

Αριθμός 745

ΟΙ ΠΕΡΙ ΕΓΚΡΙΣΗΣ ΤΥΠΟΥ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΝΟΜΟΙ ΤΟΥ 2000 ΚΑΙ 2002

Διάταγμα δυνάμει του άρθρου 7

- Ο Υπουργός Συγκοινωνιών και Έργων, ασκώντας τις εξουσίες που του παρέχονται από το άρθρο 7 των περί Έγκρισης Τύπου Οχημάτων Νόμων του 2000 και 2002, εκδίδει το ακόλουθο Διάταγμα.
- 18(Ι) του 2000
18(Ι) του 2002.
- Συνοπτικός
τίτλος. 1. Το παρόν Διάταγμα θα αναφέρεται ως το περί της Πέδησης των Μεμονωμένων Οχημάτων Διάταγμα του 2004.
- Ερμηνεία. 2.-(1) Για τους σκοπούς του παρόντος Διατάγματος, εκτός αν από το κείμενο προκύπτει διαφορετική έννοια –
- «Νόμος» σημαίνει τους περί Έγκρισης Τύπου Οχημάτων Νόμους του 2000 και 2002, όπως αυτοί εκάστοτε τροποποιούνται ή αντικαθίστανται.
- 18(Ι) του 2000
18(Ι) του 2002.
- Επίσημη
Εφημερίδα
Παράρτημα ΙΙΙ(Ι):
03.10.2003. «Κανονισμοί» σημαίνει τους περί Έγκρισης Τύπου Μεμονωμένων Οχημάτων Κανονισμούς του 2003.
- (2) Όροι, η έννοια των οποίων δεν ορίζεται ειδικά στο παρόν Διάταγμα, έχουν την έννοια που τους αποδίδεται στο Νόμο.

Έγκριση τύπου
μεμονωμένου
οχήματος σε
σχέση με την
πέδηση.

Παράρτημα.

3. Οι τεχνικές προδιαγραφές και οι κατασκευαστικές απαιτήσεις που προβλέπονται στον Κανονισμό 4 των Κανονισμών για τη χορήγηση έγκρισης τύπου μεμονωμένου οχήματος, όσον αφορά στην πέδηση των οχημάτων κατηγορίας M1, τα οποία αναφέρονται στον Κανονισμό 6 των Κανονισμών, είναι αυτές που καθορίζονται στο Παράρτημα του παρόντος Διατάγματος.

Έναρξη ισχύος.

4. Το παρόν Διάταγμα τίθεται σε ισχύ από την ημερομηνία έκδοσης του για τα οχήματα ηλικίας μέχρι δύο ετών και έξι μηνών τα οποία αναφέρονται στην παράγραφο 3.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ
(Παράγραφος 3)

**Τεχνικές απαιτήσεις που προβλέπονται στον Κανονισμό 4 για οχήματα
κατηγορίας M1 που αναφέρονται στον Κανονισμό 6 των Κανονισμών**

1. Τηρουμένων των διατάξεων της παραγράφου 3 του παρόντος Παραρτήματος κάθε όχημα θα συνάδει με τις απαιτήσεις των παραγράφων 2.1 και 2.2 του Παραρτήματος 1 της Οδηγίας 71/320/ΕΟΚ, όπως τροποποιήθηκε μέχρι την Οδηγία 85/647/ΕΟΚ, νοουμένου ότι –
 - (α) η δεύτερη πρόταση της παραγράφου 2.2.1.2.4 δε θα εφαρμόζεται,
 - (β) η παράγραφος 2.2.1.4.2 δε θα εφαρμόζεται σε σχέση με όχημα εφοδιασμένο με εξοπλισμό πέδησης που διαθέτει σύστημα μετάδοσης διαιρεμένου τύπου (split-circuit transmission), το οποίο παρέχει δυνατότητα να υπάρχει πέδηση σε περισσότερους από ένα τροχό σε κάθε πλευρά του οχήματος σε περίπτωση αστοχίας του συστήματος μετάδοσης ή του κυρίως συστήματος πέδησης πορείας, και
 - (γ) η τελευταία πρόταση της παραγράφου 2.2.1.5.1 θα διαβάζεται ως: «Ο όρος αυτός πρέπει να ικανοποιείται με αυτόματα μέσα».

2. Αν το όχημα είναι εφοδιασμένο με διάταξη αντιεμπλοκής κατά την πέδηση, θα συνάδει με τις απαιτήσεις της παραγράφου 2.2.1.23 της Οδηγίας 71/320/ΕΟΚ, όπως τροποποιήθηκε μέχρι την Οδηγία 88/194/ΕΟΚ.

3. Το όχημα θα συνάδει με τις απαιτήσεις των παραγράφων 2.2.1.11.1 και 2.2.1.11.2 του Παραρτήματος 1 της Οδηγίας 71/320/ΕΟΚ, όπως τροποποιήθηκε μέχρι την Οδηγία 91/422/ΕΟΚ καθώς και με τις απαιτήσεις της