- Συνοπτικός
τίτλος.
- Ερμηνεία.
- 18(Ι) του 2000
18(Ι) του 2002.
- Επίσημη
Εφημερίδα
Παράρτημα ΙΙΙ(Ι):
03.10.2003.
- Ο Υπουργός Συγκοινωνιών και Έργων, ασκώντας τις εξουσίες που του παρέχονται από το άρθρο 7 των περί Έγκρισης Τύπου Οχημάτων Νόμων του 2000 και 2002, εκδίδει το ακόλουθο Διάταγμα.
1. Το παρόν Διάταγμα θα αναφέρεται ως το περί της Γενικής Κατασκευής των Μεμονωμένων Οχημάτων Διάταγμα του 2004.
- 2.-(1) Για τους σκοπούς του παρόντος Διατάγματος, εκτός αν από το κείμενο προκύπτει διαφορετική έννοια –
- «Νόμος» σημαίνει τους περί Έγκρισης Τύπου Οχημάτων Νόμους του 2000 και 2002, όπως αυτοί εκάστοτε τροποποιούνται ή αντικαθίστανται.
- «Κανονισμοί» σημαίνει τους περί Έγκρισης Τύπου Μεμονωμένων Οχημάτων Κανονισμούς του 2003.
- (2) Όροι, η έννοια των οποίων δεν ορίζεται ειδικά στο παρόν Διάταγμα, έχουν την έννοια που τους αποδίδεται στο Νόμο.

Έγκριση τύπου
μεμονωμένου
οχήματος σε
σχέση με τη
γενική κατασκευή
του.

Παράρτημα.

3. Οι τεχνικές προδιαγραφές και οι κατασκευαστικές απαιτήσεις που προβλέπονται στον Κανονισμό 4 των Κανονισμών για τη χορήγηση έγκρισης τύπου μεμονωμένου οχήματος, όσον αφορά στη γενική κατασκευή των οχημάτων κατηγορίας M1, τα οποία αναφέρονται στον Κανονισμό 6 των Κανονισμών, είναι αυτές που καθορίζονται στο Παράρτημα του παρόντος Διατάγματος.

Έναρξη ισχύος.

4. Το παρόν Διατάγμα τίθεται σε ισχύ από την ημερομηνία έκδοσης του για τα οχήματα ηλικίας μέχρι δύο ετών και έξι μηνών τα οποία αναφέρονται στην παράγραφο 3.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ
(Παράγραφος 3)

Τεχνικές απαιτήσεις που προβλέπονται στον Κανονισμό 4 για οχήματα κατηγορίας M1 που αναφέρονται στον Κανονισμό 6 των Κανονισμών

1. Ο σχεδιασμός και η κατασκευή του οχήματος και των κατασκευαστικών του στοιχείων πρέπει να αποκλείουν κινδύνους σε πρόσωπα που βρίσκονται εντός του οχήματος ή επί οδού.
2. Χωρίς επηρεασμό της γενικότητας της παραγράφου 1, σε κανονικές συνθήκες οδήγησης του οχήματος επί οδού, περιλαμβανομένης της περίπτωσης που το όχημα είναι φορτωμένο στη μέγιστη μικτή μάζα του και το βάρος στον κάθε άξονα ισούται με το μέγιστο επιτρεπόμενο αξονικό βάρος –
 - (α) θα πρέπει ο οδηγός να δύναται να ελέγχει και να οδηγεί το όχημα με ασφάλεια, λαμβανομένων υπόψη των δυνατοτήτων ανάπτυξης ταχύτητας και επιτάχυνσης του οχήματος,
 - (β) θα πρέπει ο οδηγός να δύναται, ανά πάσα στιγμή ενώ οδηγεί, να έχει πλήρη οπτική αίσθηση της οδού και της τροχαίας κίνησης που βρίσκεται εμπρός του,
 - (γ) οι τροχοί θα είναι συμβατοί με τα στερεώματα τους και η απόσταση μεταξύ καθενός από τα ακόλουθα κατασκευαστικά στοιχεία του οχήματος θα είναι αρκετή ώστε να διασφαλίζεται ότι δε θα υπάρχει κίνδυνος επικάλυψης ή μπλοκαρίσματος ενός από άλλο:
 - (i) επίσωτρα,
 - (ii) τροχοί,
 - (iii) άλλα περιστρεφόμενα μέρη που σχετίζονται με τη μετάδοση ισχύος της μηχανής ή της πέδησης,
 - (iv) κινούμενα μέρη του μηχανισμού διεύθυνσης,
 - (v) σταθερά μέρη που είναι τοποθετημένα πλησίον των πιο πάνω,